

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和06年12月26日

計画の名称	安心・安全で賑わいにあふれる、中心市街地の形成												
計画の期間	令和07年度 ~ 令和11年度 (5年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	半田市												
計画の目標	<p>本市の玄関口であるJR半田駅前の中心市街地は、狭隘道路が多く、老朽住宅が建ち並び密集市街地であり、生活道路や公園等の都市基盤の整備が不十分なことから、まちの魅力が低下している。そこで、土地区画整理事業を実施することによって、駅前広場や生活道路、公園等の都市基盤を整備し、生活の利便性を向上させることで、賑わいと魅力ある中心市街地の形成を図るものである。本計画では、道路や公園等の都市基盤の整備を実施することで、都市機能の集積された安心安全で快適に暮らせる市街地の形成を目指している。</p>												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	268	A	268	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R6		R11
1	<p>便利で暮らしやすいまちだと思う人の割合を49%(R6)から53%(R11)に向上する。</p> <p>JR半田駅前土地区画整理事業周辺の人に対し、便利で暮らしやすいまちだと思う人の割合を調査する。</p>	49%	%	53%
2	<p>中心市街地に魅力や賑わいを感じる人の割合を19%(R6)から24%(R11)に向上する。</p> <p>JR半田駅前土地区画整理事業周辺の人に対し、中心市街地に魅力や賑わいを感じる人の割合を調査する。</p>	19%	%	24%
3	<p>JR半田駅周辺の歩行者数を12,323人/日(R6)から13,058人/日(R11)へ増加させる。</p> <p>JR半田駅周辺の歩行者数を計測する。</p>	12323人/日	人/日	13058人/日

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R07	R08	R09	R10	R11			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
市街地整備事業	A13-001	市街地	一般	半田市	直接	半田市	-	-	JR半田駅前土地区画整理 事業(1-A-1)	都市再生区画整理 A=6.2ha	半田市						268	1.8	-
											小計						268		
											合計						268		