

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和01年12月27日

計画の名称	賑わい・活力・潤いにあふれる、豊かで住みよいまちの形成												
計画の期間	令和02年度 ~ 令和06年度 (5年間)										重点配分対象の該当		
交付対象	半田市,愛知県												
計画の目標	<p>本市は、蔵が建ち並ぶ半田運河周辺地区、明治時代にビール工場として建造された半田赤レンガ建物といった歴史や文化的価値のある観光資源が多く存在している。これまで本地区では、これらの歴史的資源の保全・活用をするため、景観に配慮した都市基盤の整備や赤レンガ建物等施設の整備を行ってきた。</p> <p>こうした取り組みを活かし、まちの賑わい創出を図るためには、さらなる都市基盤整備による観光資源の活用等が必要不可欠である。</p> <p>そこで、本計画では、公園整備や乙川中部地区の道路整備、半田運河の景観整備を実施するとともに、本市の玄関口であるJR半田駅周辺の中心市街地において、連続立体交差事業とあわせて一体的な市街地形成を図ることにより、数ある観光資源に多くの観光客が訪れるまちを目指すものである。</p>												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	3,588	A	3,395	B	179	C	0	D	14	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R2		R6
1	半田運河周辺観光入込客数を365,583人(H30)から374,000人(R5)へ増加させる。 半田運河周辺観光入込客数を調査する。	365583人	人	374000人
2	「良い景観が形成されている」ことに対する満足度を6.95Pt(R1)から7.29Pt(R6)へ上昇させる。 市民アンケートを行い、「良い景観が形成されている」の平均ポイントを調査する。	695Pt/100	Pt/100	729Pt/100
3	「公園・緑地がきちんと整備されている」ことに対する満足度を4.95Pt(R1)から5.39Pt(R6)へ上昇させる。 市民アンケートを行い、「公園・緑地がきちんと整備されている」の平均ポイントを調査する。	495Pt/100	Pt/100	539Pt/100
4	乙川中部土地区画整理事業区域内における居住者人口を2,727人(R1)から3,500人(R6)に増加させる。 乙川中部土地区画整理事業区域内の居住者人口を住民基本台帳人口から抽出する。	2727人	人	3400人
5	半田運河・JR半田駅周辺の歩行者数を143人(R1)から210人(R6)に増加させる。 半田運河・JR半田駅周辺の歩行者数を調査する。	143人	人	210人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	地域再生計画を含む
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	-----------

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
都市再生整備計画事業	A10-001	都市再生	一般	半田市	直接	半田市	-	-	半田歴史文化が香るまち 地区(1-A1)	高質空間形成施設	半田市						289	-	
												小計					289		
道路事業	A01-002	街路	一般	半田市	直接	半田市	区画	改築	半田乙川中部地区( (都) 環状線)(1-A-2)	区画整理 A=47.5ha	半田市					1,877	-		
												小計					1,877		
都市公園・緑地等事業	A12-003	公園	一般	半田市	直接	半田市	-	-	公園施設長寿命化対策支 援事業(半田市)(1-A-3)	老朽化した公園施設等の改築 N=34公園	半田市					336	策定済		
												小計					336		
道路事業	A01-004	街路	一般	半田市	直接	半田市	区画	改築	JR半田駅前土地区画整理 事業( (都)半田駅前線 ほか3路線)(1-A-4)	道路 L=356m 駅前広場 A= 2,420㎡	半田市					859	-		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R02	R03	R04	R05	R06				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
											小計						859			
都市公園・緑地等事業	A12-005	公園	一般	半田市	直接	半田市	-	-	半田運動公園施設長寿命化計画策定事業(1-A-5)	調査、計画	半田市						1		-	
	A12-006	公園	一般	半田市	直接	半田市	-	-	都市公園安全・安心対策緊急総合支援事業(1-A-6)	便所改修 N=2基	半田市						33		-	
											小計						34			
											合計						3,395			

B 関連社会資本整備事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R02	R03	R04	R05	R06				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
都市再生整備計画事業	B10-001	都市再生	一般	半田市	直接	半田市	-	-	高架側道整備事業((都 )武豊線東側道1号線ほか 5路線)(1-B-1)	鉄道高架側道 L=2,150m	半田市						179		-	
		半田歴史文化が香るまち地区都市再生整備計画事業(1-A-1)と併せて、高架側道を整備することにより、駅や観光施設等への回遊性の向上を図り、快適で利便性の高い都市づくりを推進する。																		
											小計						179			
											合計						179			

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R02	R03	R04	R05	R06				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
円滑化地籍整備事業	D17-001	地籍整備	一般	愛知県	間接	半田市	-	-	地籍調査（荒古町地区）（ 1-D-1）	面積 0.06km2	半田市						7	-		
	基幹事業（1-A-1）の都市再生整備計画事業に併せ、土地境界情報を整備しておくことで、円滑な都市開発の促進に貢献する。																			
	D17-002	地籍整備	一般	愛知県	間接	半田市	-	-	地籍調査（中村町地区）（ 1-D-2）	面積 0.07km2	半田市							7	-	
	基幹事業（1-A-1）の都市再生整備計画事業に併せ、土地境界情報を整備しておくことで、円滑な都市開発の促進に貢献する。																			
											小計						14			
											合計						14			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R02				
配分額 (a)	0				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	0				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	0				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額(g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					