

令和6年度(令和5年度実施事業分)主要事業評価シート						No.	12-6																																							
PDCA	主要事業名	中心市街地活性化支援事業	部課名	市民経済部産業課	担当 内線	富田 314																																								
P 総合計画との関係性と予算根拠	総合計画： 2 - 1 - 4 単位施策： 商工業 全体事業期間： 令和 5 年度 ～ 5 年度 全体事業費等： 3,800 千円 会計 一般会計 歳出科目： 06.01.02.07.56																																													
	事業概要等	事業概要： 半田商工会議所が中心となって中心市街地の関係者と連携を図りながら、商業者による販売促進イベントや地域住民参加型のイベントなどのソフト事業を開催することで市内外からの集客を図るとともに中心市街地への新規来訪者とリピーターの増加を図る。																																												
		事業目的： 中心市街地を社会的、経済的及び文化的活動の拠点とし、魅力ある市街地とする。																																												
		事業内容： 中心市街地商業活性化にぎわい事業補助金及び中心市街地ビジョン推進事業補助金を交付する。																																												
		問題点・課題等： 土地区画整理事業により公的サービスなどの都市機能の集積や道路整備が進んだものの、街に活気はなく商業施設の集積は進まない状況にある。																																												
	予算額	主要事業とする理由																																												
	3,800 千円	中心市街地は本市の「顔」であり、市民や来訪者に親しまれ、魅力ある市街地にする必要があるため。																																												
	財源内訳	得られる成果																																												
	市費 900 千円	半田駅前・半田運河周辺のまちづくりと連携しながら知多半田駅前エリアの魅力向上の取組みを増やすことで、市内外の関係人口が増え、商業活性化に繋げることができる。																																												
	国費 900 千円	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">目標値や目指すべき状態</th> <th>令和3年度</th> <th>令和4年度</th> <th>令和5年度</th> <th>単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">名鉄知多半田駅～半田運河周辺の流動人口（平日）</td> <td>実績値</td> <td>6,821</td> <td>6,917</td> <td>—</td> <td>人／日</td> </tr> <tr> <td>目標値</td> <td>8,400</td> <td>8,400</td> <td>8,400</td> <td>人／日</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">名鉄知多半田駅～半田運河周辺の流動人口（休日）</td> <td>実績値</td> <td>6,695</td> <td>6,748</td> <td>—</td> <td>人／日</td> </tr> <tr> <td>目標値</td> <td>8,800</td> <td>8,800</td> <td>8,800</td> <td>人／日</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">その他</td> <td>実績値</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>目標値</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						目標値や目指すべき状態		令和3年度	令和4年度	令和5年度	単位	名鉄知多半田駅～半田運河周辺の流動人口（平日）	実績値	6,821	6,917	—	人／日	目標値	8,400	8,400	8,400	人／日	名鉄知多半田駅～半田運河周辺の流動人口（休日）	実績値	6,695	6,748	—	人／日	目標値	8,800	8,800	8,800	人／日	その他	実績値					目標値				
	目標値や目指すべき状態		令和3年度	令和4年度	令和5年度	単位																																								
	名鉄知多半田駅～半田運河周辺の流動人口（平日）	実績値	6,821	6,917	—	人／日																																								
		目標値	8,400	8,400	8,400	人／日																																								
	名鉄知多半田駅～半田運河周辺の流動人口（休日）	実績値	6,695	6,748	—	人／日																																								
		目標値	8,800	8,800	8,800	人／日																																								
その他	実績値																																													
	目標値																																													
県費 1,000 千円																																														
その他 1,000 千円																																														
D 実績 得られた成果と	決算額	得られた成果																																												
	3,615 千円	中心市街地において商業者等によるイベントの企画実施、はんだ山車まつりを意識した巨大提灯をモニュメント的に設置したことで、多くの人が集まるきっかけとなり、商店街のPRの向上と、賑わいの創出につながった。 また、学生目線でのまちづくりを企画・実施したことにより、若者が参画する機会を創出した。																																												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">成果指標</th> <th>令和5年度</th> <th>単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">名鉄知多半田駅～半田運河周辺の流動人口（平日）</td> <td>実績値</td> <td>6,790</td> <td>人／日</td> </tr> <tr> <td>目標値</td> <td>8,400</td> <td>人／日</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">名鉄知多半田駅～半田運河周辺の流動人口（休日）</td> <td>実績値</td> <td>6,951</td> <td>人／日</td> </tr> <tr> <td>目標値</td> <td>8,400</td> <td>人／日</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						成果指標		令和5年度	単位	名鉄知多半田駅～半田運河周辺の流動人口（平日）	実績値	6,790	人／日	目標値	8,400	人／日	名鉄知多半田駅～半田運河周辺の流動人口（休日）	実績値	6,951	人／日	目標値	8,400	人／日																					
	成果指標		令和5年度	単位																																										
	名鉄知多半田駅～半田運河周辺の流動人口（平日）	実績値	6,790	人／日																																										
		目標値	8,400	人／日																																										
	名鉄知多半田駅～半田運河周辺の流動人口（休日）	実績値	6,951	人／日																																										
		目標値	8,400	人／日																																										
C 課題の整理	事業の評価・課題	C 半田商工会議所と連携し、商店街のPR向上に向けた取組や商店街等が実施する地域賑わいイベントの支援、知多半田駅ロータリーなどの公共空間を活用した賑わい創出の取組を行ったことで、中心市街地の商店街への集客や店舗を知っていただく機会を創出できた。また、新たに学生目線でのまちづくりを企画・実施する事業（はんだストリートキャンパス）を実施し、若年層とともに中心市街地の活性化を考える機会を創出できた。																																												
A 課題の解決に向けた	今後の事業の方向性	改善推進 中心市街地の活性化に向け、引き続き名鉄知多半田駅～JR半田駅～半田運河の区域を中心に活性化していく仕掛けを、ハード及びソフトの両側面から、民公連携で推進していく。また、令和6年度は、令和5年度に実施した、はんだストリートキャンパスを踏まえ、学生プランコンテストという形で市内外を問わず幅広く学生のまちづくり企画を募集し、実施していく。																																												
	観点別評価	必要性		有効性		効率性																																								
		①市の関与の妥当性 妥当	④上位施策への貢献 大きい	⑦コスト削減 減余地	ある	※手段の変更																																								
		②市民ニーズ 高い	⑤成果向上の余地 ある	⑧受益者負担適正化余地	ない	ない																																								
	③休廃止の影響 大きい	⑥類似事業の有無	ない																																											

目標項目（予算計上時に作成）

評価項目（決算時に作成）

予算見積書で活用

主要施策の成果報告書で活用