

公共交通事業者（路線バス・タクシー）燃料費支援 （地方創生臨時交付金 燃料価格高騰対策）について

公共交通の基盤である路線バス事業者、タクシー事業者への燃料価格高騰に伴う経営圧迫を和らげるため、国の地方創生臨時交付金を活用し、支援金制度を創設することで、今後の事業継続を図ります。

1 概要

- ・対象事業者：市内に本社を有する路線バス事業者およびタクシー事業者
- ・申請受付期間：令和4年9月1日から令和4年12月23日まで

2 支援金交付の主な要件

- ・令和4年4月1日時点で市内に本社を有し、かつ今後も事業を継続する意思を有している事業者であること。
- ・令和2年度と令和4年度の燃料経費単価の比較から、燃料高騰の影響を受けていることが確認できること。

3 支援金額

路線バス事業者

中部運輸局又は愛知運輸支局の許可を受け登録する車両のうち、市内の営業所が保有し、かつ市内路線で実働している車両1台につき40千円。

タクシー事業者

中部運輸局又は愛知運輸支局の許可を受け登録する車両のうち、市内の営業所が保有し、かつ実働している車両1台につき30千円。

4 その他

対象となる事業者への個別周知とともに、市ホームページへの情報掲載を実施しています。

路線バス無料乗車キャンペーン (地方創生臨時交付金 物価高騰支援策) について

国の地方創生臨時交付金を活用し、市内路線バスの無料乗車キャンペーンを展開し、物価高騰に伴う市民生活への影響緩和を図るとともに、公共交通の利用促進につなげます。

1 概要

- ・キャンペーン実施期間：令和4年11月1日から令和5年2月28日
- ・対象路線：市内官民8路線

2 詳細

- ・無料乗車可能な路線と範囲

路線	運営	運行	無料範囲
半田・常滑線	知多乗合(株)	知多乗合(株)	知多半田駅⇔西板山
半田北部線	知多乗合(株)	知多乗合(株)	全バス停間の利用が無料
亀崎・有脇線	半田市	知多乗合(株)	
半田中央線	半田市	知多乗合(株)	
青山・成岩線	半田市	知多乗合(株)	
岩滑小線	半田市	安全タクシー(株)	
成岩東部線	半田市	安全タクシー(株)	
瑞穂線	半田市	安全タクシー(株)	

※半田・常滑線は、市外と繋がる路線であるため、市内バス停間（知多半田駅⇔西板山）の利用は無料となりますが、市外のバス停（西板山よりも西側）を含む利用に関しては有料となります（但し市内移動分の運賃は無料となるので、通常よりは安価となります。）。

3 その他

市報、市ホームページ、同期間に他課が作成する広報媒体への掲載や広報用ポスター・チラシの公共施設等への掲示のほか、地域のバス会との協働による宣伝を実施しています。

市内路線バス8路線が期間中なんと無料!

半田市路線バス

8路線無料乗車

キャンペーン

期間限定

2022

2023

11.1(火)

▶ 2.28(火)

対象路線
(市内バス8路線)

半田北部線(知多バス)、半田・常滑線(知多バス)、地区路線Aごんくる亀崎・有脇線(亀有バス)、地区路線Aごんくる半田中央線(南吉バス)、地区路線Aごんくる青山・成岩線(青成バス)、地区路線B岩滑小線(ごん吉くんバス)、地区路線B成岩東部線(ならワゴン)、地区路線B瑞穂線(さくらバス)



- ☑ 期間中、半田市内を運行する**バス8路線を無料化**します。
- ☑ 半田市民に限定しません。**どなたでも**ご利用できます。
- ☑ **何回でも無料**で利用できます。

今だからこそ、市内路線バスをおススメする4つの理由

詳しくは裏面に👉



家計にやさしい



渋滞を緩和できる



環境にやさしい



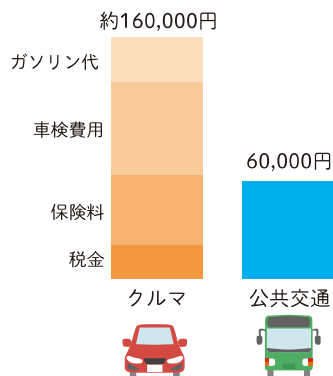
健康に良い

市内路線バスのおススメポイント



家計にやさしい

クルマ通勤から公共交通に替えれば、
毎月約8,000円の節約になるかも？



月間約8,000円で
スマホ使用料
1ヶ月分！

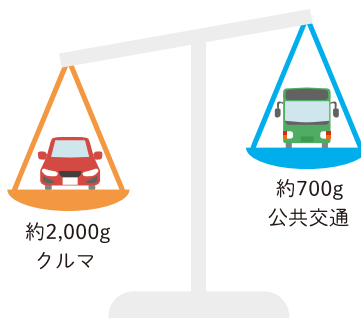
年間で約100,000円、月
間で約8,000円の節約！
駐車場代があればさら
にお得！

※国土交通省「自動車燃費一覧」等を参考に算出



環境にやさしい

公共交通を使えば1日あたり約1,300g
のCO₂を削減できます。



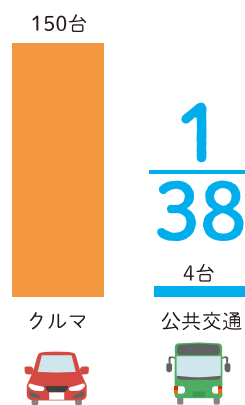
液晶テレビ36
時間分の消費
電力に相当す
るCO₂排出量
を削減！

※1人を1km運ぶのに排出されるCO₂で算出 ※国土交通省「運輸部門における二酸化炭素排出量」等を参考に算出



渋滞を緩和できる

公共交通を利用することで
渋滞を減らすことができます。



200人を運ぶのに
必要な台数は、
クルマの約38分の1。

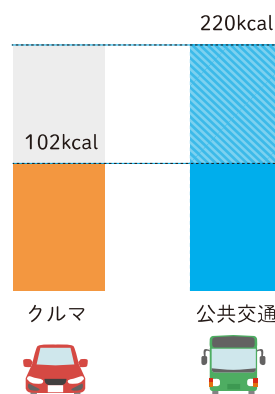
200人を運ぶのに、約150台(日本
では1台平均1.3人乗車と言われ
ています)もの自動車が必要で
す。これは1車線で約1.5Km分
にもなります。これが、バスに乗り
換えるとわずか4台で済みます。

※国土交通省「全国道路・街路交通情勢調査」を参考に算出



健康に良い

公共交通を使えば、1日118kcalも
余分に消費できます。



118kcal×3日で
ショートケーキ
1個分！

バスや電車を利用して、こ
の間のショートケーキを
なかったことにしません
か。

※1日1時間の移動をした場合で算出 ※出典：第6次改訂日本人の栄養所要量

事業に係るお問い合わせ

半田市都市計画課 ☎ 0569-84-0628 (直通)

お忘れ物など
運行について

半田北部線、半田・常滑線、地区路線A(ごんくる3路線)

知多乗合株式会社

☎ 0569-21-5234

地区路線B(岩滑小線、成岩東部線、瑞穂線)

安全タクシー株式会社

☎ 0569-21-0685

半田市の公共交通バスについては、
半田市ホームページをご覧ください。

<https://www.city.handa.lg.jp/kotsu/koutsuu/gonkuru.html>



半田北部線と半田・常滑線(知多乗合(株)の自主運行路線)の時刻表は
知多乗合(株)ホームページをご覧ください。

<http://www.chitabus.co.jp/top-00.htm>

