

平成 30 年度 第 3 回半田市地域公共交通会議事録

開催日時	平成 30 年 8 月 1 日 (金)	15 時 20 分～17 時 00 分
開催場所	半田市役所 大会議室 (4 階)	
会議次第	<p>1. 開会</p> <p>2. あいさつ</p> <p>3. 報告事項</p> <p>(1) バスの愛称について</p> <p>①半田市地区路線バスの愛称</p> <p>②地区路線 3 路線の各バスの愛称</p> <p>(2) 地区路線 A バスラッピング、バス停のデザインについて</p> <p>4. 協議事項</p> <p>(1) 半田市バス路線の運行概要について</p> <p>①運行時刻表及び乗り継ぎ</p> <p>②運賃</p> <p>③バス停留所</p> <p>5. その他及び情報交換</p> <p>・コミュニティバス出発式</p> <p>日時：9 月 30 日(日) 10 時 00 分</p> <p>場所：知多半田駅ロータリー</p>	
出席委員 【欠席委員】	<p>(会長)</p> <p>半田市副市長</p> <p>(委員)</p> <p>知多乗合株式会社取締役バス営業本部長</p> <p>安全タクシー株式会社代表取締役</p> <p>愛知県タクシー協会知多支部長</p>	

	<p>公益社団法人愛知県バス協会専務理事（欠席）</p> <p>国土交通省中部運輸局愛知運輸支局首席運輸企画専門官</p> <p>名鉄知多タクシー労働組合執行委員長</p> <p>愛知県知多建設事務所維持管理課長</p> <p>愛知県半田警察署交通課長（代理）</p> <p>亀崎地区代表区長</p> <p>乙川地区代表区長</p> <p>半田地区代表区長</p> <p>成岩地区代表区長</p> <p>半田商工会議所福祉共済課長</p> <p>社会福祉法人半田市社会福祉協議会事務局長</p> <p>半田市老人クラブ連合会会長</p> <p>特定非営利活動法人半田市観光協会事務局長</p> <p>一般市民（市民公募）</p> <p>名古屋大学環境学研究科教授（欠席）</p> <p>半田市副市長</p> <p>半田市総務部長</p> <p>半田市建設部長</p> <p>半田市市民経済部長</p> <p>半田市福祉部長</p> <p>半田市議会議員</p> <p>名古屋鉄道株式会社中部支配人（代理）</p> <p>愛知県振興部交通対策課主幹</p>
事務局	<p>防災監 加藤幸弘</p> <p>防災交通課 課長 柘植信彦、副主幹 間瀬恒幸 主事 間瀬勝信</p>
傍聴者	5名

次 第	議事概要
2. あいさつ	(会長あいさつ)
<p>3. 報告事項</p> <p>(1)</p> <p>バスの愛称について</p> <p>①半田市地区路線バスの愛称</p> <p>②地区路線3路線の各バスの愛称</p> <p>(2)</p> <p>地区路線Aバスラッピング、バス停のデザインについて</p>	<p>(事務局)</p> <p>説明</p> <p>(半田市議会議員)</p> <p>バスも含めてそうなんですけど、バス停もそうなんですけど。今、半田市の在住外国人 3%増えてきてます。建前上だけかもしれないんですが、インバウンドを取り込んでいくぞなんていう勢いでやってるわけなんですけど、バス停やこのバスには、英語表記っていうのは併記されてるんでしょうか。</p> <p>(事務局)</p> <p>このバス停とバスにつきましては、英語表記は、今のところございません。</p> <p>(半田市議会議員)</p> <p>なんで付けないんでしょうか。在住外国人、特に、ベトナムの研修生が、今、大きく流れてきてる中で、足がない人、多いと思うんです。利用者を少しでも伸ばしたいと思うならば、英語の表記したって、別にそう大してコストが変わるわけでも何でもないと思うんです。きれいにつくってくれるかどうかよりも、機能性あるかどうかっていう、そういう検討なされないんでしょうか。</p> <p>(事務局)</p> <p>ありがとうございます。少し、表記につきましては持ち帰ら</p>

させていただいて、検討させていただき前向きに進めてまいりたいと思います。

(会長)

はい。他には、ご意見どうでしょう。

(名鉄知多タクシー労働組合執行委員長)

バスも非常にきれいで何よりなんですけど。先ほど、機能性ということが言われましたけど、今回はこれでいいんですけど。どちらの自治体も、そのうち広告を取るようになるんですね。業者さんでいかようにでも工夫されるんでしょうけど。ただ、ごんくるという中にボーンと看板が来そうだなとか、そういうようなこともちょっと配慮いただけるようなデザインのほうがいいかなと。キツネのど真ん中に看板が来ても何ですので、そういうようなことです。以上です。

(事務局)

ありがとうございます。今おっしゃっていただいたとおり、広告事業も必要になるっていうふうには考えておりますので、バスの車内であったりだとか、あるいは、バスの後ろの部分等、少し活用していきたいなというふうには考えておりますので、よろしく申し上げます。ありがとうございます。

(会長)

はい、どうぞ。

(愛知県振興部交通対策課主幹)

先ほどの英語表記については、議員さんがおっしゃっていた

だいた。もともと、私、最初に第1回目の今年度の会議で、インバウンドをやらなきゃいけない、常滑からつながってくる幹線のバスもありますし、そこから外国からのお客さんが、1200万人の中の600万人は外国人なんですから。その中の何パーセントかは、外国人がこの時期のバス乗ってもらわないと、利用者は増えていきません。そこについてはよく検討していただきたいというのがございます。

あと、ラッピングのこれ、今、なかなかいい色は色なんですけど。先ほど、名称については、この『「くらしの足」市民会議』さんのほうには、話は伝わっていますか？

(事務局)

ありがとうございます。そうですね。『「くらしの足」市民会議』につきましては、会議体があるわけではなくて、その都度、集まった皆さんで話し合いをしていただくという場になるものですから、委員が決まっているわけではないです。ただ、6月30日及び7月1日の『「くらしの足」市民会議』時点では、まだ決定をしていなかったものですから、その部分のご紹介をまだしていません。今後は、市報等通じて、あと、それ以外にも啓発できる、させていただく場面がありましたら、積極的に広く飛躍していきたいと思っております。ご意見ありがとうございます。

(会長)

よろしいですか。今の回答で。他にご意見等ありましたら。はい、どうぞ。

(国土交通省中部運輸局愛知運輸支局首席運輸企画専門官)

事業用の自動車は、車体表示が道路運送車両法で決められてまして。運行事業者名を側面に記載しなければいけないことになってるはずなんですが、車体表示はされますよね？そこは、一度ご確認していただいたほうがいいと思います。

あと、多言語表記は、国土交通省でも推奨しております。ちょっと既にデザインが出来上がってますので、どこまでやられるかっていう部分もあるんですけど、英語、中国語、韓国語、日本語の4カ国語を推奨しております。日本語とローマ字表記っていうのは、ベースになるかなと思いますが、一応ご参考までに申し上げておきます。

(事務局)

ありがとうございます。バスの事業者の表記につきましては、一度確認させていただいて、知多乗合さんと相談します。

(知多乗合株式会社取締役バス営業本部長)

バス自体は、私どもの所有するバスでございますので。今おっしゃったように、会社名は表記させていただきます。その場合、乗合っていうのは、表記はありますか。

(国土交通省中部運輸局愛知運輸支局首席運輸企画専門官)

確か乗合は、昔はあったんですけど、一度確認してください。なくてよくなったはずですよ。

(会長)

他にご意見はよろしいでしょうか。続きまして①運行時刻表や乗り継ぎにつきまして事務局から説明をお願いします。

4. 協議事

(事務局)

項	説明
<p data-bbox="172 300 240 338">(1)</p> <p data-bbox="150 367 357 600">半田市バス 路線の運行 概要について</p> <p data-bbox="150 629 357 801">①運行時刻 表及び乗り 継ぎ</p>	<p data-bbox="405 232 496 271">説明</p> <p data-bbox="405 367 512 405">(会長)</p> <p data-bbox="384 434 1442 607">ただいま、事務局から、①運行時刻表や乗り継ぎについて、説明がございました。今の説明につきまして、ご意見、ご質疑あれば、お受けいたします。はい、どうぞ。</p> <p data-bbox="405 696 959 734">(愛知県タクシー協会知多支部長)</p> <p data-bbox="384 763 1442 1070">乗り継ぎよりも、半田中央線の「知多半田駅（雁宿ホール前）」というのが、どうしても苦になって。名古屋から来て、まず乗れないと思って。知多半田駅に相当分かりやすく表記にしないと、困ったなという話になるだろうなというのがすごく心配です。</p> <p data-bbox="384 1099 1442 1406">それで、知多半田駅って頭に書くのが、いいのか悪いのか、ちょっと私は逆に混乱を招くと思ってまして。雁宿も読めませんよ普通の人。それが観光路線のほうだから、どうなんですかね。乗り継ぎは5分もあるので、半田に住まわれてる人の乗り継ぎはだいぶ工夫されたと思います。</p> <p data-bbox="405 1496 544 1534">(事務局)</p> <p data-bbox="384 1563 1442 2002">ありがとうございます。私どもといたしましても、バス停の位置をどう表記していくかは、やはり大きな課題と思っております。利用者の方が少しでも分かりやすいように工夫はしていきたいと思っております。あと、読み方については、できる限り、振り仮名を入れていきたいなと考えております。そうですね。他から来た方は確かに読めないなっていうのを、改めて気付きになりました。ご意見ありがとうございます。</p>

(知多乗合株式会社取締役バス営業本部長)

こうやって半田に長くいますから、当たり前のごとく読んでいますけど、駅名でもそうなんですけど、初めての人が見ても分かるような形で、まず、さっきの英語表記じゃないですけど、そういったところは、われわれとすると、それが当たり前だということをもっと踏み込んで、丁寧についていか親切に対応されたほうが、私どもも自問自答しているんですけど、経験則からいうと、そちらのほうがいいと思います。

(会長)

はい。ありがとうございます。他にご意見、ご質疑がありましたら、お願いします。

(乙川地区代表区長)

半田病院って言ってるけれど、新しいとこのことを言っているわけ？

(事務局)

半田病院のことを。この隣にある半田病院のことを申しております。

(半田地区代表区長)

12 ページで半田北部線の発が8時で、乗り継ぎが1分しかなくて、北部線っていうのは知多半田のロータリーでしょ。こんなので、これが乗り継ぎだって表示しているのはおかしいんじゃないの？

(知多乗合株式会社取締役バス営業本部長)

要所要所の幹線との乗り換えは、非常に私どもも、全て大事にしてまいりますけど。データ上は、乗り換えできるということは分かりますけど、ちょっとやり過ぎじゃないかなと、事業者としては思いました。以上です。

(事務局)

ありがとうございます。ここの乗り継ぎのご案内の仕方については、検討していきたいと思います。将来的には、まだ少し先の話になろうかと思うんですけど、乗り継ぎ地点に、将来的にロータリーのようなものが造ることができるのであれば、バスが3分とか5分とか、お互いが待てるような環境ができたときに、少し、この乗り継ぎの地点としての活用が生まれてくるのかなと思っております。今、ご指摘いただいたとおり、乗り継ぎのご案内については、少し中で協議をさせていただきたいと思います。

(会長)

はい。他にご意見がありましたら、お願いします。

(愛知県振興部交通対策課主幹)

半田・常滑線が日本福祉大学まで行くのが、一つの幹線という格好で考えるってということですか？

(事務局)

はい。

(愛知県振興部交通対策課主幹)

それは、幹線系の補助の対象になるということですね？それ

の整理だけはしっかりしといていただきたい。

(事務局)

そうですね。常滑と半田を結ぶ地域間幹線の位置付けとして。

出すのは、知多バスさんになります。

(知多乗合株式会社取締役バス営業本部長)

常滑市さんとも、これの協議をきちんと進めております。

(愛知県振興部交通対策課主幹)

ありがとうございます。そこはうまくやってください。

それから、もう一点、先ほど、乗り換え、実は私もちょっと心配でこれ。1分で乗り換えという表記はもう一度見直していただけるのですね？特に、15ページの青山・成岩線は、1分とか2分の乗り継ぎばかりで。どの便に乗り継ぎ可能かっていうのは、よく便を見て利用するほうがいいのかなど。お年寄りの方で足が悪ければ、とても無理な場合もありますし。

それと、武豊のバスの乗り継ぎの便が3本ぐらいあるならば、半田の市民の方も乗れるのですから、表示の仕方とか案内の表示をやっていただくといいと思いますので、ご検討ください。

(事務局)

ありがとうございます。先日の武豊町の公共交通会議も参加させていただいて、中を見るようにさせていただいております。表示についても、利用される市民目線で取り組んでいきたいというふうに思っております。

あと、乗り継ぎにつきましては、幹線と地区路線への乗り継ぎを一番重点して、見立てております。今回、半田中央線と青山・成岩線につきましては、乗り継ぎができたりできなかつたりっていうところが出てしまっておりますが、今、このダイヤをちょっと触ってしまいますと、他の幹線のほうに大きな影響が出てしまいますので、いったんは、これでやらさせていただきます、この乗り継ぎの青山・成岩線と半田中央線の乗り継ぎの案内については、案内の仕方も含めて、中で協議をさせていただきたいと思っております。

(会長)

はい。他にご意見のある方はございませんか。

(国土交通省中部運輸局愛知運輸支局首席運輸企画専門官)

今回、日本福祉大学まで直通の系統が新しくできることとなりますので、場合によっては国の補助の対象となります。こちらは基本的に、協議会が県の協議会で対応となりますので、速やかにお願いたします。

これに伴って、亀崎・有脇線は、フィーダーの補助を申請されるおつもりということでしょうか。

(事務局)

はい。そちらの直通便のほうが地域間幹線という位置付けがなかったら、亀崎・有脇線は、そのフィーダーということで、補助対象となるとありがたいなと思っております。

(国土交通省中部運輸局愛知運輸支局首席運輸企画専門官)

そちらの申請の協議については、どうされるおつもりです

か。

(事務局)

書類等をお送りさせていただいて、お目通しをいただいていると思っております。これは、書面協議では。

(国土交通省中部運輸局愛知運輸支局首席運輸企画専門官)

皆さん納得いただけるのであれば、書面協議で結構ですが。皆さまご存じだと思いますが、地区路線Aの他の2路線は既に、地域交通維持改善計画ということで、本協議会で承認していただいて、国土交通省のほうに補助の申請を出していただいている状態です。県の幹線も含めて、変更という格好になると思いますが、当然変更は勝手にやっていいわけではないので、それぞれ、幹線は県、フィーダーは市の協議会で承諾を得た上で、変更の手続きをやっていただく必要があります。書面であれ、実会議であれ、何らかの格好で承諾を取っていただく手続きのほうをできるだけ速やかにお願いします。

(事務局)

ありがとうございます。皆さん、お忙しい中お集まりいただいておりますので。先回の会議の中で、ご承認いただいているところですが、そこに亀崎・有脇線を加えたものを改めて作らせていただいて、委員の皆さんにお送りさせていただきます。書面協議ということで、ご承認いただけましたら、お願いしたいと思っておりますが、いかがでしょうか。

(会長)

事務局からの提案です。亀崎・有脇線の補助申請について、

	<p>書面にて皆さんのところにお送りするので、ご承認がいただきたいということですが、よろしいでしょうか。いいですか。</p> <p>(会長)</p> <p>他にご意見のある方は。ありませんか。</p> <p>ありがとうございます。それでは、協議事項①の運行時刻表および乗り継ぎについてであります。先ほどご意見が出ましたように、乗り継ぎの表記については、再検討をさせていただきます。また、</p> <p>ゆめころんとの乗り継ぎについての表記も検討させていただきます。そして、先ほども確認しましたように、補助申請につきましては、書面にて、また委員さんのほうに確認をさせていただくということで、ご承認がいただけるようでしたら、拍手をお願いいたします。</p> <p>>一同 拍手</p> <p>(会長)</p> <p>ありがとうございます。続きまして、協議事項②の運賃につきまして、事務局から説明をお願いします。</p>
②運賃	<p>(事務局)</p> <p>説明</p> <p>(会長)</p> <p>ご意見ないようですので、②の運賃についてご理解の上、ご承認がいただけるようでしたら拍手をお願いいたします。</p> <p>>一同 拍手</p>

	<p>(会長)</p> <p>はい、ありがとうございます。続きまして協議事項③のバス停留所につきまして事務局から説明をお願いします。</p>
<p>③バス停留所</p>	<p>(事務局)</p> <p>説明</p> <p>(会長)</p> <p>はい。事務局から、バスの停留所につきまして、説明をさせていただきます。このことにつきまして、何かご意見、ご質疑がありましたら、お願いします。</p> <p>(亀崎地区代表区長)</p> <p>このバスは、私たちが歩けなくなったときとか、体調が悪いときにも使いたいと思っています。ですが、亀崎は1時間半に1回しか来ないです。これ逃すと、1時間半待たなければいけないです。ひょっとして手挙げたら止まってくれるっていうことはないですよ？</p> <p>(国土交通省中部運輸局愛知運輸支局首席運輸企画専門官)</p> <p>今回の場合は、フリー乗降区間を設定しておりませんので、基本的には、バス停で乗降していただくこととなります。今後、いろいろな条件を鑑みて、場合によってはできるかもしれませんが、現状の事業計画ではバス停以外で乗降は、やっていただけないということです。</p> <p>(会長)</p> <p>はい、ありがとうございます。他にご意見、ご質疑は。</p>

(半田市議会議員)

バス停の位置を地域の方に見ていただいたということは理解しました。しかし、半田中央線のバス停名が直感的に分からないような名前がたくさんある。住吉町1丁目があって、2丁目があって、3丁目があったほうが、普通の人は分かるだろうと思います。半田中央線に商店名を明記されている意図があるのでしょうか。中華料理久田って言われても分からない。

(事務局)

ありがとうございます。特に、住吉町1丁目、2丁目、3丁目というふうに言っていたんですけども。特に、住吉町1丁目は、1丁目、2丁目、4丁目とありまして。一方で、同じようなバス停の名称が重なってしまうと、逆に分かりにくさもあるのかなっていうところもありまして。地域の方になじみのあるお店の名前を、半田中央線に多く設定したというつもりはありませんでしたが、結果的にそうなってるのかもしれない。

(半田市議会議員)

このままいくの？

(事務局)

このままいきたいと思っております。

(中村)

利用する方が、これで分かればいいと思います。僕が違う町に行って、こういうふうにかかれたら、全く分からない。中華

料理ヒサダを調べて、そこがどこにあるかを逆に見ていかないと、そのバス停はどこだか分かんないだとか、そういうことになりかねない。そこは、来た方が利用しやすいように考えていただける余力があるなら、それは考えていただければなど。必ずしもその土地の名前を付けなければならないわけではなさそうですし。

(知多乗合株式会社取締役バス営業本部長)

バス事業者として、バス停の現状を皆さんに情報としてお伝えしたいと思います。

昔は、バス停の停留所ができると、不動産がボンボン売れたという時代が過去にございました。では、今どうなってるかという、バス停一つ作るのにも、はっきり言って本当に苦労します。今回、名称はどういう経緯か分かりませんが、おそらく、バス停の場所を提供することに対して、表記しているものだと思っております。

本当に、今はバス停を一つ作るのにも、安全第一で、横断歩道の近くでは当然駄目ですし、その辺も地元の方々からは嫌がられちゃうような。本来、コミュニティバスのバス停はそうではいけないんですけども、今、ご利用されない方からすると、そういうものだということをご報告をさせていただきます。

(会長)

他にご意見、ご質疑があられる方、お見えになりましたら、どうぞ。よろしいでしょうか。では、協議事項③のバスの停留所につきましても、ご承認がいただけるようでしたら、拍手をお願いいたします。

	<p>>一同 拍手</p> <p>ありがとうございます。以上で、本日の協議題は全て終わりました。続いて5.その他になりますけども、事務局から連絡事項をお願いします。</p>
<p>5. その他 及び情報交換</p>	<p>(事務局)</p> <p>お手元の次第にあります。コミュニティバスの出発式を、先回の会議の中でもご案内をさせていただいてとおりで、9月30日の日曜日に行く予定です。委員の皆さまには、改めてご案内をさせていただきます。</p> <p>場所につきましては、前回の会議では、日本福祉大学となっておりますが、集まりやすい環境でというところで、知多半田駅のロータリーに変更させていただきます。なお、時間については、午前10時からの予定をいたしております。</p> <p>また、バスについて9月1日号の市報の中に別冊で時刻表や路線、運賃あるいは乗り方等も含めて、お配りをさせていただくというふうに予定しております。</p> <p>(会長)</p> <p>今のバスの出発式については、改めて、委員の皆さんにご案内を、事務局から送信するというので、再度ご案内を差し上げますので、よろしくお願いをいたします。</p> <p>以上で、本日の会議は全て終了しました。委員の皆さま、長い時間、ありがとうございました。これを持ちまして、半田市地域公共交通会議を終了とさせていただきます。ありがとうございました。</p> <p>一同 ありがとうございました。</p>

	終了
--	----