

地域公共交通確保維持改善事業

コンパクト+ネットワークの実現にとって不可欠な地域公共交通ネットワークの再構築に向けた取組みを支援

平成28年度予算額 229億円 (対前年度比0.79)
 ※H27補正を含め 278億円 (対前年度比0.96)

地域公共交通ネットワーク形成に向けた計画策定の後押し

- <支援の内容>
- 地域公共交通網形成計画等の策定に係る調査

地域公共交通網
形成計画

- 地域公共交通再編実施計画の策定に係る調査

地域公共交通再編
実施計画

国の認定

地域の特性に応じた生活交通の確保維持

- <支援の内容>
- 過疎地域等におけるバス、デマンドタクシーの運行
 - バス車両の更新等
 - 離島航路・航空路の運航

快適で安全な公共交通の構築

- <支援の内容>
- 鉄道駅におけるホームドア、内方線付点状ブロック、多機能トイレ等の整備、ノンステップバスの導入等
 - LRT・BRTの整備
 - 地域鉄道の安全性向上に資する設備の更新等

地域公共交通再編実施計画を実施する際には、まちづくり支援とも連携し、支援内容を充実

地域公共交通ネットワーク再編の促進

- <支援の内容>
- 国の認定を受けた地域公共交通再編実施計画に基づく事業の実施
- ・地方路線バスの利便性向上、運行効率化等のためのバス路線の再編やデマンド型等の多様なサービスの導入
 - ・LRT・BRTの高度化
 - ・地域鉄道の上下分離等

※駅のエレベーター整備や交通系ICカードの導入など観光振興にも資する二次交通の利用環境改善は、訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業(観光庁予算 80億円の内数)において、地域鉄道の安全性向上に資する設備の更新等の一部は、鉄道施設総合安全対策事業(鉄道局予算 36億円の内数)において、それぞれ引き続き支援。

【東日本大震災対応】被災地のバス交通等に対する柔軟な支援

- <支援の内容>
- 被災地の幹線バスの運行
 - 仮設住宅等を巡る地域内バス等の運行

平成28年度予算額 15億円
 (東日本大震災復興特別会計:復興庁一括計上分)