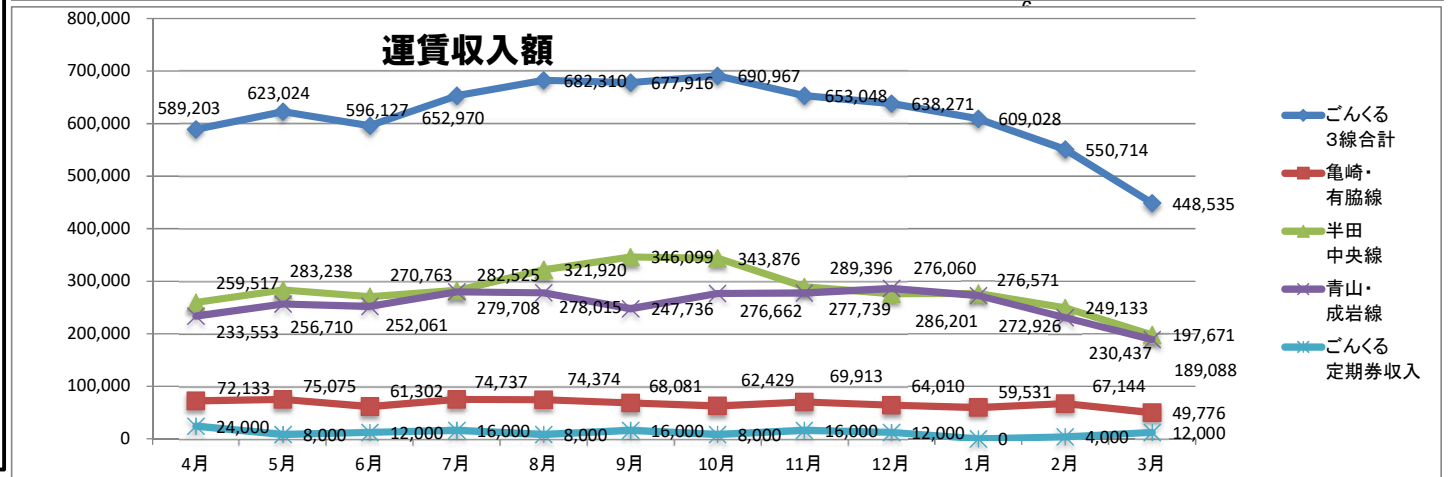
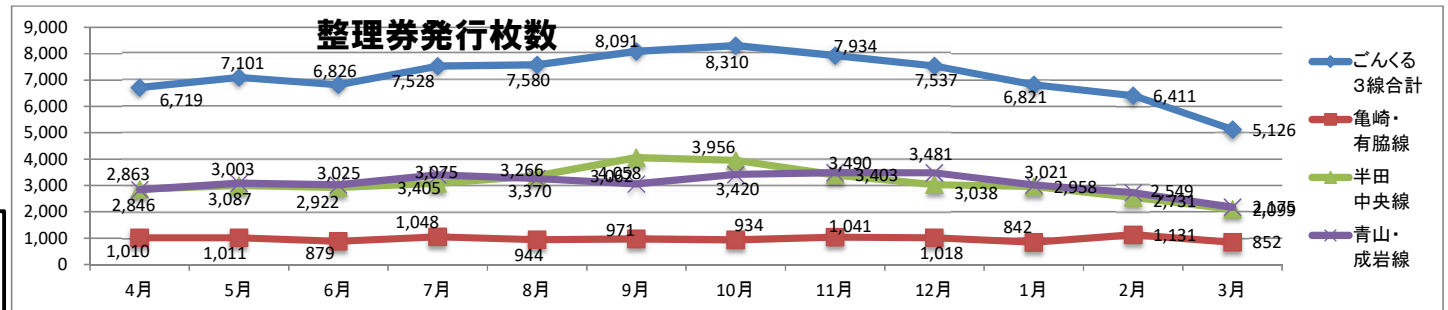


令和元年度半田市地区路線バス（ごんくる）運行実績

資料1-1

月	整理券枚数				運賃収入額				全線共通事項						
	ごんくる 3線合計	亀崎・ 有脇線	半田 中央線	青山・ 成岩線	ごんくる 3線合計	亀崎・ 有脇線	半田 中央線	青山・ 成岩線	ごんくる 定期券収入	1日乗車券 (大人) 枚数	1日乗車券 (小児) 枚数	共通定期券 (大人) 枚数	共通定期券 (小児) 枚数	ごんくる定期券 (大人) 枚数	ごんくる定期券 (小人) 枚数
4月	6,719	1,010	2,863	2,846	589,203	72,133	259,517	233,553	24,000	127	9	6	0	6	0
5月	7,101	1,011	3,003	3,087	623,024	75,075	283,238	256,710	8,000	135	10	5	0	2	0
6月	6,826	879	2,922	3,025	596,127	61,302	270,763	252,061	12,000	116	9	5	0	3	0
7月	7,528	1,048	3,075	3,405	652,970	74,737	282,525	279,708	16,000	106	3	3	0	4	0
8月	7,580	944	3,370	3,266	682,310	74,374	321,920	278,015	8,000	216	110	5	0	2	0
9月	8,091	971	4,058	3,062	677,916	68,081	346,099	247,736	16,000	117	0	6	0	4	0
10月	8,310	934	3,956	3,420	690,967	62,429	343,876	276,662	8,000	106	5	4	0	2	0
11月	7,934	1,041	3,403	3,490	653,048	69,913	289,396	277,739	16,000	105	4	3	0	4	0
12月	7,537	1,018	3,038	3,481	638,271	64,010	276,060	286,201	12,000	110	4	2	0	3	0
1月	6,821	842	2,958	3,021	609,028	59,531	276,571	272,926	0	115	2	5	0	0	0
2月	6,411	1,131	2,549	2,731	550,714	67,144	249,133	230,437	4,000	108	7	1	0	1	0
3月	5,126	852	2,099	2,175	448,535	49,776	197,671	189,088	12,000	73	0	2	0	3	0
年度計	85,984	11,681	37,294	37,009	7,412,114	798,507	3,396,770	3,080,836	136,000	1,434	163	47	0	34	0

目標値(人数/日)	200	260	280
実績値(人数/日)	32	102	101
達成率	16%	39%	36%
1日あたり便数(便)	10	13	14
平均乗車人数(人/便)	3.2	7.8	7.2

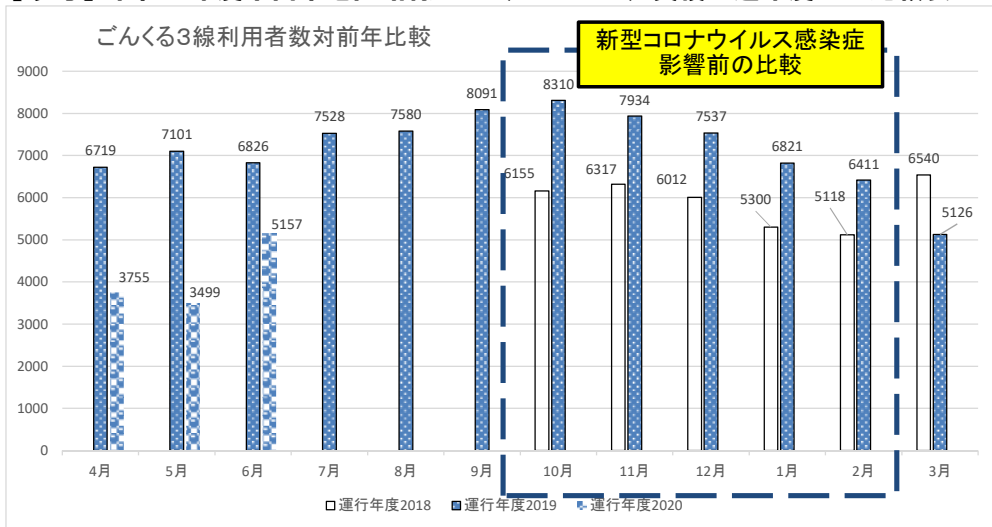


【参考 目標値について】

生活交通確保維持改善計画において令和4年度末(2022年度末)に、「市内バスの1日乗車人数 2,700人」を目標に据えており、路線別で乗車機会により按分計算をすると亀崎・有脇線200人/日、半田中央線260人/日、青山・成岩線280人/日となる。

※令和元年度(2019年度)の実績値から算出する令和2年度の目標値については、資料1-3にて表記

【参考】令和2年度半田市地区路線バス（ごんくる）実績・過年度との比較表



資料1-2

考察

2018年10月の運行導入以降、着実に利用実績を重ね、2019年10月から対前年同月比較で増加の結果が継続しており、地域の公共交通として定着が進んでいた。

しかしながら、新型コロナウイルス感染症拡大防止のための外出自粛に伴い、2020年3月、初めて対前年同月比較で減となった。減少幅は1,414人で、予想を超える急減となった。

6月には、急減から初のリバウンドとなり、5月を底に大幅に下落した3月→4月の減少分を上回り、概ね3月と同水準となったものの、引き続き、新型コロナウイルス感染症の流行具合に大きく左右される展開が続くと予想される。また、第2波が到来した際には5月の底をさらに下回ることも予想される。

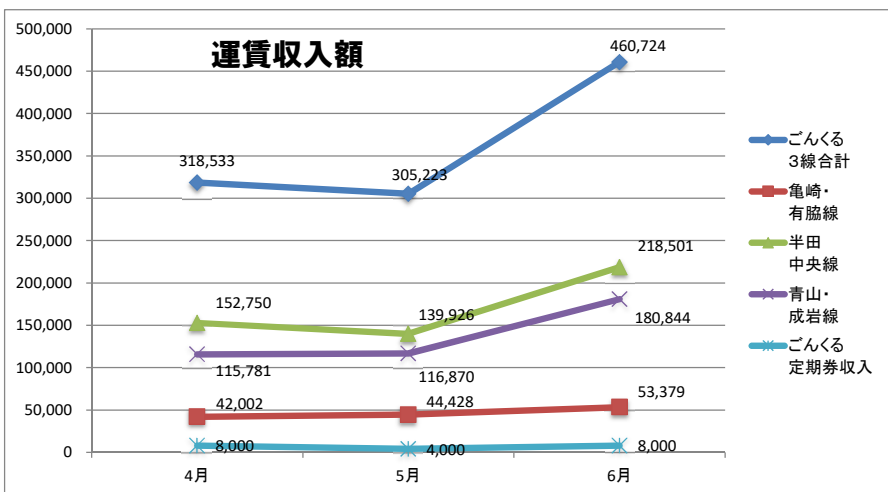
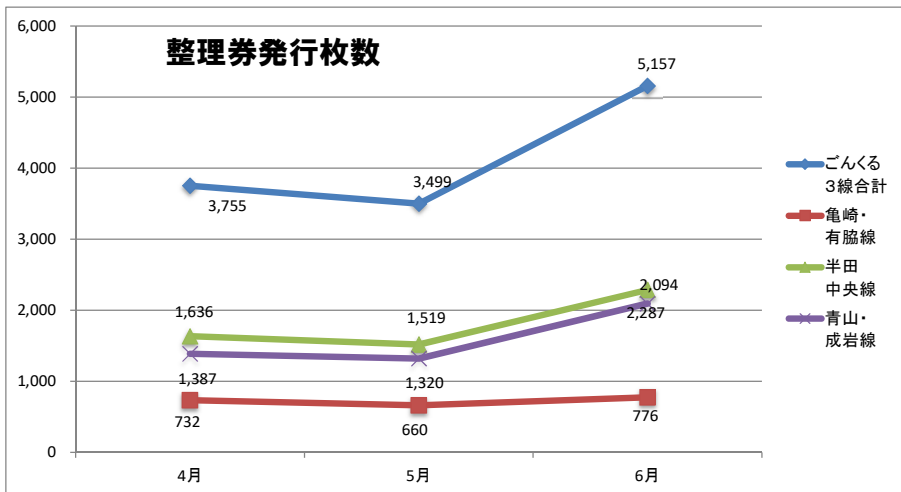
整理券枚数

運賃収入額

全線共通事項

月	整理券枚数				運賃収入額				ごんくる定期	全線共通事項					
	ごんくる3線合計	亀崎・有脇線	半田中央線	青山・成岩線	ごんくる3線合計	亀崎・有脇線	半田中央線	青山・成岩線		1日乗車券(大人)枚数	1日乗車券(小児)枚数	共通定期券(大人)枚数	共通定期券(小児)枚数	ごんくる定期券(大人)枚数	ごんくる定期券(小人)枚数
2020年 4月	3,755	732	1,636	1,387	318,533	42,002	152,750	115,781	8,000	41	0	2	0	2	0
5月	3,499	660	1,519	1,320	305,223	44,428	139,926	116,870	4,000	67	1	4	0	1	0
6月	5,157	776	2,287	2,094	460,724	53,379	218,501	180,844	8,000	66	0	4	0	2	0

-2-



令和元年度・平成30年度半田市内バス利用者数比較表と
実績値から算出する令和2年度の目標値

資料1-3

路線名		2018. 04. 01～09. 30	2018. 10. 01～2019. 03. 31	2019. 4. 01～2020. 03. 31
		利用者人数（人）		
上池線		29,524	—	—
有脇線		10,971	—	—
亀崎線		10,599	—	—
鴉根線		9,229	—	—
花園線		1,617	—	—
常滑線		66,246	—	—
半田常滑線		—	69,706	115,290
半田北部線		—	104,104	245,769
ごんくる3線		—	35,442	85,984
内 訳	亀崎・有脇線	—	5,842	11,681
	半田中央線	—	14,927	37,294
	青山・成岩線	—	14,673	37,009
	小計	128,186	209,252	447,043

平成30年度の下半期ベース（209,252人）を年換算し比較すると、令和元年度利用者は年間28,539人の増加がみられます。

既存5路線+地区路線B1路線の実績値から定める目標値（亀崎・有脇線の最終目標値を青山・成岩線と同一とする）

令和元年度（2019年度）の実績値から算出する令和2年度の目標値については、以下のとおり。

（新型コロナウイルス感染症の影響も考慮。）

	令和元年度実績 （人/年）	目標値設定用 （人/年）	割合	令和元年度実績 （人/日）	令和2年目標値 （人/日）	コロナ影響用R2のみ （人/日） ※40%減と仮定
半田北部線	245,769	245,769	50.5%	672	902	541
半田・常滑線	115,290	115,290	23.7%	315	477	286
亀崎・有脇線	11,681	37,009	7.6%	32	119	71
半田中央線	37,294	37,294	7.7%	102	154	93
青山・成岩線	37,009	37,009	7.6%	101	153	92
地区路線B1路線	0	14,580	3.0%	0	30	18
	447,043	486,951	100.0%	1,221	1,835	1,101

