

市北部における AI デマンドバス実証運行について

協議事項の概要

対象	半田市北部エリア AI デマンドバス
今回 協議内容	運用方法 ・ 運行範囲 ・ 乗降地点 ・ 車両 など
協議理由	市北部地域における交通利便性の向上のため
適用時期	令和 6 年 1 1 月 1 6 日
協議に係 る経緯	令和 6 年 6 月 1 7 日 第 1 回半田市地域公共交通会議において報告 令和 6 年 1 0 月 1 0 日（本日） 第 2 回半田市地域公共交通会議において協議 令和 6 年 1 1 月 1 6 日実証運行開始予定

■期待される効果

①乙川西部地区及び乙川南部地区の交通空白地の解消

半田市内における公共交通は、JR 武豊線や名鉄河和線などの鉄道の他、路線バスでは基幹路線、地区路線 A、地区路線 B が運行しており、更に令和 4 年 8 月には有脇地区で、令和 6 年 4 月には横川地区で「おでかけタクシー」制度を導入していますが、市北部では交通空白地域として乙川西部地区及び乙川南部地区が残存しているため、地域住民の移動手段確保を目的に AI デマンドバスの実証運行をいたします。

②地区路線 A ごんくる亀崎・有脇線の路線改善

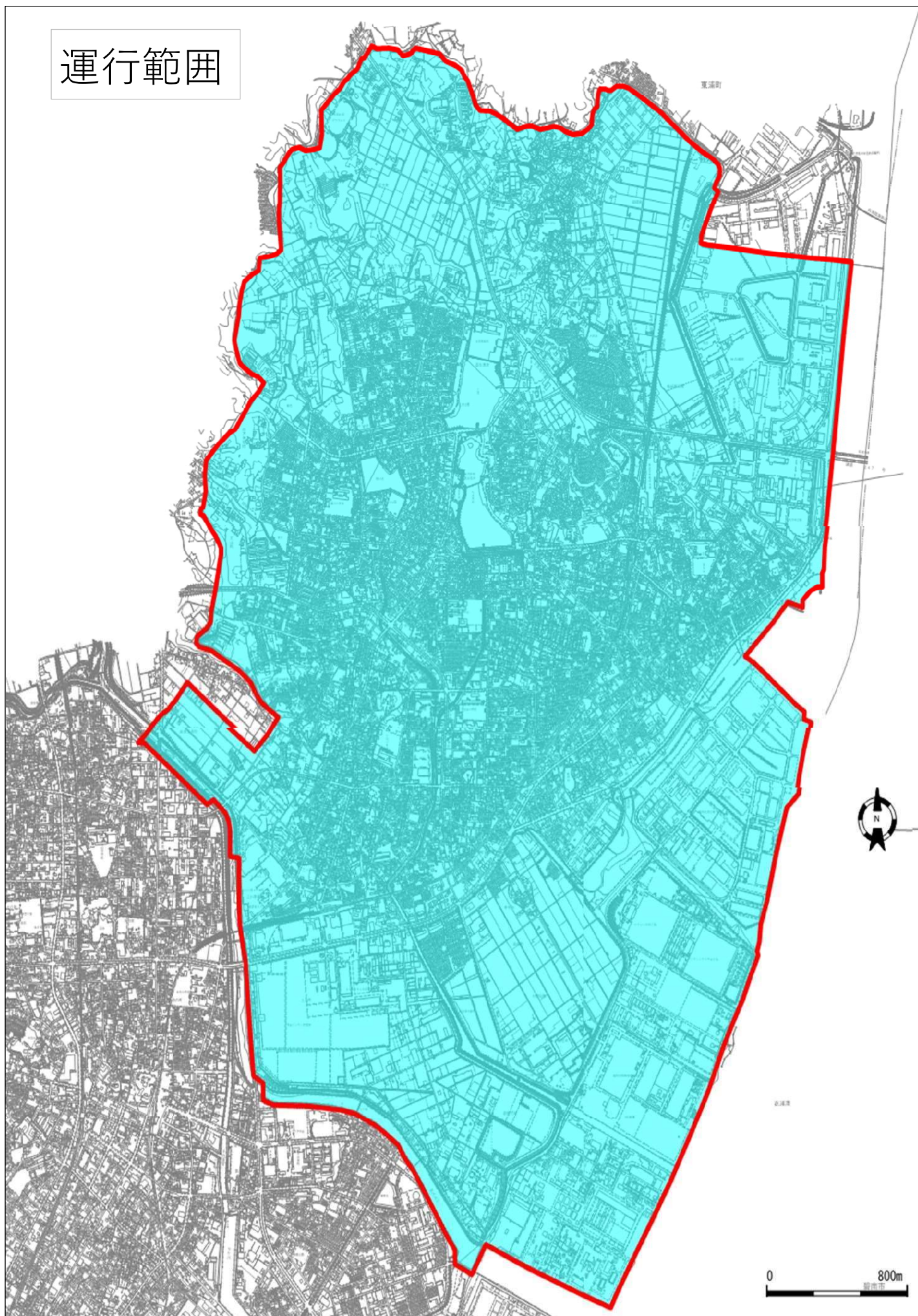
平成 3 0 年 1 0 月に導入した地区路線 A ごんくる亀崎・有脇線は、令和 2 年 1 0 月に路線改善を目的に経路変更をしたものの、令和 6 年 1 0 月現在においても地区路線 A ごんくる他 2 路線と比べて実績が低調であるため、AI オンデマンドバスの実証運行により、亀崎・有脇及び周辺地区の交通利便性の向上を図ります。

■運用方法

運行期間	・ 令和 6 年 11 月 16 日～令和 7 年 1 月 31 日 (実証運行の結果が良好であれば令和 7 年 4 月から本格運行を開始予定) ・ 年末年始を除く毎日
運行時間帯	8:00～13:00／14:00～19:00
運行範囲	阿久比川以北の市北部地域 
運賃	1 乗車 300 円 (現金のみ)
車両	10 人乗りワゴン車 1 台 (半田市北部は狭い路地も多く、大型のバス車両よりもコンパクトなワゴン車両が適していると考えられるため)
予約方法	・ スマートフォンアプリ ・ 電話
実施主体	知多乗合 (株)
運行主体	安全タクシー (株)、名鉄知多タクシー (株)

番号	名前	番号	名前	番号	名前	番号	名前	番号	名前
1	ゲンキーのぞみが丘店西	41	飯森町西	81	浜田町3丁目	121	有脇町 7 丁目	161	シャトー半田
2	日本福祉大学半田キャンパス	42	亀崎公園	82	半田大橋	122	稲穂町 2 丁目	162	称宣町北
3	カメレン東	43	高橋医院	83	上浜グラウンド南	123	ローソン日本福祉大学前店	163	東生見町北
4	にぎり池公園北	44	乙川公園	84	半田福祉ふれあいプール	124	念仏坂街園東	164	亀崎月見街園
5	亀崎高根街園	45	JAあいち知多半田北支店	85	有脇公民館	125	大洞池南	165	亀崎高根町 5 丁目北
6	のぞみが丘3丁目	46	平地 2 区区民館	86	半田中央病院	126	緑ヶ丘住宅10棟東	166	乙川薬師町交差点南
7	市営一本木西住宅	47	若宮神社	87	七本木公園	127	緑ヶ丘住宅6棟南	167	特別養護老人ホーム瑞光の里
8	市営一本木住宅北	48	乙川東小学校	88	緑ヶ丘住宅2棟西	128	横川住宅	168	のぞみが丘集会所
9	にぎり池公園南	49	なちゅうらる	89	あべクリニック	129	横川小学校南	169	のぞみが丘公園
10	平地町5丁目北	50	平地2区区民館南	90	武内眼科	130	横川町 2 丁目北	170	乙川畑田町
11	高根北公園	51	トライアル半田亀崎店	91	亀崎駅	131	大高住宅	171	ナビウッディ半田
12	亀崎の湯	52	半田市立乙川幼稚園	92	アオキスパー乙川店	132	上池住宅		
13	横川公園	53	阿原町	93	亀崎図書館	133	上池北公園		
14	亀崎高根町4丁目	54	乙川公民館	94	北部墓地	134	みらい保育園		
15	新池北	55	尾張三社	95	スギ薬局乙川店	135	上池公園		
16	亀崎交番南	56	向山	96	三洋堂書店乙川店	136	フレンド乙川		
17	大伝根公園	57	新居区民館	97	三社坂	137	ネオシティ半田北		
18	亀崎中学校西	58	大松ちびっ子広場	98	県社	138	多機能ホーム岩滑北浜		
19	県営長根住宅	59	半田市立乙川小学校	99	県社外苑	139	岩滑南浜町		
20	亀崎月見町4丁目	60	新居町4丁目東	100	亀崎小学校北	140	乙川駅西街園		
21	ロイヤルコート	61	学薙ほーむ あすなろ	101	亀崎相生町 1 丁目	141	JR乙川駅		
22	日比整形外科	62	乙川北側町2丁目南	102	亀崎相生町 2 丁目	142	平地公園		
23	亀崎コミュニティ会館	63	新居町3丁目	103	小出クリニック	143	新美刈研南		
24	高根中公園	64	V・drug半田乙川店	104	丸山石材店	144	平地神明社		
25	大池区民館	65	市杵嶋神社	105	上池	145	平地郵便局		
26	上池公民館	66	乙川栄町	106	庚申町 1 丁目	146	平地墓地		
27	山王学院乙川校北	67	松上寺東	107	大高街園	147	大池公園		
28	高根南公園	68	向田公園	108	葎池南	148	向山公民館		
29	平地公民館	69	乙川向田町1丁目	109	一ノ草病院前	149	西午新田街園		
30	平地町 4 丁目北	70	太田公園	110	庚申町	150	新居町 1 丁目		
31	来教寺北	71	パワードーム半田	111	乙川東小学校西	151	亀崎町10丁目北		
32	プラスアルファ薬局前	72	新居公園	112	おおぼら公園	152	Bolão		
33	西長根街園	73	東中午街園	113	横川小学校	153	新居児童遊園		
34	鶴城寺北	74	光照寺	114	石塚町3丁目	154	若宮排水ポンプ場		
35	乙川交流センターニコバル	75	県営乙川住宅	115	緑ヶ丘住宅12棟北	155	肉の鈴木		
36	乙川源内林町 3 丁目東	76	乙川駅前	116	緑ヶ丘 9 丁目	156	浜田町2丁目東		
37	庚申ちびっ子広場東	77	中午町南	117	杣廻間池西	157	ツカサ工業南		
38	長根公園	78	スギ薬局乙川南店	118	杣廻間池北	158	向山町2丁目		
39	猿田彦神社北	79	東古浜街園北	119	有脇8丁目北	159	こどものいえ		
40	さとうクリニック	80	西古浜街園	120	ユニーオイル本社南	160	乙川防潮門西		

運行範囲



6 半都計第 号
令和 6 年 月 日

安全タクシー株式会社
代表取締役社長 森川 栄二 様

半田市長 久世 孝宏

半田市内における予約型乗合タクシー（AI オンデマンド交通）
実証実験の実施について

乙川地区南西部の交通空白地の解消、及び、地区路線 A ごんくる亀崎・有脇線の路線改善等の市北部エリアの公共交通の利便性向上のため、半田市内の予約型乗合タクシー（AI オンデマンド交通）導入における効果検証を目的として、第 2 回半田市地域公共交通会議（令和 6 年 10 月 10 日開催）を踏まえて下記の通り要請します。

記

1 運送を必要とする理由

半田市地域公共交通（網形成）計画に基づき、平成 30 年 10 月の地区路線新規導入および民間自主路線との統廃合を皮切りに、地域ごとに順次新規路線および新規制度の導入により、地域の足の確保を進めておりますが、市北部に存する乙川地区南部・西部に公共交通空白地域（以下、空白地域）が残存していること、また、地区路線 A ごんくる亀崎・有脇線の利用が芳しくないことから、新たな交通手段を試行したいとするものです。亀崎・有脇線に関しては、住民意見を経路に反映し導入したものの、運行開始当初から不満や改善要望の声が相次いだため、再度の住民アンケートに基づき、増便や覚えやすい道順への変更といった改善を実施した経緯があります。しかしながら、利用が増加することではなく、直近の実績においても、他の 2 路線に比べて約 3 分の 1 の利用となっています。沿線人口は他 2 路線と同等水準であることから、地域の移動需要と同線がかみ合っていないことが低利用の主因と推測されますが、他の交通機関として南北方向に JR 武豊線と基幹路線半田北部線が走っていることを合わせて考慮すると、東西方向および既存路線で賄えていない地域への移動やそれら長距離路線との円滑な接続が課題として浮かびます。点在する空白地域における新規交通手段の確保と、多方向に分散する移動需要に同時に対応する方策として、複数路線の導入も考えられなくはありませんが、既存路線への接続性や多方向への移動円滑化を鑑みて、親和性の高い AI デマンド交通により取組を進めたいとするものです。

2 運行期間

令和6年11月16日から令和7年1月31日

※運行期間の始期に運行開始が困難な場合には、準備が整い次第開始

3 運行区域

愛知県半田市北部（阿久比川以北）



4 運行時間

8時～13時／14時～19時

5 使用する車両

貴社のワゴン型車両（乗車定員11人未満）

6 運賃

1乗車300円

（割引や定期券、回数券等の発行なし）

担当 建設部 都市計画課（伊藤）

電話 0569-84-0628（直通）

メール toshikei@city.handa.lg.jp

6 半都計第 号
令和 6 年 月 日

名鉄知多タクシー株式会社
代表取締役社長 藤田 和弘 様

半田市長 久世 孝宏

半田市内における予約型乗合タクシー（AI オンデマンド交通）
実証実験の実施について

乙川地区南西部の交通空白地の解消、及び、地区路線 A ごんくる亀崎・有脇線の路線改善等の市北部エリアの公共交通の利便性向上のため、半田市内の予約型乗合タクシー（AI オンデマンド交通）導入における効果検証を目的として、第 2 回半田市地域公共交通会議（令和 6 年 10 月 10 日開催）を踏まえて下記の通り要請します。

記

1 運送を必要とする理由

半田市地域公共交通（網形成）計画に基づき、平成 30 年 10 月の地区路線新規導入および民間自主路線との統廃合を皮切りに、地域ごとに順次新規路線および新規制度の導入により、地域の足の確保を進めておりますが、市北部に存する乙川地区南部・西部に公共交通空白地域（以下、空白地域）が残存していること、また、地区路線 A ごんくる亀崎・有脇線の利用が芳しくないことから、新たな交通手段を試行したいとするものです。亀崎・有脇線に関しては、住民意見を経路に反映し導入したものの、運行開始当初から不満や改善要望の声が相次いだため、再度の住民アンケートに基づき、増便や覚えやすい道順への変更といった改善を実施した経緯があります。しかしながら、利用が増加することではなく、直近の実績においても、他の 2 路線に比べて約 3 分の 1 の利用となっています。沿線人口は他 2 路線と同等水準であることから、地域の移動需要と同線がかみ合っていないことが低利用の主因と推測されますが、他の交通機関として南北方向に JR 武豊線と基幹路線半田北部線が走っていることを合わせて考慮すると、東西方向および既存路線で賄えていない地域への移動やそれら長距離路線との円滑な接続が課題として浮かびます。点在する空白地域における新規交通手段の確保と、多方向に分散する移動需要に同時に対応する方策として、複数路線の導入も考えられなくはありませんが、既存路線への接続性や多方向への移動円滑化を鑑みて、親和性の高い AI デマンド交通により取組を進めたいとするものです。

2 運行期間

令和6年11月16日から令和7年1月31日

※運行期間の始期に運行開始が困難な場合には、準備が整い次第開始

3 運行区域

愛知県半田市北部（阿久比川以北）



4 運行時間

8時～13時／14時～19時

5 使用する車両

貴社のワゴン型車両（乗車定員11人未満）

6 運賃

1乗車300円

（割引や定期券、回数券等の発行なし）

担 当 建設部 都市計画課（伊藤）

電 話 0569—84—0628（直通）

メー ル toshikei@city.handa.lg.jp