

知多半田駅前広場改修に向けた市民ワークショップ 第1回記録

日時	令和7年7月30日（水）19:00～21:00
参加者	12名（その他オブザーバー数名）
テーマ	知多半田エリアを歩いて楽しく、居心地の良いまちにしよう！ 第一回目は、知多半田駅前～泉線～JR高架下を対象範囲として、「ウォーカブルなまち」に向けたフィールドワークとグループワークを行いました。

概要

令和6年度に市民の皆さんと策定した知多半田駅前広場の基本構想。令和9年度からの改修工事着手に向け、今年度は設計を進めていきます。設計にあたっては、広場だけを点として捉えるだけでなく、JR半田駅と結ぶ道路（泉線）や知多半田エリアといった面的な環境づくりの視点も大切です。そこで、安全でより来たくなる・歩いていて楽しくなるまち（＝ウォーカブルなまち）づくりを考えるワークショップを開催しました。

ワークショップでは、事務局からウォーカブルなまちが目指すものや事例紹介を行った後、知多半田駅前～泉線～JR高架下間のフィールドワークを行いました。フィールドワークで発見した点をその後のグループワークで地図に整理し、全体で共有を行いました。

今後は、10月頃に今回のワークショップの意見を踏まえて、知多半田駅前広場の基本設計案に対して意見交換するワークショップを開催、12月頃に知多半田駅前広場の基本設計案の周知と意見集約の場の開催、来年2月頃に報告会の開催を予定しています。



各グループのアイデア (A~C)

※写真下に記載したコメントは各グループの発表者による発表内容の要旨を記載しています

Aチーム



1. 発表の内容

- **免許のない高齢者の目線**：電線がなく空が見えて気持ち良い。案内板がないことが課題として挙げられていたため、空に映し出してはどうか。映えスポットなどがあると高齢者も気持ちが明るくなる。昔井戸があったという歴史から、井戸から水を流しておおまた公園やJR、半田運河に水路をつくと雰囲気が出て良いと思った。街路灯はあるが、足元に明かりがない。また、高齢者のため動く歩道があると良い。後ろから近づいてくる自転車に気付かないため、レンタサイクルなどを設置するのであれば通行を分けてもらいたい。
- **20代の社会人の目線**：案内板がなく、このまちに何があるかわからないため、案内板はほしい。おおまた公園はもう少し明るい方が良い。
- **観光客の目線**：駅を出たときのおもてなし感がない。季節の花が咲いているなど、植栽は大事だと思うし、みんなで花を育てているというまちの雰囲気も感じられる。また、コンビニのところにあるお稲荷さんを目立たせると、お賽銭など入って良い。
- **知多半田駅を利用する通勤者の目線**：歩道が広くて歩きやすい。知多半田駅前と周辺は、夜暗い印象だったが、その中でココロリンが明るくて良いと思った。ただし、ここで何ができるのかわかりにくく、通勤で使う人にとっては通勤時間帯に利用できるものがあると良いと思った。

2. フィールドワークシートの内容

【いいところ（オレンジ色のふせん）】

- ・ 風（マリリン・モンローで映え）
- ・ 坂名
- ・ エコな植栽
- ・ 歩道広くて両側にあり歩きやすい
- ・ コンビニの前お稲荷さん もっと派手に
- ・ 電線ない
- ・ コココリンが夜でもきれい ここは何？と興味ができる
- ・ 交番 安心安全

【改善点（水色のふせん）】

- ・ コインロッカーない
- ・ コインロッカーがおおまた公園・知多半田駅にあるといい
- ・ 駅降りたらおもてなし感がない
- ・ 井戸の活用
- ・ 駅全体の多言語表示がない
- ・ 駅全体が暗い もっと明るくしてほしい
- ・ 知多半田駅周辺の照明が暗い
- ・ 周辺のちず案内板がほしい
- ・ 泉線側に自販機が少ない
- ・ ベンチ
- ・ 駅レンタサイクルない
- ・ 自転車路
- ・ 動く歩道
- ・ 足元に光
- ・ 商店街の街路灯が暗い
- ・ 映えスポットが少ない
- ・ 季節を感じる植栽
- ・ みんなの花壇でスポンサー化
- ・ JR半田駅方向板があるといい
- ・ 案内看板が分かりづらい（設置場所・内容）
- ・ 交番の多様性
- ・ 行き帰りに利用できるお店（カフェ・コワーキングなど）があると良い
- ・ おおまた公園がちょっと暗い

Bチーム



1. 発表の内容

Bチームは、免許のない高齢者、3歳の子どもがいる親、大学生、出店希望者の目線から考えた。

特に出店希望者の目線として、出店したいと思える居抜き物件がない。働いていて一休みできるカフェがない、という意見が印象的だった。その他、ココロリンの男性用トイレにおむつ替えスペースがあることが良いところである一方で、ミルクを作るスペースは設けられていないのが改善点。また、ガード下から振り返ると、知多半田駅が見えるのが素敵なシチュエーションだと思う。

以上から、改善点もあるが、現状でも良いところもたくさんあると思った。

2. フィールドワークシートの内容

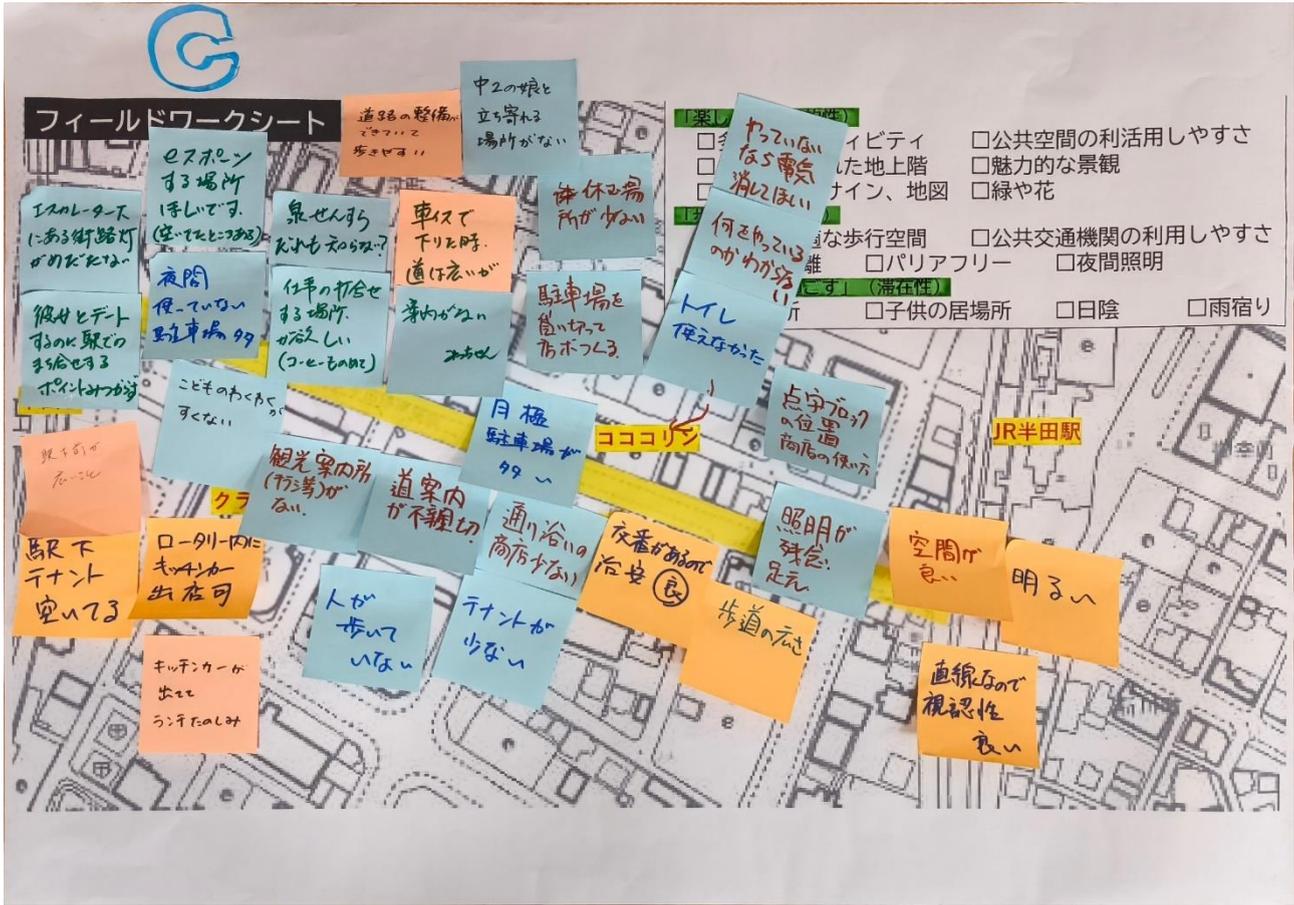
【いいところ（オレンジ色のふせん）】

- ・ 歩道広い
- ・ 柔らかい灯り多い なんとなくおしゃれ
- ・ 駅のエスカレーターが便利
- ・ ごみないー
- ・ バギーがあってもエレベーターがあるので平気
- ・ 歩道が広くて3歳児がいても安心
- ・ 夜は照明が明るくて涼しいデッキ
- ・ コココリンおしゃれー 座りたい
- ・ コココリンのトイレがきれい
- ・ コココリン男性用トイレにもおむつを変えるベッドがある
- ・ 歩道段差少なめ ベビーカー通りやすい
- ・ 歩道がきれい
- ・ 電車が見れて楽しい
- ・ 坂の上に駅が見えるとなぜか安心する
- ・ 車が通っていない。静かで良い
- ・ ガードが良い。残してほしい。

【改善点（水色のふせん）】

- ・ カフェがない・飲食店がない
- ・ 駐車場ばかり 開いているところがない
- ・ 人が少ない・さみしい
- ・ 20時でコンビニだけの通り
- ・ 知多半田駅からの半田駅への行き方がわかりにくい
- ・ 歩道をセニアカーで動いて良い？
- ・ 魅力的なものがない（シンボル）
- ・ 看板がわかりにくい（案内掲示板）
- ・ 子どもが楽しめるお店がない
- ・ 道がどこにつながっているかわからず不安
- ・ 青信号の時間が短いので子どもがいと慌てる
- ・ 全体的に暗い。おしゃれなら暗くてもいいんだけど
- ・ 出店したいと思える居抜き物件がない
- ・ 眺める景色ないー 時間が潰せない
- ・ 勉強したりしゃべったりするカフェがない
- ・ ひと休みできるカフェが少ない
- ・ 入店しづらい。カフェオープンしているとわかりにくい
- ・ わざわざ半田にきたいと思えるおしゃれなお店が少ない

Cチーム



1. 発表の内容

- **観光客の目線**：観光案内がわかりづらい。クラシティの上に行くとも地図はあるが、その存在がわからない。観光案内所もなく、クラシティまで行かないと手に入らない。駅にチラシなどあれば親切だと思う。通りの商店が少ない。居抜きがなければ駐車場を借りるなど、手法はあるのではないかと思った。良かったところは、歩道の幅員が広く歩きやすい。ただ休む場所がない。ココロリンについては、営業していないなら照明を消してほしい。また、何をしている場所なのかが分かりづらい。
- **20代の社会人（独身）の目線**：エスカレーターにある街路灯が目立つと、待ち合わせ場所に良い。仕事の打合せできる場所があると良い。eスポーツをやるところがほしい。
- **障がいのある人の目線**：電動車椅子で観光名所を回る際に、どのように巡ると危険でないか考える。その点、歩道は広かったのが良かった。
- **出店希望者の目線**：泉線沿いに交番があるため、夜の治安は担保できそう。ガード下から知多半田駅に向かう直線の風景がとても良く、店を見つけやすい。業態にもよるが、エスカレーター下のテナントが空いていて、ロータリーのキッチンカーもあり、そういうことがやれる場所だという印象を持った。ただし、空きテナントが少ないため、駐車場の区画を借りるとしても給排水の問題などが出てくる。
- **中2の子どもがいる親**：道路は広く歩きやすいが、子どもと立寄れる場所が少ない。自分が子どもの頃は土日に半田に行くのがステータスで、通りにいろいろなお店があってワクワクした記憶がある。今はそのような雰囲気もなく、子どもがワクワクする場所が少ない。良いところはキッチンカーが駅前に出ているため、ランチが楽しめる場所。

2. フィールドワークシートの内容

【いいところ（オレンジ色のふせん）】

- ・ 道路の整備ができていて歩きやすい
- ・ 車椅子で降りたとき、道が広い
- ・ 駅下前が広いこと
- ・ 駅下テナント空いてる
- ・ ロータリー内にキッチンカー出店可
- ・ キッチンカーが出ていてランチ楽しみ
- ・ 交番があるので治安が良い
- ・ 歩道の広さ
- ・ 空間が良い
- ・ 明るい
- ・ 直線なので視認性が良い

【改善点（水色のふせん）】

- ・ エスカレーター下にある街路樹が目立たない
- ・ 彼女とデートするのに駅での待ち合わせするポイントが見つからず
- ・ Eスポーツする場所ほしいです（空いてたところがある）
- ・ 夜間使っていない駐車場が多い。
- ・ 子どものワクワクが少ない
- ・ 泉線すら誰も知らない？
- ・ 仕事の打ち合わせをする場所が欲しい（珈琲も飲めて）
- ・ 案内がない
- ・ 月極駐車場が多い
- ・ 人が歩いていない
- ・ テナントが少ない
- ・ 観光案内所（チラシ等）がない
- ・ 道案内が不親切
- ・ 通り沿いの商店が少ない
- ・ コココリンやっていないなら電気を消してほしい
- ・ コココリンが何をやっている場所かわからない
- ・ 夜コココリンのトイレ使えなかった
- ・ 展示の位置 商店の使い方
- ・ 照明が残念。足元

日時	令和7年7月31日（木）10:00～12:00
参加者	8名
テーマ	知多半田エリアを歩いて楽しく、居心地の良いまちにしよう！ 第一回目は、知多半田駅前～泉線～JR高架下を対象範囲として、「ウォークブルなまち」に向けたフィールドワークとグループワークを行いました。

概要

趣旨・経緯は7月30日（水）に説明したものと同様の説明を実施。



各グループのアイデア (A・B)

※写真下に記載したコメントは各グループの発表者による発表内容の要旨を記載しています

Aチーム



1. 発表の内容

- **免許のない高齢者の目線**：歩道が広くて段差もないのが良いところ。改善してほしいところは、信号が短いところや横断歩道があっても車の通行が多く、歩行しづらい箇所がある。また、全体的に日陰や休める場所がなく、暑い時期などベンチと一緒に日陰があると歩きやすいと思った。
- **高校生の目線**：駅から見渡したときにカフェなど飲食の風景や、待ち合わせ場所として、特徴的な場所があると良い。また、モノが古い印象を受けたため、全体的に新しいまちになると良い。その点でコココリンはおしゃれでカフェがあるのも良いポイント。泉線の樹木がおおまた公園から西側でないことに気付いた。歩いているときの風景として緑があると良い。
- **観光客の目線**：朝から営業しているカフェがほしい。その点で、コココリンのカフェは休みやすくとっても良いと思った。おおまた公園近くにある信号が短い。コココリンとおおまた公園に通じる横断歩道がほしい。また、案内地図もあるが見つらいため、観光スポットの内容やルートがわかると良い。さらに、オープンスタイルの店が多いと立寄りやすい。
- **子どもの親目線**：駅前で買ったアイスを食べた手を洗える場所がほしい。おおまた公園の草が子どもの背丈ではチクチクするため、きれいに草刈りできると良い。また、ご飯を買える場所がほしい。
- **小さい子どもがいる親目線**：食べ歩きできる場所や、花が咲いている場所、キャラクターがまちなかに隠れている場所などがあると楽しく歩ける。

2. フィールドワークシートの内容

【いいところ（オレンジ色のふせん）】

- ・ 歩道が広い
- ・ 17アイス
- ・ コココリンは休みやすいSPOT 珈琲休憩可
- ・ PIVOTおしゃれカフェ
- ・ 街路樹 おおまたより西はなぜ樹木がないの？
- ・ 泉線歩ける 長さ◎

【改善点（水色のふせん）】

- ・ 待ち合わせ場所がない（目立つ・新しさ）
- ・ 駅でた後ろ見渡せるところにカフェや飲食店があるといい
- ・ 手洗える水道がほしい
- ・ 朝からやってるカフェがない
- ・ 日陰か休めるところがなくてつらい
- ・ おすすめ観光スポット＋おすすめポイント＋行き方
- ・ 地図みやすく
- ・ 楽しく歩ける工夫 所々にキャラクター（だし丸・ごん吉）が隠れていてさがすなど
- ・ きれいな花や緑が泉線にほしい
- ・ 車の通りが多くて渡れない（クラシティ北側）
- ・ 泉線は全体的にものが古い
- ・ 誤った観光案内の改善
- ・ ごはん買えるスポット
- ・ 泉線の道路、ななめに渡りたい
- ・ おおまた公園近くの信号機の時間が短い
- ・ おおまた公園に手洗いでできるとこ＋噴水
- ・ 歩行者と自転車を分けてほしい
- ・ コココリンとおおまた公園の間に横断歩道が欲しい
- ・ オープンスタイルのお店がほしい
- ・ コココリンにベビーカーが登りやすいところをせめてもう一箇所。
- ・ 泉線の道路を斜めに渡りたい
- ・ おおまたきれいに草刈り。子どもの足だとひっかかる。
- ・ JR高架周辺に休憩スポット。進行中らしい。早くできてほしい。
- ・ JR高架周辺に低い足元照明のムード。

Bチーム



1. 発表の内容

- 女子高生の目線：**全体として舗装の劣化を感じた。ロータリーにキッチンカーがあるが食べる場所がないため、倉庫に椅子があれば、自分たちで出して使えるのではないかと感じた。また、喫煙所をきちんと設けてほしい。交番も身近な雰囲気になると安心して歩ける。映えスポットとしては、通りから駅に向かう緩やかな坂道が活かせる。写真を撮る場所がないためフォトスポットがほしい。
- 外国人観光客：**サインがわかりにくい。また、駅から階段で下るしかなく、重い荷物を運ぶのに不便。エレベーターの場所もわかりにくかった。良いところとして、クラシティ横にある外国語対応の案内板がわかりやすいが、下の道を通ると見つけられずもったいない。抹茶のお店があるのは日本的で良いため、店の前に座って抹茶を飲めると良い。
- 3歳の子どもの親：**駅を出たときに車道まで遠いのが良いところ。子どもに座って待ってもらえる場所があると良い。駅のカーブの道に南吉の絵が掲示してあるが、車道側にあるため危険を感じた。緑は多いが花がないため、花を見ながら会話できると良い。また、お店から手を振ってくれるなど、あたたかさが増えると入りやすくなる。舗装に変化があると歩いて楽しい。歩道も公園も日陰がなくつらかった。
- 高齢者：**駅から市役所を目指したときに、慣れていない人にとってはわかりにくい。また、下りのエスカレーターがあると良い。歩道は広いと、ゆっくり歩きやすいが、歩行者と自転車ゾーンを分けるとより安心して歩ける。バスで市役所に行くときなどは、乗り場が目に入らない。おまた公園については、広くて落ち着くが、より一体感を感じられると良い。水飲み場や自販機もあると良い。全体的に人の顔が見える店が増えると嬉しい。

2. フィールドワークシートの内容

【いいところ（オレンジ色のふせん）】

- ・ 歩道広い
- ・ 知多半田駅前の歩道が広い
- ・ 知多半田駅出たところ車道まで距離があって安心。開けてるカンジすてき。
- ・ 知多半田駅前で電車とバス一気に見える
- ・ 南吉とか文化にふれれるのとてもよい◎が、それが車道ギリギリにあるのでちょっと怖い。
- ・ 良い看板あるのに見られない場所にある
- ・ 広くて落ち着く（コココリンが平屋なのもよい）
- ・ おおまた公園の出口の前はガードレールがある。
- ・ お店から手振ってくれるPivotのお姉さんがいる。
- ・ 抹茶ポイント（縁側ほしい）
- ・ IZUMI STREETが緩やかな坂
- ・ 公園からPivotさんの小窓の人影が見えた。話せる人がいてうれしい。
- ・ 軒先に商品があったり、ガラス面で中が見えたり子供に紹介できる。
- ・ たまにある色のちがうタイル（もうちょいばらばらにあるといいけど…）

【改善点（水色のふせん）】

- ・ 駅前にゴミ箱ない。自販機まわりにPETボトルたくさん
- ・ 駅にコインロッカーがなくて、荷物を持ったまま歩く
- ・ 駅から出たところの目線の先に看板がない。
- ・ 駅の階段降りたい！ってなったら、降りる人用のところあるとゆっくり気にせず降りれる。
- ・ 駅周辺高い屋根ほしい！！
- ・ 知多半田駅に下りの階段ない、荷物大変、エレベーターわかりにくい。下りエスカレーターが必要
- ・ 歩道を自転車用と歩行者を分けてほしい。
- ・ ごん吉ポスト（フォトスポット）の向きをクラシティが映るようにしたらいいのに。
- ・ 荷物取り出したい時に子どもをここで座って待っててねができるベンチ（段差）がほしい
- ・ イス・机倉庫が遠い！！ロータリーに必要
- ・ バスの案内に英語ない。聞く人もいない。
- ・ 公共バスの乗り場がわからない。
- ・ ロータリー前ベルの下の植栽が手入れ必要（目線が低いところ）
- ・ 知多半田駅から東へ行く途中にあるスロープが行くのそっちじゃないってなりそう。
- ・ 「入りやすい」と感じるお店が少ない。顔が見えない（高級店っぽく見えてしまう）
- ・ クラシティ前のスロープ階段うねうねで何！？カベ？ベビーカーで方向を間違えた時に「こんなに方向転換したくない」
- ・ 歩いていてWelcome感がない。
- ・ バス・タクシー・電車待ちの喫煙者多いので喫煙所必要（ポイ捨て多い）
- ・ 全体的に塗装がハゲてる。
- ・ 知多半田駅前から伸びる泉線の石柱をポン酢（緑）・味ぽん（オレンジ）にして上り下りで色を変える。
- ・ おおまた公園前の交差点、信号が短すぎて渡りきれない。
- ・ スクランブル交差点にしてほしい。
- ・ 交番が囲まれていて閉鎖的
- ・ 給水ポイントがほしい。喉かわく
- ・ お水がのめるか飲み物を手軽に買えるとよい。
- ・ 木は多いけど花がすくない。
- ・ 南末広町交差点あたりで座って一休みしたい。
- ・ 南末広町角地がシャッタービル。テラスあるCaféにしたら素敵なのに。
- ・ ココを目指して歩こう！がしにくい。目印になる場所がほしい。
- ・ まち全体的に色が薄い。子どもと歩いていて「何色があるかなゲーム」がしにくい。
- ・ 歩道も公園も日陰が少ない。