

## 令和7年度半田市地域公共交通会議 決算(案)

【歳入】

単位：(円)

| 款    | 項    | 予算額       | 決算額       | 差額       | 説明                      |
|------|------|-----------|-----------|----------|-------------------------|
| 1補助金 | 1補助金 | 3,643,000 | 3,232,000 | -411,000 | 地域公共交通確保維持改善事業（フィーダー系統） |
| 2繰越金 | 1繰越金 | 0         | 0         | 0        | 前年度繰越                   |
| 3諸収入 | 1雑入  | 0         | 28        | 28       | 預金金利                    |
| 歳入合計 |      | 3,643,000 | 3,232,028 | -410,972 |                         |

【歳出】

単位：(円)

| 款    | 項    | 予算額       | 決算額       | 差額       | 説明                           |
|------|------|-----------|-----------|----------|------------------------------|
| 1事業費 | 1事業費 | 3,643,000 | 3,232,000 | -411,000 | 公共交通運行委託料への充当を目的として、一般会計へ支払い |
| 2繰越金 | 1繰越金 | 0         | 28        | 28       | 次年度繰越                        |
| 歳出合計 |      | 3,643,000 | 3,232,028 | -410,972 |                              |

## 令和8年度半田市地域公共交通会議 予算(案)

【歳入】

単位：(円)

| 款    | 項    | 予算額       | 説明                      |
|------|------|-----------|-------------------------|
| 1補助金 | 1補助金 | 3,943,000 | 地域公共交通確保維持改善事業（フィーダー系統） |
| 2繰越金 | 1繰越金 | 28        | 前年度繰越                   |
| 3諸収入 | 1雑入  | 22        | 決算利息（推計）                |
| 歳入合計 |      | 3,943,050 |                         |

【歳出】

単位：(円)

| 款    | 項    | 予算額       | 説明                           |
|------|------|-----------|------------------------------|
| 1事業費 | 1事業費 | 3,943,000 | 公共交通運行委託料への充当を目的として、一般会計へ支払い |
| 2繰越金 | 1繰越金 | 50        | 次年度繰越                        |
| 歳出合計 |      | 3,943,050 |                              |

令和8年6月24日

(名称) 半田市地域公共交通会議  
会長 山本 卓美

## 1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

半田市の公共交通機関については、鉄道は名鉄河和線が市の中部を南北に縦断しており、市内には特急が停車する2駅を含め5つの駅があります。また、JR線は、東海道本線の大府駅に連絡する武豊線が市の北東部から中央部、南部を通っており、市内には4つの駅があるなど、2本の鉄道が市の南北の交通軸となっています。

公共交通バスは、平成30年10月に半田市地域公共交通網形成計画（平成30年3月策定）に基づき大幅な再編を行い、民間バス事業者の自主路線（【半田・常滑線】【半田北部線】）と行政運営による地区交通（【亀崎・有脇線】【半田中央線】【青山・成岩線】）により支える形として1年間の実証運行を経た後、本格運行することとなりました。

新たな公共交通体系では、隣接する常滑市と市中心部を結ぶ【半田・常滑線】と市中心部から北部に走る【半田北部線】の2路線を基幹路線と位置づけており、【半田・常滑線】については一部系統を日本福祉大学（市北部）までの直通運行とし、中心市街地まで乗り継ぎせずに到達できるなど再編前に比べて利便性の高い路線となっています。

本事業は、背骨となる基幹路線と各地域を結ぶ【亀崎・有脇線】【半田中央線】【青山・成岩線】の確保維持を目的とし、地域内の買い物先や医療等施設を巡回するなど日々の暮らしに密着した、住民にとってなくてはならない移動手段であることから、継続して地域交通の基盤維持を図っていく必要があります。

また、上述のフィーダー路線や鉄道の利用が困難な交通空白地域における移動ニーズに対応するため、住民主導で運行形態等を検討する地区交通Bの取組を地域のバス会と協働で進め、令和2年10月には【岩滑小線】、令和3年9月には【成岩東部線】、【瑞穂線】を設立しました。さらに、令和4年8月から、バス路線導入が困難な地域に【おでかけタクシー制度】を新設し、移動手段の確保を図っています。令和7年4月からは、市西部に移転した知多半島総合医療センター（旧市立半田病院）の開院に合わせ、病院と主要駅を往復する【知多半島総合医療センター線】の運行を開始し、新たな移動需要への対応も実施しているほか、**令和8年4月からは、残存する市内最大の交通空白地域を含む広範なエリアを対象とした新しいタクシー制度【広域おでかけタクシー】を開始しました。**

今年度も、交通空白地域の解消に向け地域のバス会と協働した取組を進めるとともに、バス利用者の増加につながる企画の実施など、引き続き既存路線の利用促進を図ります。

## 2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

## (1) 事業の目標

## ■半田中央線のバス利用者

## 現状値

令和 7 年度▶41,227 人(113.0 人/日)

## 計画目標値

令和 12 年度 ▶ 60,327 人

## 経過目標値 (3 か年分記載)

令和 8 年度 ▶ 51,951 人

令和 9 年度 ▶ 54,045 人

令和 10 年度 ▶ 56,139 人

※ 令和 7 年度は目標を未達。(目標値:49,857 人、1356.6 人/日)

令和 4 年度に実施した運賃無料乗車キャンペーンによる利用者人数の底上げ効果や、コロナ禍で妨げられていた路線成長の再開によって令和 6 年度までは実績が増加。令和 7 年度に運行を開始した知多半島総合医療センター線と一部停留所等が重複していることから、利用者が分散した可能性が考えられる。

計画目標値及び経過目標値は、令和元年度から令和 5 年度の平均利用者増加数を毎年度加算して設定した。

(半田市地域公共交計画-R7.3 策定-P 5 2 参照)

## ■青山・成岩線のバス利用者

## 現状値

令和 7 年度▶45,723 人(125.3 人/日)

## 計画目標値

令和 12 年度 ▶ 52,552 人

## 経過目標値 (3 か年分記載)

令和 8 年度 ▶ 46,900 人

令和 9 年度 ▶ 48,313 人

令和 10 年度 ▶ 49,726 人

※ 令和 7 年度は目標を達成。(目標値:45,487 人、124.6 人/日)

令和 4 年度に実施した運賃無料乗車キャンペーンによる利用者人数の底上げ効果や、コロナ禍で妨げられていた路線成長の再開によって実績が増加。

計画目標値及び経過目標値は、令和元年度から令和 5 年度の平均利用者増加数を毎年度加算して設定した。

(半田市地域公共交計画-R7.3 策定-P 5 2 参照)

## ■亀崎・有脇線のバス利用者

## 現状値

令和 7 年度▶14,727 人(40.3 人/日)

## 計画目標値

令和 12 年度 ▶ 36,500 人

## 経過目標値 (3 か年分記載)

令和 8 年度 ▶ 23,979 人

令和 9 年度 ▶ 27,110 人

令和 10 年度 ▶ 30,241 人

※ 令和 7 年度は目標を未達。(目標値:20,848 人、57.1 人/日)

令和 4 年度に実施した運賃無料乗車キャンペーンによる利用者人数の底上げ効果や、コロナ禍で妨げられていた路線成長の再開によって、令和 5 年度までは実績が増加していたが、令和 6 年度以降は減少に転じている。

計画終期の令和 12 年度に 100 人/日を達成することを目標として、各年度の目標値は、令和 12 年度の目標値と令和 5 年度の実績の差を均等割りして毎年加算する方法で設定した。

(半田市地域公共交計画-R7.3 策定-P 5 2 参照)

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (2) 事業の効果                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <p>【半田中央線】【青山・成岩線】【亀崎・有脇線】を維持することにより、半田南東部及び半田北西部の市民の日常生活に必要な不可欠な移動手段が確保されるとともに、公共施設へのアクセス性も高まる。また、幹線・支線のネットワークが連携することで、効率的な運行体系が実現できるとともに、半田市や常滑市の中心拠点への来訪手段としても利用され、外出促進・地域活性化につながる。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・広域公共交通軸・基幹路線・地区交通の運行維持（半田市、交通事業者）<br/>（半田市地域公共交通計画 P35 参照）</li> <li>・隣接自治体とのバス交通による広域連携の継続（半田市、隣接自治体）<br/>（半田市地域公共交通計画 P36 参照）</li> <li>・ライフステージに合わせた公共交通の利用支援（半田市、交通事業者、市民）<br/>（半田市地域公共交通計画 P38 参照）</li> <li>・わかりやすい運行情報の継続発信（半田市、交通事業者）<br/>（半田市地域公共交通計画 P39 参照）</li> <li>・各種公共交通の利用説明会の実施（半田市、交通事業者、市民）<br/>（半田市地域公共交通計画 P40 参照）</li> <li>・タイアップ事業の実施（半田市、交通事業者、地域企業・学校等）<br/>（半田市地域公共交通計画 P40 参照）</li> <li>・公共交通に関心を持ってもらうことができるイベントの実施（半田市、交通事業者、地域企業・学校等）（半田市地域公共交通計画 P41 参照）</li> <li>・定額運賃制度の継続と各種利用券の見直し（半田市・交通事業者）<br/>（半田市地域公共交通計画 P41 参照）</li> <li>・運転手確保に向けた交通事業者との連携協力（半田市・交通事業者）<br/>（半田市地域公共交通計画 P43 参照）</li> </ul> |
| 4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <p>地域公共交通確保維持改善事業費補助金に係る認定申請書類「表1」を添付。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <p>地域公共交通確保維持事業によって運行の維持を図る路線について、その運行に係る費用総額 107,778,506 円のうち、半田市から運行事業者へ支払う委託料については、運行収入及び国庫補助金を運行経費から差し引いた差額分を負担することとしている。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <p>利用者数についてモニタリング・評価を実施。（整理券枚数又は IC 決済履歴により測定）</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 7. 別表1の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要<br>【地域間幹線系統のみ】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <p>該当なし</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

|                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8. 別表1の補助対象事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧<br><b>【地域間幹線系統のみ】</b>                                                                                                                         |
| 該当なし                                                                                                                                                                                                            |
| 9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項<br><b>【地域間幹線系統のみ】</b>                                                                                                                                            |
| 該当なし                                                                                                                                                                                                            |
| 10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要<br><b>【地域内フィーダー系統のみ】</b>                                                                                                                                                             |
| 地域公共交通確保維持改善事業費補助金に係る認定申請書類「表5」を添付。                                                                                                                                                                             |
| 11. 車両の取得に係る目的・必要性<br><b>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>                                                                                                                                       |
| 【半田中央線】【青山・成岩線】【亀崎・有脇線】は、平成30年10月に新規運行を開始しました。平成30年に車両を取得し、当該路線の運行のため各路線車両1台ずつを維持する必要があります。                                                                                                                     |
| 12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果<br><b>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>                                                                                                                                    |
| (1) 事業の目標                                                                                                                                                                                                       |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・公共交通で目的地へ行くことができる人の割合：83.2% [2030年度]<br/>(直近実績：73.8% [2023年度])</li> <li>・公共交通利用者の満足度：56.5% [2030年度]<br/>(直近実績：37.5% [2023年度])</li> </ul>                                |
| (2) 事業の効果                                                                                                                                                                                                       |
| <p>【半田中央線】【青山・成岩線】【亀崎・有脇線】を維持することにより、高齢者等の日常生活に必要不可欠な移動手段が確保される。また、幹線・支線のネットワークが連携することで、市内全域において効率的な運行体系が実現でき、さらには外出促進・地域活性化につながる。</p> <p>地域内の店舗や医療機関・駅を繋ぎ、概ね60分に1本の運行により、安心して利用することで、満足度向上、ひいては利用者増加につなげる。</p> |
| 13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額 <b>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>                                                                                                       |
| 地域公共個通確保維持改善事業費補助金交付要綱                                                                                                                                                                                          |
| 14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）<br><b>【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>                                                                                     |
| 該当なし                                                                                                                                                                                                            |
| 15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性<br><b>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>                                                                                                                                                      |
| 該当なし                                                                                                                                                                                                            |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果<br>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| (1) 事業の目標                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 該当なし                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| (2) 事業の効果                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 該当なし                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額<br>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 該当なし                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 18. 協議会の開催状況と主な議論                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <p>【令和4年度】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・令和4年6月29日（第1回）<br/>生活交通確保維持計画について合意 ※地域間幹線、地域内フィーダー</li> <li>・令和4年12月21日（第2回）<br/>地域公共交通網形成計画の延長版作成について合意</li> </ul> <p>【令和5年度】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・令和5年6月26日（第1回）<br/>地区交通Bの休日の試験運行について合意<br/>おでかけタクシー（横川地区）制度の実証運用について合意<br/>生活交通確保維持計画について合意 ※地域間幹線、地域内フィーダー</li> <li>・令和5年8月16日（第2回：書面決議）<br/>路線バスの夜間運行（地方創生臨時交付金 電力・ガス・食料品等価格高騰支援策）について合意</li> <li>・令和5年10月16日（第3回：書面決議）<br/>地区交通B 瑞穂線「スーパーイシハラ」バス停撤去に伴う、運行経路及び運行ダイヤの変更について合意</li> <li>・令和5年12月20日（第4回）<br/>地区交通B 瑞穂線の経路変更、ダイヤ変更案について合意<br/>横川地区でのおでかけタクシー実証実験期間の延長について合意</li> <li>・令和5年3月7日（第5回：書面決議）<br/>おでかけタクシー（横川小学校区）の本格導入について合意</li> </ul> <p>【令和6年度】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・令和6年6月17日（第1回）<br/>地区交通ごんくる青山・成岩線のバス停新設、移設及びダイヤの変更について合意<br/>地区交通B 成岩東部線のバス停の新設に伴う経路、ダイヤの変更及び利用状況に合わせたダイヤの調整について合意<br/>生活交通確保維持計画について合意 ※地域間幹線、地域内フィーダー</li> <li>・令和6年10月10日（第2回）<br/>板山地区のおでかけタクシー実証運行について合意<br/>市北部地域におけるAI デマンドバス実証運行について合意</li> <li>・令和6年10月24日（第3回：書面決議）<br/>半田市地域公共交通計画の骨子案について合意</li> </ul> |

・令和6年12月19日（第4回）

地域公共交通確保維持改善に関する事業評価及び地域公共交通計画に関する評価について合意

知多半島総合医療センターへの路線バスの整備について合意

・令和7年2月5日（第5回）

板山地区おでかけタクシーの本格導入について合意

半田市地域公共交通計画の更新について合意

【令和7年度】

・令和7年6月19日（第1回）

定常的な積み残しが発生している路線における続行便の運行について合意

地域公共交通確保維持事業について合意 ※地域間幹線、地域内フィーダー

・令和7年12月24日（第2回）

地域公共交通確保維持改善（フィーダー系統確保維持補助金）及び地域公共交通計画に関する事業評価について合意

広域おでかけタクシーの実証実験の実施について合意

地区交通B岩滑小線の経路・停留所・ダイヤの変更案について合意

【令和8年度】

・令和8年6月24日（第1回）

地域公共交通確保維持事業について合意 ※地域間幹線、地域内フィーダー

## 19. 利用者等の意見の反映状況

- ・半田市地域公共交通計画に関するパブリックコメントを実施した。
- ・約3,000人を対象にアンケート調査を実施した。
- ・幹線系統とフィーダー系統の利用者に利用者アンケートを実施した。
- ・各地域バス会へヒアリングを行った。

各地域によって移動ニーズが異なるため、地域の店舗や病院、公共施設、鉄道駅等を繋ぐ路線としている。また中心拠点に行く場合には、乗り継いで行くことができるよう路線やダイヤを設定している。

【本計画に関する担当者・連絡先】

（住 所）半田市東洋町二丁目1番地

（所 属）半田市建設部都市計画課

（氏 名）

（電 話）0569-84-0628

（e-mail）[toshikei@city.handa.lg.jp](mailto:toshikei@city.handa.lg.jp)

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。（ただし、上記2.・3.については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります）。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

## 広域おでかけタクシーの実証実験期間延長等について

### 協議事項の概要

|         |                                |
|---------|--------------------------------|
| 対象路線    | 広域おでかけタクシー                     |
| 内容      | 制度の実証期間延長および対象地域の拡大            |
| 適用時期    | 令和9年4月1日（木）                    |
| 協議に係る経緯 | 令和8年6月24日<br>半田市地域公共交通会議において協議 |

#### ■ 目的・概要

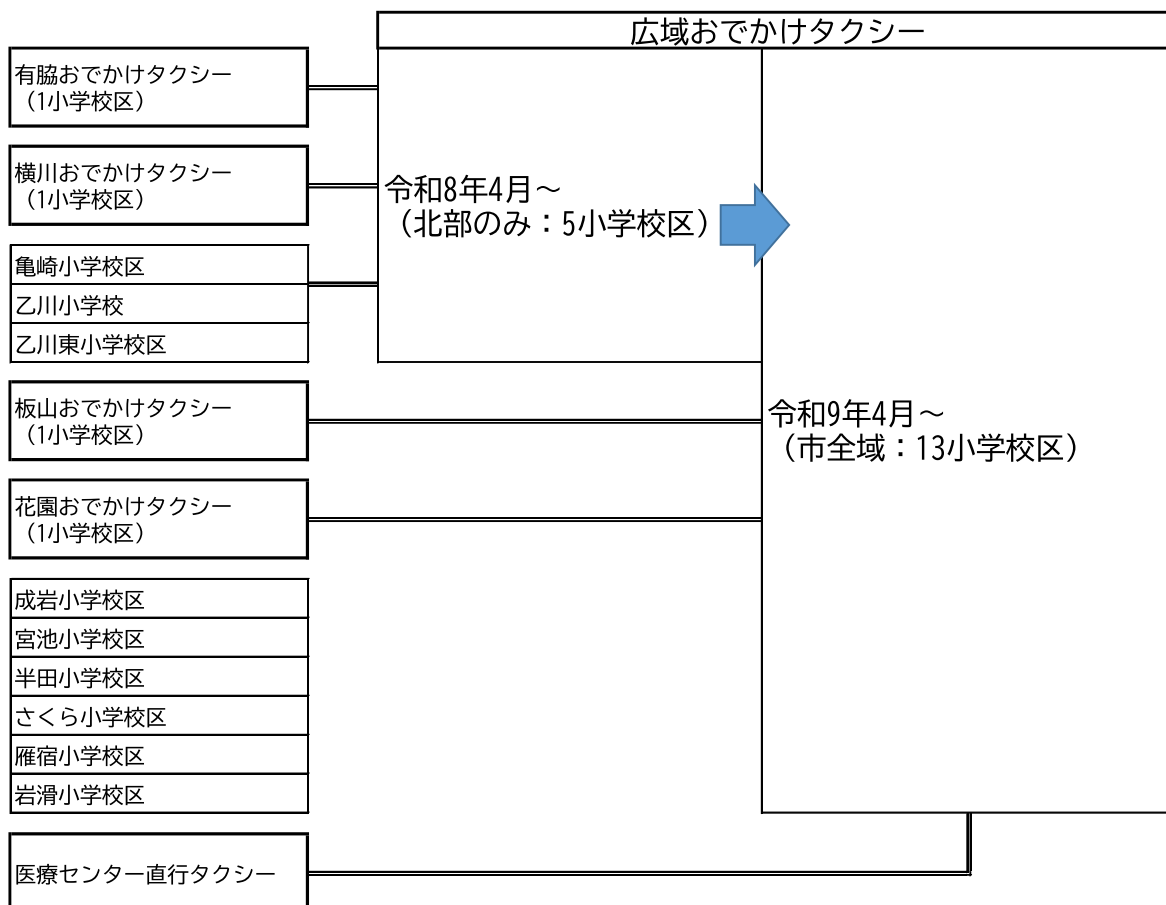
半田市の北部（亀崎中学校区・乙川中学校区）では、ごんくる亀崎・有脇線が運行しているものの市内で最も低調なバス路線です。また、乙川地区の南部・西部では市内最大の公共交通空白地域があります。このことから、地域の移動手段の確保のため、これまで行ってきました「おでかけタクシー」と令和6年度に実証運行しました「デマンドバス」で得られた知見を活かし、新たに「広域おでかけタクシー」制度を令和8年度から実証運行を開始しています。

地元バス会等との協議を重ねたのちに、運行を開始しており、利用方法の問い合わせ等は多くあるものの、制度そのものへの厳しいご意見はいただいていない状況です。

また、「おでかけタクシー」及び「知多半島総合医療センター直行タクシー」の制度が導入されているため、利用集中によりタクシー車両の供給圧迫が懸念されましたが、タクシー事業者の協力もあり、そのような事象は発生せず、タクシー事業者にも制度の継続について承諾が得られました。

このことから、広域おでかけタクシー制度の実証実験期間延長についてご承認をお願いします。

また、半田市北部住民からは南部への移動を希望する声が挙がっており、また半田市南部住民からは広域おでかけタクシー導入を望む声が挙がっております。市内全域での導入をご承認をお願いします。



## 協議事項の概要

|         |                                      |
|---------|--------------------------------------|
| 対象路線    | 地区交通 A ごんくる亀崎・有脇線                    |
| 内容      | 当該路線の廃止                              |
| 事由      | 乗車人数の低迷による財源効率性の低さが顕著であるため           |
| 適用時期    | 令和 8 年 10 月 1 日（木）                   |
| 協議に係る経緯 | 令和 8 年 6 月 24 日<br>半田市地域公共交通会議において協議 |

### ■目的・概要

地区交通 A ごんくる亀崎・有脇線（以下、亀有線）は平成 30 年度の市内バス路線再編に伴い、亀崎地域をターゲットとしたバス路線として整備しました。

令和 2 年度には、バスの利便性等に関する地域住民の声を受けた経路・ダイヤ変更を実施しました。また、令和 4 年度には、市内バスの無料乗車キャンペーンを実施し、利用促進に努めてきました。

乗車人数向上の取り組みを行ってきましたが、他のごんくる路線と比較すると乗車人数は低い水準での推移に留まっています。昨今の人件費や燃料費の高騰に伴う運行経費の上昇も相まって、他の公共交通施策と比べて財源効率性が極めて低水準であることから、より地域特性に合致し、持続可能性の高い交通施策（広域おでかけタクシー）への移行と併せて、亀有線を廃止したいとするものです。

### ■廃止に係るスケジュール

協 議 日：令和 8 年 6 月 24 日（水）

廃 止 日：令和 8 年 10 月 1 日（木）

周知期間：協議が調った日から令和 8 年 9 月 30 日（水）まで（約 3 カ月）

周知方法：バス車内・バス停等への掲示、はんだ市報（8 月号）への掲載、市公式ホームページや公式 LINE での配信

### ■当該路線の概要（別紙あり）

路 線 名：地区交通 A ごんくる亀崎・有脇線（亀有バス）

運行事業者：知多乗合株式会社

使用車両：29 人乗り小型バス（日野自動車 ポンチョ）

経 路：日本福祉大学～亀崎駅～日本福祉大学（循環系統）

運行日数：365 日

運行回数：4,745 回/年（13 回/日）

キ ロ 程：13.0km

運行時間：6 時 30 分発～19 時 04 分着 1 系統あたり約 45 分

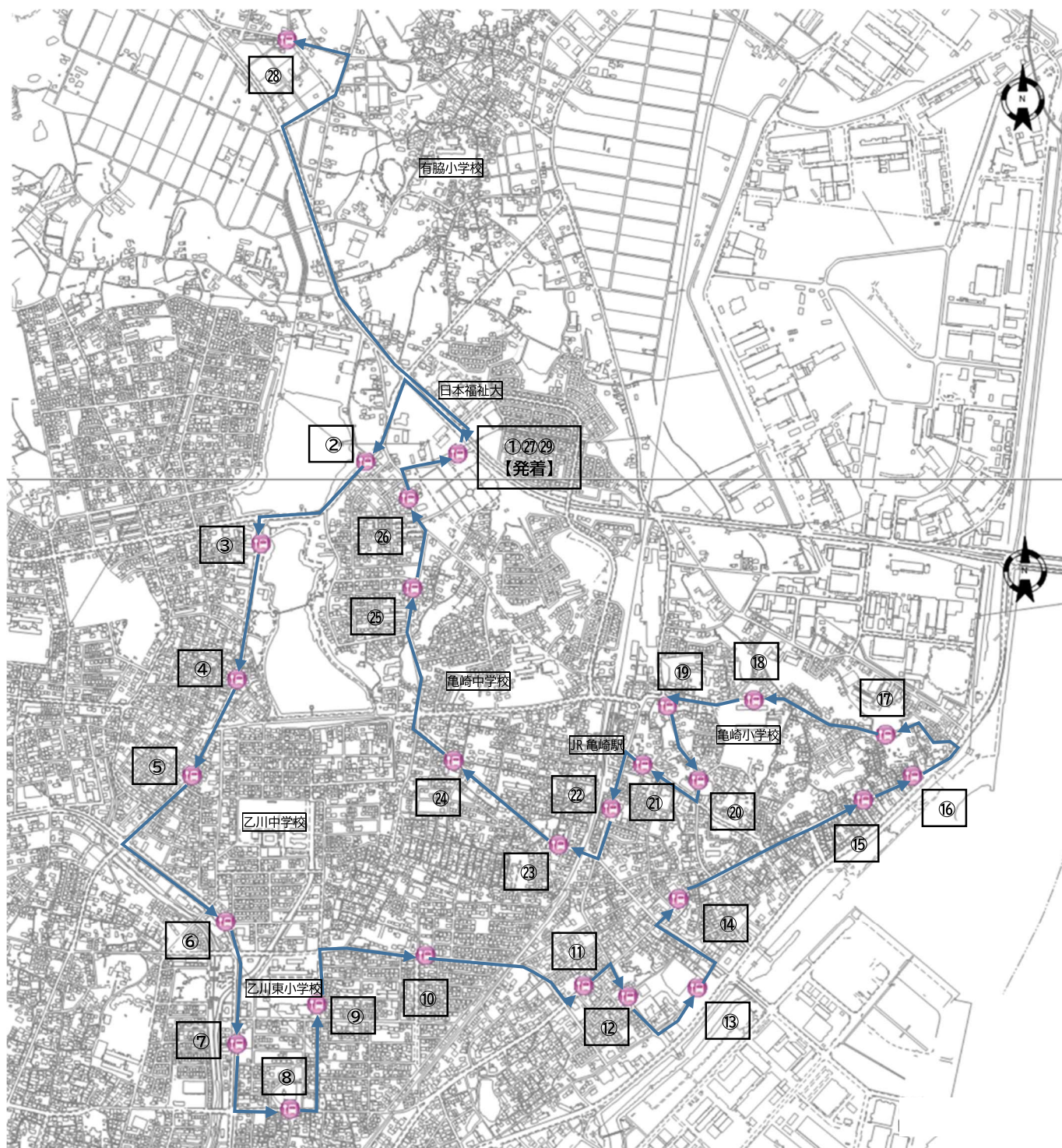
■時刻表及び路線図

(別紙)

| <div>  <div>地区交通Aごんくる亀崎・有脇線(亀有バス)</div> </div> |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 停留所                                                                                                                             | 1便   | 2便   | 3便   | 4便    | 5便    | 6便    | 7便    | 8便    | 9便    | 10便   | 11便   | 12便   | 13便   |
| K1 日本福祉大学半田キャンパス<br>NIPPON GAKUIN-DG TOSHI JAKESITY                                                                             | 6:30 | 7:25 | 8:20 | 9:50  | 10:50 | 11:50 | 12:50 | 13:40 | 14:30 | 15:20 | 16:20 | 17:20 | 18:20 |
| K2 生見町<br>HAEMICHO                                                                                                              | 6:31 | 7:26 | 8:21 | 9:51  | 10:51 | 11:51 | 12:51 | 13:41 | 14:31 | 15:21 | 16:21 | 17:21 | 18:21 |
| K3 上池<br>KAMIKE                                                                                                                 | 6:32 | 7:28 | 8:23 | 9:52  | 10:52 | 11:52 | 12:52 | 13:42 | 14:32 | 15:22 | 16:22 | 17:23 | 18:23 |
| K4 七本木池公園<br>SHICHIMONJIKE PARK                                                                                                 | 6:33 | 7:30 | 8:24 | 9:53  | 10:53 | 11:53 | 12:53 | 13:43 | 14:33 | 15:23 | 16:23 | 17:24 | 18:24 |
| K5 庚申町1丁目<br>KOLSHINGO 1CHOME                                                                                                   | 6:34 | 7:32 | 8:25 | 9:54  | 10:54 | 11:54 | 12:54 | 13:44 | 14:34 | 15:24 | 16:24 | 17:25 | 18:25 |
| K6 乙川東小学校西<br>OKAWAHIGASHI PRIMARY SCHOOL WEST                                                                                  | 6:36 | 7:35 | 8:27 | 9:56  | 10:56 | 11:56 | 12:56 | 13:46 | 14:36 | 15:26 | 16:26 | 17:27 | 18:27 |
| K7 向山<br>MUKAYAMA                                                                                                               | 6:37 | 7:36 | 8:28 | 9:57  | 10:57 | 11:57 | 12:57 | 13:47 | 14:37 | 15:27 | 16:27 | 17:28 | 18:28 |
| K8 市杵嶋神社<br>ICHIKISHIMA JINJA                                                                                                   | 6:38 | 7:37 | 8:29 | 9:58  | 10:58 | 11:58 | 12:58 | 13:48 | 14:38 | 15:28 | 16:28 | 17:29 | 18:29 |
| K9 花田町3丁目<br>HANADACHO 3CHOME                                                                                                   | 6:39 | 7:38 | 8:30 | 9:59  | 10:59 | 11:59 | 12:59 | 13:49 | 14:39 | 15:29 | 16:29 | 17:30 | 18:30 |
| K10 平地2区区民館<br>HIRACHIKU KUMINKAN                                                                                               | 6:41 | 7:40 | 8:32 | 10:01 | 11:01 | 12:01 | 13:01 | 13:51 | 14:41 | 15:31 | 16:31 | 17:32 | 18:32 |
| K11 新居<br>ARAI                                                                                                                  | 6:43 | 7:42 | 8:34 | 10:03 | 11:03 | 12:03 | 13:03 | 13:53 | 14:43 | 15:33 | 16:33 | 17:34 | 18:34 |
| K12 三社坂<br>SANSHAZAKA                                                                                                           | 6:44 | 7:43 | 8:35 | 10:04 | 11:04 | 12:04 | 13:04 | 13:54 | 14:44 | 15:34 | 16:34 | 17:35 | 18:35 |
| K13 トライアル半田亀崎店<br>TRIAL HANDAKAMEZAKITEN                                                                                        | 6:45 | 7:44 | 8:36 | 10:05 | 11:05 | 12:05 | 13:05 | 13:55 | 14:45 | 15:35 | 16:35 | 17:36 | 18:36 |
| K14 亀崎図書館・公民館<br>KAMEZAKI LIBRARY-KOMINKAN                                                                                      | 6:47 | 7:46 | 8:38 | 10:07 | 11:07 | 12:07 | 13:07 | 13:57 | 14:47 | 15:37 | 16:37 | 17:38 | 18:38 |
| K15 三軒長屋<br>SANGENNAGAYA                                                                                                        | 6:49 | 7:49 | 8:40 | 10:09 | 11:09 | 12:09 | 13:09 | 13:59 | 14:49 | 15:39 | 16:39 | 17:40 | 18:40 |
| K16 県社<br>KENSHA                                                                                                                | 6:50 | 7:50 | 8:41 | 10:10 | 11:10 | 12:10 | 13:10 | 14:00 | 14:50 | 15:40 | 16:40 | 17:41 | 18:41 |
| K17 県社外苑<br>KENSHAGAIEN                                                                                                         | 6:53 | 7:52 | 8:43 | 10:12 | 11:12 | 12:12 | 13:12 | 14:02 | 14:52 | 15:42 | 16:42 | 17:43 | 18:43 |
| K18 亀崎小学校北<br>KAMEZAKI PRIMARY SCHOOL KITA                                                                                      | 6:54 | 7:53 | 8:44 | 10:13 | 11:13 | 12:13 | 13:13 | 14:03 | 14:53 | 15:43 | 16:43 | 17:44 | 18:44 |
| K19 亀崎相生町1丁目<br>KAMEZAKI AIOICHO 1CHOME                                                                                         | 6:55 | 7:54 | 8:45 | 10:14 | 11:14 | 12:14 | 13:14 | 14:04 | 14:54 | 15:44 | 16:44 | 17:45 | 18:45 |
| K20 亀崎相生町2丁目<br>KAMEZAKI AIOICHO 2CHOME                                                                                         | 6:56 | 7:55 | 8:46 | 10:15 | 11:15 | 12:15 | 13:15 | 14:05 | 14:55 | 15:45 | 16:45 | 17:46 | 18:46 |
| K21 亀崎駅<br>KAMEZAKI STATION                                                                                                     | 6:57 | 7:56 | 8:47 | 10:16 | 11:16 | 12:16 | 13:16 | 14:06 | 14:56 | 15:46 | 16:46 | 17:47 | 18:47 |
| K22 小出クリニック<br>KOIDE CLINIC                                                                                                     | 6:59 | 7:57 | 8:48 | 10:17 | 11:17 | 12:17 | 13:17 | 14:07 | 14:57 | 15:47 | 16:47 | 17:48 | 18:48 |
| K23 プラスアルファ薬局前<br>PLUS ALFA YAKUYOKU MAE                                                                                        | 7:01 | 7:59 | 8:50 | 10:19 | 11:19 | 12:19 | 13:19 | 14:09 | 14:59 | 15:49 | 16:49 | 17:50 | 18:50 |
| K24 亀崎コミュニティ会館<br>KAMEZAKI COMMUNITY KAIKAN                                                                                     | 7:02 | 8:00 | 8:51 | 10:20 | 11:20 | 12:20 | 13:20 | 14:10 | 15:00 | 15:50 | 16:50 | 17:51 | 18:51 |
| K25 一本木町3丁目<br>IPPONKUCHO 3CHOME                                                                                                | 7:04 | 8:02 | 8:53 | 10:22 | 11:22 | 12:22 | 13:22 | 14:12 | 15:02 | 15:52 | 16:52 | 17:53 | 18:53 |
| K26 丸山石材店<br>MARUYAMAISEKIZAITEN                                                                                                | 7:05 | 8:03 | 8:54 | 10:23 | 11:23 | 12:23 | 13:23 | 14:13 | 15:03 | 15:53 | 16:53 | 17:54 | 18:54 |
| K27 日本福祉大学半田キャンパス<br>NIPPON GAKUIN-DG TOSHI JAKESITY                                                                            | 7:07 | 8:05 | 8:56 | 10:25 | 11:25 | 12:25 | 13:25 | 14:15 | 15:05 | 15:55 | 16:55 | 17:56 | 18:56 |
| K28 緑ヶ丘9丁目<br>RIDOGAKI 9CHOME                                                                                                   | 7:11 | 8:09 | 9:00 | 10:29 | 11:29 | 12:29 | 13:29 | 14:19 | 15:09 | 15:59 | 16:59 | 18:00 | 19:00 |
| K29 日本福祉大学半田キャンパス(着)<br>NIPPON GAKUIN-DG TOSHI JAKESITY                                                                         | 7:15 | 8:13 | 9:04 | 10:33 | 11:33 | 12:33 | 13:33 | 14:23 | 15:13 | 16:03 | 17:03 | 18:04 | 19:04 |



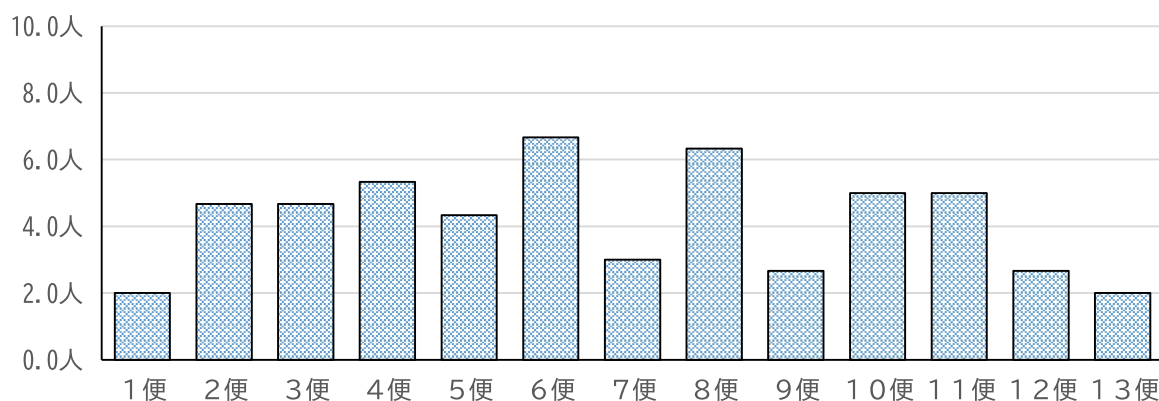
■廃止路線



■最近3年間の乗車人数

| 年度     | R5       | R6       | R7       |
|--------|----------|----------|----------|
| 年間乗車人数 | 16,510 人 | 15,715 人 | 14,727 人 |
| 1 便当たり | 3.5 人    | 3.3 人    | 3.1 人    |

1日あたりの便別乗車人数（過去3年平均）



### ■最近3年間の実績

▷ 輸送量及び運行状況（令和5～7年度フィーダー補助交付申請より）

| 年度          |              | R5       | R6       | R7       |
|-------------|--------------|----------|----------|----------|
|             | 運行回数         | 13       | 13       | 13       |
|             | 運行日数         | 364      | 366      | 365      |
|             | （運休日数）       | （1）      | （0）      | （0）      |
|             | 年間運行回数       | 4,732    | 4,758    | 4,745    |
|             | キロ程(km)      | 13.0     | 13.0     | 13.0     |
| 実車走行キロ(km)  |              | 61,516   | 61,854   | 61,685   |
|             | 1人平均乗車キロ(km) | 3.3      | 3.3      | 3.3      |
|             | 年間輸送人員(人)    | 17,277   | 16,511   | 15,353   |
| 輸送人キロ(km・人) |              | 57,014.1 | 54,486.3 | 50,664.9 |
| 平均乗車密度      |              | 0.9      | 0.9      | 0.8      |
| 輸送量         |              | 12.0     | 11.5     | 10.7     |

▷ 【参考】収支状況（ごんくる3線計）

| 年度    | R5          | R6          | R7          |
|-------|-------------|-------------|-------------|
| 運行経費  | 102,010,000 | 107,361,100 | 115,928,708 |
| 運賃等収入 | 10,118,252  | 9,769,704   | 8,586,509   |
| 差額    | 91,891,748  | 97,591,396  | 107,342,199 |
| 収支率   | 9.9%        | 9.1%        | 7.4%        |

## 重要なお知らせ

# ごんくる亀崎・有脇線の廃線について

2018年に運行を開始したごんくるバスの亀崎・有脇線は、乗車人数の低迷と運行経費の上昇により、**廃線**する運びとなりました。地域の皆様を始めとした、利用者の皆様より長らくご愛顧いただき、誠にありがとうございました。

### 廃止路線 (主な経路)

地区交通Aごんくる 亀崎・有脇線 全線  
(日本福祉大学～向山～新居～県社  
～亀崎駅～緑ヶ丘9丁目～日本福祉大学)

## 最終運行日

令和8年9月30日(水)

(廃止日:令和8年10月1日(木))

## 広域おでかけタクシーをご利用ください！

### 亀崎・乙川エリアの今後の公共交通について

令和8年4月1日から「広域おでかけタクシー」が開始しました。

タクシーを事前予約して、亀崎・乙川エリアに設定された約300か所の乗降ポイント間の移動でご利用いただいた場合に、運賃の一部を市が補助することで、お安くタクシーをご利用いただける制度です。

バスと違い、自分の予定に合わせた時間にお出かけができる大変便利なサービスとなっておりますので、ぜひご利用ください。

半田市 広域タクシー |



「半田市 広域タクシー」で検索

広域おでかけ  
タクシーHP



## 地区交通B成岩東部線の系統変更・ダイヤ変更案について

## 協議事項の概要

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 対象路線    | 地区交通B成岩東部線                                            |
| 内容      | 系統の変更及びダイヤの変更                                         |
| 変更理由    | 地域及び、地元バス会からの要望により実施するもの                              |
| 適用時期    | 令和8年10月5日（月）                                          |
| 協議に係る経緯 | 令和8年6月24日<br>地域公共交通会議において協議<br>令和8年10月5日から新ダイヤで運行開始予定 |

## ■ 目的・概要

成岩東部線は、令和6年度【36.7名/日】が利用する路線でありましたが、半田病院の移転に伴い、令和7年4月よりJR半田駅を発着する経路に変更したところ、令和7年度は【22.9名/日】となりました。減少要因としては、知多半田駅から半田病院に向かう手段として利用されていたことが考えられます。

現系統では、名鉄青山駅から名鉄知多半田駅を経由しJR半田駅に到着しますが、名鉄知多半田駅へのアクセス利便性を高めたいという地域バス会の要望を受け、発着地点をJR半田駅から名鉄知多半田駅に変更し、それに伴い系統・ダイヤを変更するものです。

## ■ 変更点

## 1. 停留所の移設・新設・廃止

▷ なし

## 2. 経路の変更

▷ 始点の変更

変更前：JR半田駅 ➡ 変更後：名鉄知多半田駅

## 3. ダイヤの変更

▷ 運 行 便 数……変更なし

▷ 運行終了時間……変更前：16時37分 ➡ 変更後：16時35分

## 参考

成岩東部線（令和7月10～12月の停留所乗降者数）抜粋

| 停留所     | 乗車   | 降車   |
|---------|------|------|
| JR半田駅   | 148名 | 124名 |
| 名鉄知多半田駅 | 93名  | 345名 |

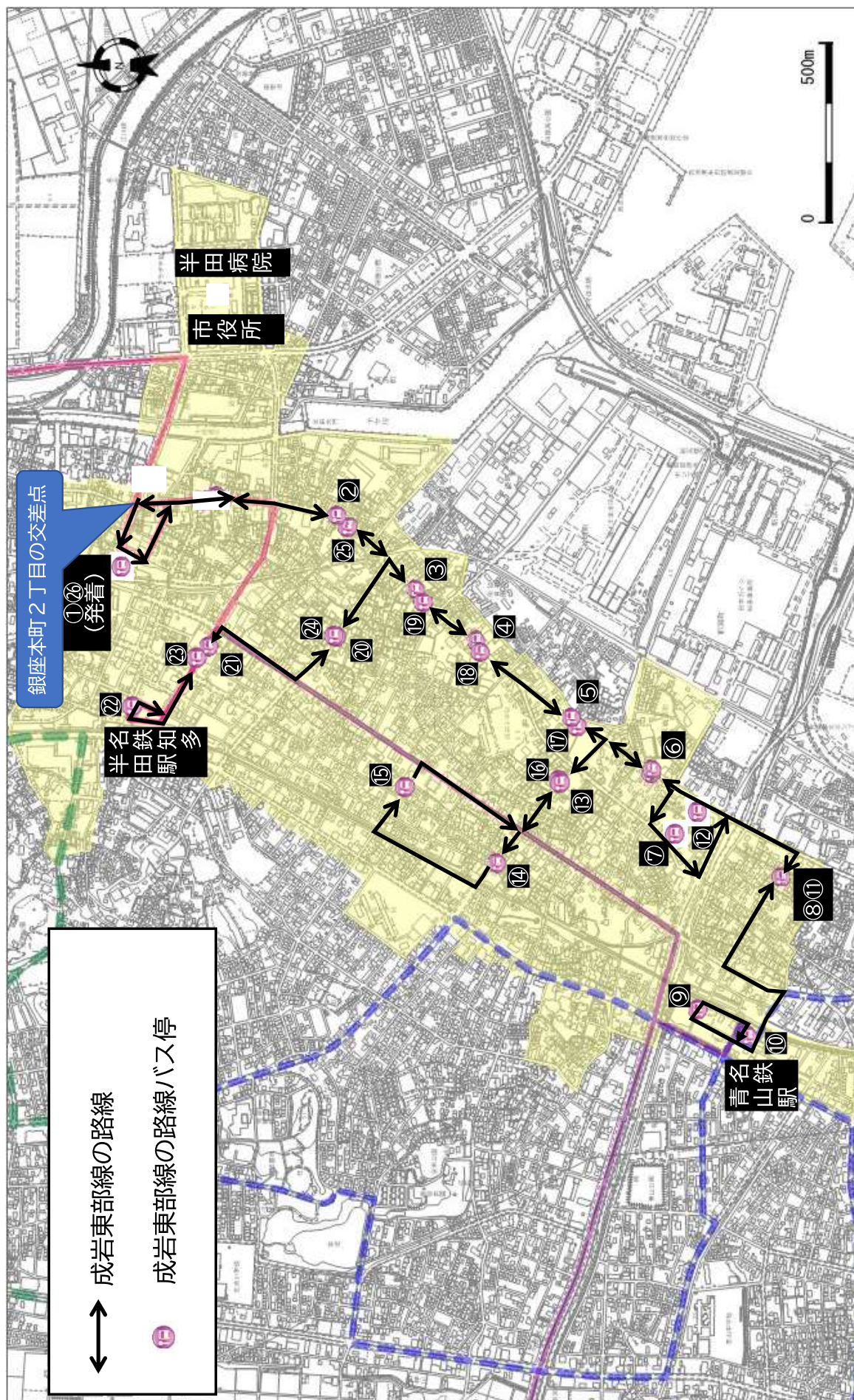
## 現行

|                   | 1便   | 2便   | 3便   | 4便    | 5便    | 6便    | 7便    | 8便    | 9便    | 10便   | 11便   | 12便   |  |
|-------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| 1 半田駅 (発)         | -    | 7:57 | 8:37 | 9:28  | 10:03 | 10:54 | 11:29 | 13:10 | 13:45 | 14:36 | 15:27 | 16:02 |  |
| 2 港本町1丁目          | -    | 7:59 | 8:39 | 9:30  | 10:05 | 10:56 | 11:31 | 13:12 | 13:47 | 14:38 | 15:29 | 16:04 |  |
| 3 タチ電器前           | -    | 8:00 | 8:40 | 9:31  | 10:06 | 10:57 | 11:32 | 13:13 | 13:48 | 14:39 | 15:30 | 16:05 |  |
| 4 上原屋             | -    | 8:00 | 8:40 | 9:31  | 10:06 | 10:57 | 11:32 | 13:13 | 13:48 | 14:39 | 15:30 | 16:05 |  |
| 5 カナリア前           | -    | 8:01 | 8:41 | 9:32  | 10:07 | 10:58 | 11:33 | 13:14 | 13:49 | 14:40 | 15:31 | 16:06 |  |
| 6 藤條医院北           | -    | 8:02 | 8:42 | 9:33  | 10:08 | 10:59 | 11:34 | 13:15 | 13:50 | 14:41 | 15:32 | 16:07 |  |
| 7 ふらっとスペース・ならわ    | -    | 8:03 | 8:43 | 9:34  | 10:09 | 11:00 | 11:35 | 13:16 | 13:51 | 14:42 | 15:33 | 16:08 |  |
| 8 杉田医院            | -    | 8:05 | 8:45 | 9:36  | 10:11 | 11:02 | 11:37 | 13:18 | 13:53 | 14:44 | 15:35 | 16:10 |  |
| 9 フィールC・フェスタ      | -    | 8:08 | 8:48 | 9:39  | 10:14 | 11:05 | 11:40 | 13:21 | 13:56 | 14:47 | 15:38 | 16:13 |  |
| 10 青山駅            | -    | 8:09 | 8:49 | 9:40  | 10:15 | 11:06 | 11:41 | 13:22 | 13:57 | 14:48 | 15:39 | 16:14 |  |
| 11 杉田医院           | -    | 8:12 | 8:52 | 9:43  | 10:18 | 11:09 | 11:44 | 13:25 | 14:00 | 14:51 | 15:42 | 16:17 |  |
| 12 トレーニングスペースずいこう | -    | 8:14 | 8:54 | 9:45  | 10:20 | 11:11 | 11:46 | 13:27 | 14:02 | 14:53 | 15:44 | 16:19 |  |
| 13 成岩公民館          | 7:35 | 8:15 | 8:55 | 9:46  | 10:21 | 11:12 | 11:47 | 13:28 | 14:03 | 14:54 | 15:45 | 16:20 |  |
| 14 イシハラ成岩店        | 7:36 | 8:16 | 8:56 | 9:47  | 10:22 | 11:13 | 11:48 | 13:29 | 14:04 | 14:55 | 15:46 | 16:21 |  |
| 15 ちたしん栄町支店       | 7:37 | 8:17 | 8:57 | 9:48  | 10:23 | 11:14 | 11:49 | 13:30 | 14:05 | 14:56 | 15:47 | 16:22 |  |
| 16 成岩公民館前         | 7:39 | 8:19 | 8:59 | 9:50  | 10:25 | 11:16 | 11:51 | 13:32 | 14:07 | 14:58 | 15:49 | 16:24 |  |
| 17 カナリア           | 7:40 | 8:20 | 9:00 | 9:51  | 10:26 | 11:17 | 11:52 | 13:33 | 14:08 | 14:59 | 15:50 | 16:25 |  |
| 18 サワダ自動車前        | 7:42 | 8:22 | 9:01 | 9:52  | 10:27 | 11:18 | 11:53 | 13:34 | 14:09 | 15:00 | 15:51 | 16:26 |  |
| 19 タチ電器           | 7:43 | 8:23 | 9:01 | 9:52  | 10:27 | 11:18 | 11:53 | 13:34 | 14:09 | 15:00 | 15:51 | 16:26 |  |
| 20 協和区民館前         | 7:44 | 8:24 | 9:02 | 9:53  | 10:28 | 11:19 | 11:54 | 13:35 | 14:10 | 15:01 | 15:52 | 16:27 |  |
| 21 中野整形外科         | 7:46 | 8:26 | 9:03 | 9:54  | 10:29 | 11:20 | 11:55 | 13:36 | 14:11 | 15:02 | 15:53 | 16:28 |  |
| 22 知多半田駅          | 7:51 | 8:31 | 9:05 | 9:56  | 10:31 | 11:22 | 11:57 | 13:38 | 14:13 | 15:04 | 15:55 | 16:30 |  |
| 23 中野整形外科前        | 7:52 | 8:32 | 9:06 | 9:57  | 10:32 | 11:23 | 11:58 | 13:39 | 14:14 | 15:05 | 15:56 | 16:31 |  |
| 24 協和区民館          | 7:53 | 8:33 | 9:08 | 9:59  | 10:34 | 11:25 | 12:00 | 13:41 | 14:16 | 15:07 | 15:58 | 16:33 |  |
| 25 港本町1丁目         | 7:54 | 8:34 | 9:09 | 10:00 | 10:35 | 11:26 | 12:01 | 13:42 | 14:17 | 15:08 | 15:59 | 16:34 |  |
| 26 半田駅 (着)        | 7:57 | 8:37 | 9:12 | 10:03 | 10:38 | 11:29 | 12:04 | 13:45 | 14:20 | 15:11 | 16:02 | 16:37 |  |
| 休憩                | 00分  | 00分  | 16分  | 00分   | 16分   | 00分   | 66分   | 00分   | 16分   | 16分   | 00分   | 130分  |  |
| 出発可能時刻            | 7:57 | 8:37 | 9:28 | 10:03 | 10:54 | 11:29 | 13:10 | 13:45 | 14:36 | 15:27 | 16:02 |       |  |

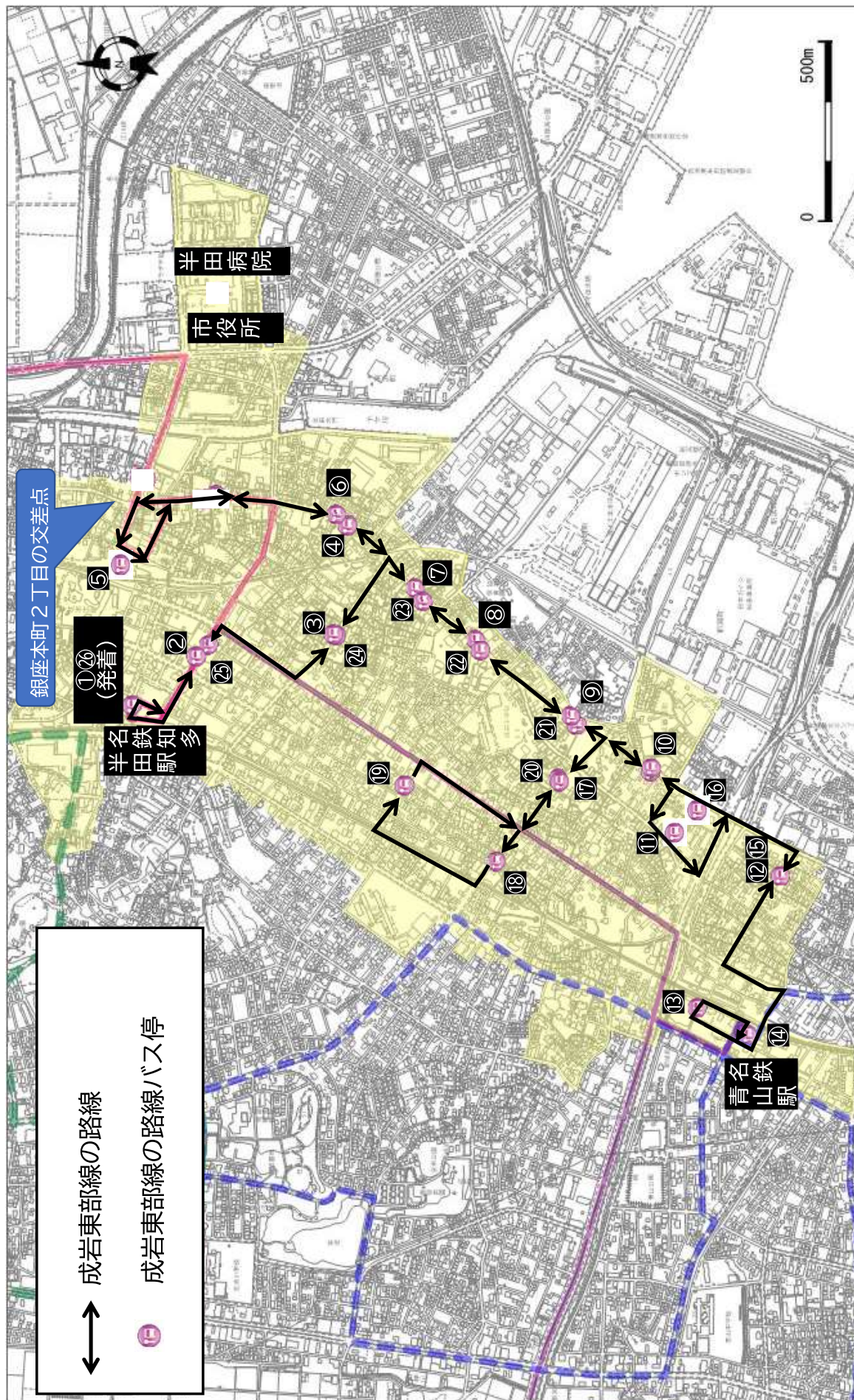
## 変更後(知多半田駅発着)

|                   | 1便   | 2便   | 3便   | 4便    | 5便    | 6便    | 7便    | 8便    | 9便    | 10便   | 11便   | 12便   |  |
|-------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| 1 知多半田駅           | -    | 7:50 | 8:27 | 9:23  | 10:00 | 10:54 | 11:31 | 13:08 | 13:45 | 14:32 | 15:21 | 15:58 |  |
| 2 中野整形外科前         | -    | 7:51 | 8:28 | 9:24  | 10:01 | 10:55 | 11:32 | 13:09 | 13:46 | 14:33 | 15:22 | 15:59 |  |
| 3 協和区民館           | -    | 7:52 | 8:29 | 9:25  | 10:02 | 10:56 | 11:33 | 13:10 | 13:47 | 14:34 | 15:23 | 16:00 |  |
| 4 港本町1丁目          | -    | 7:53 | 8:30 | 9:26  | 10:03 | 10:57 | 11:34 | 13:11 | 13:48 | 14:35 | 15:24 | 16:01 |  |
| 5 半田駅             | -    | 7:56 | 8:33 | 9:29  | 10:06 | 11:00 | 11:37 | 13:14 | 13:51 | 14:38 | 15:27 | 16:04 |  |
| 6 港本町1丁目          | -    | 7:58 | 8:35 | 9:31  | 10:08 | 11:02 | 11:39 | 13:16 | 13:53 | 14:40 | 15:29 | 16:06 |  |
| 7 タチ電器前           | -    | 7:59 | 8:36 | 9:32  | 10:09 | 11:03 | 11:40 | 13:17 | 13:54 | 14:41 | 15:30 | 16:07 |  |
| 8 上原屋             | -    | 7:59 | 8:36 | 9:32  | 10:09 | 11:03 | 11:40 | 13:17 | 13:54 | 14:41 | 15:30 | 16:07 |  |
| 9 カナリア前           | -    | 8:00 | 8:37 | 9:33  | 10:10 | 11:04 | 11:41 | 13:18 | 13:55 | 14:42 | 15:31 | 16:08 |  |
| 10 藤條医院北          | -    | 8:00 | 8:37 | 9:33  | 10:10 | 11:04 | 11:41 | 13:18 | 13:55 | 14:42 | 15:31 | 16:08 |  |
| 11 ふらっとスペース・ならわ   | -    | 8:01 | 8:38 | 9:34  | 10:11 | 11:05 | 11:42 | 13:19 | 13:56 | 14:43 | 15:32 | 16:09 |  |
| 12 杉田医院           | -    | 8:03 | 8:40 | 9:36  | 10:13 | 11:07 | 11:44 | 13:21 | 13:58 | 14:45 | 15:34 | 16:11 |  |
| 13 フィールC・フェスタ     | -    | 8:06 | 8:43 | 9:39  | 10:16 | 11:10 | 11:47 | 13:24 | 14:01 | 14:48 | 15:37 | 16:14 |  |
| 14 青山駅            | -    | 8:06 | 8:43 | 9:39  | 10:16 | 11:10 | 11:47 | 13:24 | 14:01 | 14:48 | 15:37 | 16:14 |  |
| 15 杉田医院           | -    | 8:09 | 8:46 | 9:42  | 10:19 | 11:13 | 11:50 | 13:27 | 14:04 | 14:51 | 15:40 | 16:17 |  |
| 16 トレーニングスペースずいこう | -    | 8:11 | 8:48 | 9:44  | 10:21 | 11:15 | 11:52 | 13:29 | 14:06 | 14:53 | 15:42 | 16:19 |  |
| 17 成岩公民館          | 7:35 | 8:12 | 8:49 | 9:45  | 10:22 | 11:16 | 11:53 | 13:30 | 14:07 | 14:54 | 15:43 | 16:20 |  |
| 18 イシハラ成岩店        | 7:36 | 8:13 | 8:50 | 9:46  | 10:23 | 11:17 | 11:54 | 13:31 | 14:08 | 14:55 | 15:44 | 16:21 |  |
| 19 ちたしん栄町支店       | 7:37 | 8:14 | 8:51 | 9:47  | 10:24 | 11:18 | 11:55 | 13:32 | 14:09 | 14:56 | 15:45 | 16:22 |  |
| 20 成岩公民館前         | 7:38 | 8:15 | 8:52 | 9:48  | 10:25 | 11:19 | 11:56 | 13:33 | 14:10 | 14:57 | 15:46 | 16:23 |  |
| 21 カナリア           | 7:39 | 8:16 | 8:53 | 9:49  | 10:26 | 11:20 | 11:57 | 13:34 | 14:11 | 14:58 | 15:47 | 16:24 |  |
| 22 サワダ自動車前        | 7:41 | 8:18 | 8:55 | 9:51  | 10:28 | 11:22 | 11:59 | 13:36 | 14:13 | 15:00 | 15:49 | 16:26 |  |
| 23 タチ電器           | 7:42 | 8:19 | 8:56 | 9:52  | 10:29 | 11:23 | 12:00 | 13:37 | 14:14 | 15:01 | 15:50 | 16:27 |  |
| 24 協和区民館前         | 7:43 | 8:20 | 8:57 | 9:53  | 10:30 | 11:24 | 12:01 | 13:38 | 14:15 | 15:02 | 15:51 | 16:28 |  |
| 25 中野整形外科         | 7:45 | 8:22 | 8:59 | 9:55  | 10:32 | 11:26 | 12:03 | 13:40 | 14:17 | 15:04 | 15:53 | 16:30 |  |
| 26 知多半田駅          | 7:50 | 8:27 | 9:04 | 10:00 | 10:37 | 11:31 | 12:08 | 13:45 | 14:22 | 15:09 | 15:58 | 16:35 |  |
| 休憩                | 00分  | 00分  | 19分  | 00分   | 17分   | 00分   | 60分   | 00分   | 10分   | 12分   | 00分   | 118分  |  |
| 出発可能時刻            | 7:50 | 8:27 | 9:23 | 10:00 | 10:54 | 11:31 | 13:08 | 13:45 | 14:32 | 15:21 | 15:58 |       |  |

【変更前】成岩東部線路線図



【変更後】成岩東部線路線図



## 地区交通B瑞穂線のダイヤ変更案について

## 協議事項の概要

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 対象路線    | 地区交通B瑞穂線                                              |
| 内容      | ダイヤの変更                                                |
| 変更理由    | 運行事業者からの要望により実施するもの                                   |
| 適用時期    | 令和8年10月5日（月）                                          |
| 協議に係る経緯 | 令和8年6月24日<br>地域公共交通会議において協議<br>令和8年10月5日から新ダイヤで運行開始予定 |

## ■ 目的・概要

瑞穂線は、利用数低調な推移が続いたことで、令和6年4月に経路・ダイヤ等の大規模な改善を行い、令和6年度には【44.2名/日】・令和7年度には【67.7名/日】と多くの方が利用する路線になりました。

利用者が増加したことで、定員オーバーとなり積み残しが発生することから、令和7年度の公共交通会議で承認をいただき、続行便で対応をしています。しかしながら、利用者の乗り降り及び運転手により続行便説明等で想定していない時間を有し、午前中の運転手の休憩を圧迫している状況となっています。

運行事業者の要望を受け、ダイヤを変更するものです。

## ■ 変更点

1. 停留所の移設・新設・廃止
  - ▷ なし
2. 経路の変更
  - ▷ なし
3. ダイヤの変更（次ページ参照）
  - ▷ 運行便数……変更なし
  - ▷ 運行終了時間……変更なし

## 現行

|             | 1便   | 2便   | 3便   | 4便   | 5便    | 6便    | 7便    | 8便    | 9便    | 10便   | 11便   | 12便   |      |
|-------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
|             | 7:30 | 8:00 | 8:28 | 9:20 | 9:48  | 10:38 | 11:16 | 12:50 | 13:28 | 14:20 | 14:54 | 15:50 |      |
| 1 知多半田駅     | 7:30 | 8:00 | 8:28 | 9:20 | 9:48  | 10:38 | 11:16 | 12:50 | 13:28 | 14:20 | 14:54 | 15:50 |      |
| 2 中野整形外科前   | 7:30 | 8:00 | 8:28 | 9:20 | 9:48  | 10:38 | 11:16 | 12:50 | 13:28 | 14:20 | 14:54 | 15:50 |      |
| 3 半田駅       | 7:33 | 8:03 | 8:31 | 9:23 | 9:51  | 10:41 | 11:19 | 12:53 | 13:31 | 14:23 | 14:57 | 15:53 |      |
| 4 半田商工会議所   | ↓    | ↓    | ↓    | ↓    | 9:52  | ↓     | 11:20 | ↓     | 13:32 | 14:24 | ↓     | 15:54 |      |
| 5 本町6丁目     | ↓    | ↓    | ↓    | ↓    | 9:53  | ↓     | 11:21 | ↓     | 13:33 | 14:25 | ↓     | 15:55 |      |
| 6 パワードーム半田  | ↓    | ↓    | ↓    | ↓    | 9:56  | ↓     | 11:24 | ↓     | 13:36 | 14:28 | ↓     | 15:58 |      |
| 7 アイブラザ半田   | ↓    | ↓    | ↓    | ↓    | 10:00 | ↓     | 11:28 | ↓     | 13:40 | 14:32 | ↓     | 16:02 |      |
| 8 入浴介護センター  | 7:38 | 8:08 | 8:36 | 9:28 | 10:02 | 10:46 | 11:30 | 12:58 | 13:42 | 14:34 | 15:02 | 16:04 |      |
| 9 瑞穂記念館     | 7:39 | 8:09 | 8:37 | 9:29 | 10:03 | 10:47 | 11:31 | 12:59 | 13:43 | 14:35 | 15:03 | 16:05 |      |
| 10 東保育園前    | 7:39 | 8:09 | 8:37 | 9:29 | 10:03 | 10:47 | 11:31 | 12:59 | 13:43 | 14:35 | 15:03 | 16:05 |      |
| 11 ゆめっこ前    | 7:40 | 8:10 | 8:38 | 9:30 | 10:04 | 10:48 | 11:32 | 13:00 | 13:44 | 14:36 | 15:04 | 16:06 |      |
| 12 瑞穂町4丁目   | 7:40 | 8:10 | 8:38 | 9:30 | 10:04 | 10:48 | 11:32 | 13:00 | 13:44 | 14:36 | 15:04 | 16:06 |      |
| 13 瑞穂町6丁目   | 7:41 | 8:11 | 8:39 | 9:31 | 10:05 | 10:49 | 11:33 | 13:01 | 13:45 | 14:37 | 15:05 | 16:07 |      |
| 14 東部公園西    | 7:41 | 8:11 | 8:39 | 9:31 | 10:05 | 10:49 | 11:33 | 13:01 | 13:45 | 14:37 | 15:05 | 16:07 |      |
| 15 サカキ園芸場   | 7:42 | 8:12 | 8:40 | 9:32 | 10:06 | 10:50 | 11:34 | 13:02 | 13:46 | 14:38 | 15:06 | 16:08 |      |
| 16 今泉内科     | 7:43 | 8:13 | 8:41 | 9:33 | 10:07 | 10:51 | 11:35 | 13:03 | 13:47 | 14:39 | 15:07 | 16:09 |      |
| 17 コメダ瑞穂店   | 7:44 | 8:14 | 8:42 | 9:34 | 10:08 | 10:52 | 11:36 | 13:04 | 13:48 | 14:40 | 15:08 | 16:10 |      |
| 18 六番公園     | 7:44 | 8:14 | 8:42 | 9:34 | 10:08 | 10:52 | 11:36 | 13:04 | 13:48 | 14:40 | 15:08 | 16:10 |      |
| 19 一期屋前     | 7:45 | 8:15 | 8:43 | 9:35 | 10:09 | 10:53 | 11:37 | 13:05 | 13:49 | 14:41 | 15:09 | 16:11 |      |
| 20 瑞穂接骨院    | 7:46 | 8:16 | 8:44 | 9:36 | 10:10 | 10:54 | 11:38 | 13:06 | 13:50 | 14:42 | 15:10 | 16:12 |      |
| 21 県営半田住宅前  | 7:47 | 8:17 | 8:45 | 9:37 | 10:11 | 10:55 | 11:39 | 13:07 | 13:51 | 14:43 | 15:11 | 16:13 |      |
| 22 山王車・山車蔵前 | 7:50 | 8:20 | 8:48 | 9:40 | 10:14 | ↓     | 11:42 | ↓     | 13:54 | 14:46 | ↓     | 16:16 |      |
| 23 新栄町      | 7:50 | 8:20 | 8:48 | 9:40 | 10:14 | ↓     | 11:42 | ↓     | 13:54 | 14:46 | ↓     | 16:16 |      |
| 24 中野整形外科   | 7:53 | 8:23 | 8:51 | 9:43 | 10:17 | ↓     | 11:45 | ↓     | 13:57 | 14:49 | ↓     | 16:19 |      |
| 25 知多半田駅 終  | 7:58 | 8:28 | 8:56 | 9:48 | 10:22 | ↓     | 11:50 | ↓     | 14:02 | 14:54 | ↓     | 16:24 |      |
| 26 半田市役所前   | =    | =    | =    | =    | =     | 10:56 | =     | 13:08 | =     | =     | 15:12 | =     |      |
| 27 パワードーム半田 |      |      |      |      |       | 10:59 |       | 13:11 |       |       | 15:15 |       |      |
| 28 本町4丁目    |      |      |      |      |       | 11:02 |       | 13:14 |       |       | 15:18 |       |      |
| 29 半田商工会議所前 |      |      |      |      |       | 11:02 |       | 13:14 |       |       | 15:18 |       |      |
| 30 半田駅      |      |      |      |      |       | 11:07 |       | 13:19 |       |       | 15:23 |       |      |
| 31 中野整形外科   |      |      |      |      |       | 11:11 |       | 13:23 |       |       | 15:27 |       |      |
| 32 知多半田駅    |      |      |      |      |       | 11:16 |       | 13:28 |       |       | 15:32 |       |      |
| 到着時刻（再掲）    | 7:58 | 8:28 | 8:56 | 9:48 | 10:22 | 11:16 | 11:50 | 13:28 | 14:02 | 14:54 | 15:32 | 16:24 | 休憩計  |
| 休憩          | 0:02 | 0:00 | 0:24 | 0:00 | 0:16  | 0:00  | 1:00  | 0:00  | 0:18  | 0:00  | 0:18  |       | 2:18 |
| 出発可能時刻      | 8:00 | 8:28 | 9:20 | 9:48 | 10:38 | 11:16 | 12:50 | 13:28 | 14:20 | 14:54 | 15:50 |       |      |

## 変更後

|             | 1便   | 2便   | 3便   | 4便   | 5便    | 6便    | 7便    | 8便    | 9便    | 10便   | 11便   | 12便   |      |
|-------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
|             | 7:30 | 8:00 | 8:28 | 9:20 | 9:48  | 10:48 | 11:26 | 13:00 | 13:38 | 14:25 | 14:59 | 15:50 |      |
| 1 知多半田駅     | 7:30 | 8:00 | 8:28 | 9:20 | 9:48  | 10:48 | 11:26 | 13:00 | 13:38 | 14:25 | 14:59 | 15:50 |      |
| 2 中野整形外科前   | 7:30 | 8:00 | 8:28 | 9:20 | 9:48  | 10:48 | 11:26 | 13:00 | 13:38 | 14:25 | 14:59 | 15:50 |      |
| 3 半田駅       | 7:33 | 8:03 | 8:31 | 9:23 | 9:51  | 10:51 | 11:29 | 13:03 | 13:41 | 14:28 | 15:02 | 15:53 |      |
| 4 半田商工会議所   | ↓    | ↓    | ↓    | ↓    | 9:52  | ↓     | 11:30 | ↓     | 13:42 | 14:29 | ↓     | 15:54 |      |
| 5 本町6丁目     | ↓    | ↓    | ↓    | ↓    | 9:53  | ↓     | 11:31 | ↓     | 13:43 | 14:30 | ↓     | 15:55 |      |
| 6 パワードーム半田  | ↓    | ↓    | ↓    | ↓    | 9:56  | ↓     | 11:34 | ↓     | 13:46 | 14:33 | ↓     | 15:58 |      |
| 7 アイブラザ半田   | ↓    | ↓    | ↓    | ↓    | 10:00 | ↓     | 11:38 | ↓     | 13:50 | 14:37 | ↓     | 16:02 |      |
| 8 入浴介護センター  | 7:38 | 8:08 | 8:36 | 9:28 | 10:02 | 10:56 | 11:40 | 13:08 | 13:52 | 14:39 | 15:07 | 16:04 |      |
| 9 瑞穂記念館     | 7:39 | 8:09 | 8:37 | 9:29 | 10:03 | 10:57 | 11:41 | 13:09 | 13:53 | 14:40 | 15:08 | 16:05 |      |
| 10 東保育園前    | 7:39 | 8:09 | 8:37 | 9:29 | 10:03 | 10:57 | 11:41 | 13:09 | 13:53 | 14:40 | 15:08 | 16:05 |      |
| 11 ゆめっこ前    | 7:40 | 8:10 | 8:38 | 9:30 | 10:04 | 10:58 | 11:42 | 13:10 | 13:54 | 14:41 | 15:09 | 16:06 |      |
| 12 瑞穂町4丁目   | 7:40 | 8:10 | 8:38 | 9:30 | 10:04 | 10:58 | 11:42 | 13:10 | 13:54 | 14:41 | 15:09 | 16:06 |      |
| 13 瑞穂町6丁目   | 7:41 | 8:11 | 8:39 | 9:31 | 10:05 | 10:59 | 11:43 | 13:11 | 13:55 | 14:42 | 15:10 | 16:07 |      |
| 14 東部公園西    | 7:41 | 8:11 | 8:39 | 9:31 | 10:05 | 10:59 | 11:43 | 13:11 | 13:55 | 14:42 | 15:10 | 16:07 |      |
| 15 サカキ園芸場   | 7:42 | 8:12 | 8:40 | 9:32 | 10:06 | 11:00 | 11:44 | 13:12 | 13:56 | 14:43 | 15:11 | 16:08 |      |
| 16 今泉内科     | 7:43 | 8:13 | 8:41 | 9:33 | 10:07 | 11:01 | 11:45 | 13:13 | 13:57 | 14:44 | 15:12 | 16:09 |      |
| 17 コメダ瑞穂店   | 7:44 | 8:14 | 8:42 | 9:34 | 10:08 | 11:02 | 11:46 | 13:14 | 13:58 | 14:45 | 15:13 | 16:10 |      |
| 18 六番公園     | 7:44 | 8:14 | 8:42 | 9:34 | 10:08 | 11:02 | 11:46 | 13:14 | 13:58 | 14:45 | 15:13 | 16:10 |      |
| 19 一期屋前     | 7:45 | 8:15 | 8:43 | 9:35 | 10:09 | 11:03 | 11:47 | 13:15 | 13:59 | 14:46 | 15:14 | 16:11 |      |
| 20 瑞穂接骨院    | 7:46 | 8:16 | 8:44 | 9:36 | 10:10 | 11:04 | 11:48 | 13:16 | 14:00 | 14:47 | 15:15 | 16:12 |      |
| 21 県営半田住宅前  | 7:47 | 8:17 | 8:45 | 9:37 | 10:11 | 11:05 | 11:49 | 13:17 | 14:01 | 14:48 | 15:16 | 16:13 |      |
| 22 山王車・山車蔵前 | 7:50 | 8:20 | 8:48 | 9:40 | 10:14 | ↓     | 11:52 | ↓     | 14:04 | 14:51 | ↓     | 16:16 |      |
| 23 新栄町      | 7:50 | 8:20 | 8:48 | 9:40 | 10:14 | ↓     | 11:52 | ↓     | 14:04 | 14:51 | ↓     | 16:16 |      |
| 24 中野整形外科   | 7:53 | 8:23 | 8:51 | 9:43 | 10:17 | ↓     | 11:55 | ↓     | 14:07 | 14:54 | ↓     | 16:19 |      |
| 25 知多半田駅 終  | 7:58 | 8:28 | 8:56 | 9:48 | 10:22 | ↓     | 12:00 | ↓     | 14:12 | 14:59 | ↓     | 16:24 |      |
| 26 半田市役所前   | =    | =    | =    | =    | =     | 11:06 | =     | 13:18 | =     | =     | 15:17 | =     |      |
| 27 パワードーム半田 |      |      |      |      |       | 11:09 |       | 13:21 |       |       | 15:20 |       |      |
| 28 本町4丁目    |      |      |      |      |       | 11:12 |       | 13:24 |       |       | 15:23 |       |      |
| 29 半田商工会議所前 |      |      |      |      |       | 11:12 |       | 13:24 |       |       | 15:23 |       |      |
| 30 半田駅      |      |      |      |      |       | 11:17 |       | 13:29 |       |       | 15:28 |       |      |
| 31 中野整形外科   |      |      |      |      |       | 11:21 |       | 13:33 |       |       | 15:32 |       |      |
| 32 知多半田駅    |      |      |      |      |       | 11:26 |       | 13:38 |       |       | 15:37 |       |      |
| 到着時刻（再掲）    | 7:58 | 8:28 | 8:56 | 9:48 | 10:22 | 11:26 | 12:00 | 13:38 | 14:12 | 14:59 | 15:37 | 16:24 | 休憩計  |
| 休憩          | 0:02 | 0:00 | 0:24 | 0:00 | 0:26  | 0:00  | 1:00  | 0:00  | 0:13  | 0:00  | 0:13  |       | 2:18 |
| 出発可能時刻      | 8:00 | 8:28 | 9:20 | 9:48 | 10:48 | 11:26 | 13:00 | 13:38 | 14:25 | 14:59 | 15:50 |       |      |

## おでかけタクシー（板山・花園）の乗降場所の変更等について

## 協議事項の概要

|         |                                            |
|---------|--------------------------------------------|
| 対象路線    | ①板山小学校区おでかけタクシー<br>②花園小学校区おでかけタクシー         |
| 内容      | ①利用できる目的地の変更およびのりばの追加<br>②利用できる目的地の変更      |
| 事由      | 地域及び地元バス会からの要望に基づき実施するもの                   |
| 適用時期    | ①令和8年9月1日以降、準備が整い次第<br>②令和8年8月1日以降、準備が整い次第 |
| 報告に係る経緯 | 令和8年6月24日<br>地域公共交通会議において協議                |

## ■目的・概要

①板山小学校区でのおでかけタクシー制度は、令和7年4月1日より本格導入しています。地元バス会を数回開催し、目的地利用を精査する中で、過去実績で利用のない以下3か所の目的地を、利用者からの声も多く、市の重点施策である市街地活性化に寄与する箇所へと変更するものです。また、のりばについて地元のごみステーション利用場所借用に変更がありましたのでそれに合わせて変更するものです。

| 削除する目的地                                                                                                 | 追加する目的地                                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・⑮サンドラッグ半田ニツ坂店</li> <li>・②J A板山支店</li> <li>・③ちたしん板山支店</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・瀧上工業雁宿ホール</li> <li>・知多半田駅（特別料金片道 600 円）</li> <li>・半田市役所（特別料金片道 600 円）</li> </ul> |

| 削除したのりば   | 追加するのりば |
|-----------|---------|
| ・⑤富士ヶ丘6丁目 | ・新宮町5丁目 |

②花園小学校区でのおでかけタクシー制度は、令和8年4月1日より実証運行としています。地元住民にアンケートを実施し、バス会で12か所に決定しました。しかしながら、目的地に定めていた「ショッピングプラザ・ララ」が閉店することに伴い、目的地を変更するものです。

| 削除する目的地         | 追加する目的地 |
|-----------------|---------|
| ・⑤ ショッピングプラザ・ララ | ・知多半田駅  |