

令和5年度 第1回半田市地域公共交通会議事録

開催日時	令和5年6月26日(月)	9時40分～11時40分
開催場所	半田市役所 庁議室(4階)	
会議次第	<p>1. 開会</p> <p>2. あいさつ(会長)</p> <p>3. 報告事項</p> <p>(1) 令和4年度路線バス等の実績について</p> <p>(2) 生活交通確保計画(愛知県取りまとめ)について</p> <p>※地域間幹線系統補助(半田・常滑線、武豊町ゆめころん)</p> <p>(3) 半田市地域公共交通計画(期間延長版)及び次期半田市地域公共交通計画の策定スケジュール等について</p> <p>(4) 地区路線B車両の装飾について</p> <p>4. 協議事項</p> <p>(1) 生活交通確保維持改善計画について</p> <p>※地域内フィーダー系統補助(地区路線Aごんくる3路線)</p> <p>(2) 地域創生臨時交付金(電気・ガス・食料品等価格高騰支援策)を活用した運行ダイヤの拡充(夜間運行)について</p> <p>(3) 地区路線Bの休日(土、日、祝日)の試験運行について</p> <p>(4) 横川地区でのおでかけタクシー制度の実証運用について</p> <p>(5) 知多バス創立80周年記念事業における、一日乗車券について</p> <p>5. その他</p> <p>(1) 名古屋鉄道(株)と連携したカードの制作について</p>	
出席委員 【欠席委員】	<p>(会長)</p> <p>半田市副市長</p> <p>(委員)</p> <p>豊橋技術科学大学 建築・都市システム学系 准教授(議長)</p> <p>亀崎地区代表区長</p> <p>乙川地区代表区長</p>	

令和5年度 第1回半田市地域公共交通会議事録

	<p>半田地区代表区長          成岩地区代表区長          半田商工会議所専務理事          社会福祉法人半田市社会福祉協議会事務局長          半田市老人クラブ連合会会長          特定非営利活動法人半田市観光協会事務局長          半田市議会議員          愛知県知多建設事務所維持管理課長（代理）          愛知県都市・交通局交通対策課担当課長（代理）          知多乗合株式会社代表取締役社長          安全タクシー株式会社代表取締役社長          愛知県タクシー協会知多支部長          公益社団法人愛知県バス協会専務理事          国土交通省中部運輸局愛知運輸支局首席運輸企画専門官（代理）          名鉄知多タクシー労働組合執行委員長          【愛知県半田警察署交通課長】          名古屋鉄道株式会社地域連携部長（代理）          半田市総務部長          半田市建設部長          半田市市民経済部長          半田市福祉部長</p>
事務局	<p>都市計画課 課長 田中秀則          主査 間瀬勝信          主事 榊原將彌</p>
傍聴者	1名

令和5年度 第1回半田市地域公共交通会議事録

次 第	議事概要
2. あいさつ	(会長あいさつ)
3. 報告事項 (1) 令和4年度路線バス等の実績について	(事務局) 資料1に基づき説明。  ～意見・質疑なし～
(2) 生活交通確保計画(愛知県取りまとめ)について ※地域間幹線系統補助(半田・常滑線、武豊町ゆめころん)	(事務局) 資料2に基づき説明。  ～意見・質疑なし～
(3) 半田市地域公共交通計画(期間延長版)及び次期半田市地域公共交通計画の策定スケジュール等について	(事務局) 資料3に基づき説明。  (議長) 新たな計画の策定作業で、住民アンケートがあるが、アンケート内容はこの会議で改めて諮るのか。  (事務局) 別件で書面でお諮りしたいことがあるので、それと合わせてお諮りする。

令和5年度 第1回半田市地域公共交通会議事録

<p>(4) 地区 路線B車両 の装飾につい て</p>	<p>(事務局) 資料4に基づき説明。</p> <p>(議長) ラッピング完成の時期はいつ頃か。</p> <p>(事務局) 8月初旬ころを目途にしており、遅くなったとしても9月中には完成させる。</p> <p>(議長) 路線図上のデザインもラッピング実施に合わせて更新されるのか。</p> <p>(事務局) ラッピング実施に合わせた路線図の更新は予定していない。経路、ダイヤ変更といった路線図を必ず更新するタイミングでデザインは変更していく。</p> <p>(議長) 本資料は案であって、まだ修正するようだが、例えばどういった修正があるのか。</p> <p>(事務局) 若干のデザイン面の変更のほかは、文字を大きくするだとか、シルバーカー・ベビーカー利用可といったサービス内容を発信する追加を予定している。</p> <p>(知多乗合株式会社) 弊社もちょうどバス停のデザイン更新を行っていて、1つの視点として、外国人利用者の方にも分かりやすいようにローマ字表記を追加しようということがあった。ラッピングに入れられるものなら、次回でも良いので追加を検討してはどうか。</p> <p>(事務局) 取り入れていけるよう検討する。</p>
<p>4. 協議事項</p>	<p>(議長)</p>

令和5年度 第1回半田市地域公共交通会議事録

<p>(1) 生活 交通確保維持改善計画 について ※ 地域内 フィーダー系 統補助（地 区路線 A ぐ んくる 3 路 線）</p>	<p>続いて協議事項に入る。 (事務局) 資料5に基づき説明。 (議長) ただいまのお話で何かご意見あればお願いしたい。 ～意見なし～ それでは、お諮りする。本案を承認いただけるようであれば挙手をお願いしたい。 ～全員挙手～</p>
<p>(2) 地域 創生臨時交 付金（電気・ ガス・食料品 等価格高騰 支援策）を 活用した運行 ダイヤの拡充 （夜間運 行）について</p>	<p>(事務局) 資料6に基づき説明。 ～質疑なし～ (議長) ただいまのお話で何かご意見あればお願いしたい。 (半田市議会議員) 説明のなかで実施予定期間が10月～2月とあったが、その期間にした理由をお聞かせ願いたい。 (事務局) 始まりの10月というのは、監督官庁への手続きや運行体制の確保といった諸々の準備が整うというタイミング、終わりの2月は、国交付金を活用する事業であり、3月中に事業費の支払いまで会計事務のすべてを完了する必要があるということで設定したもの。 (国土交通省中部運輸局) 本事業では運行時間が延長するということで、運転手の拘束時間も伸びると思うが、昨今は労働環境改善を推進しているので、基準を遵守して実施していただくようお願いする。</p>

令和5年度 第1回半田市地域公共交通会議事録

	<p>(知多乗合株式会社)</p> <p>勤務時間のインターバル確保など諸々基準を守って実施していく。</p> <p>(議長)</p> <p>今回は、10月から2月の暫定実施だが、国の交付金がなくてもその後の継続実施も選択肢に入っているのか。</p> <p>(事務局)</p> <p>ご利用の実績を見て判断することになる。</p> <p>(議長)</p> <p>前年度に実施した無料キャンペーンでは乗客へのアンケートなど行っていなかったが、今回は需要を探るような調査は何か考えているか。</p> <p>(事務局)</p> <p>地域公共交通計画更新のための乗降調査を10月以降に調整することで、夜間利用の方の動向、需要などを探ろうと考えている。</p> <p>(議長)</p> <p>もともと何らかの需要があると考えて夜間運行という企画を立てたと思う。もしかしたら気軽に飲食に出かけようというような気持ちを喚起するきっかけになるかもしれない。</p> <p>(事務局)</p> <p>その意味では、商工会議所と連携して、飲食店を対象に夜間運行前後の動向変化を調査しようと調整している。</p> <p>(議長)</p> <p>それでは、お諮りする。本案を承認いただけるようであれば挙手をお願いしたい。</p> <p>～全員挙手～</p>
<p>(3) 地区 路線Bの休日 (土、日、</p>	<p>(事務局)</p> <p>資料7に基づき説明。</p> <p>(議長)</p>

令和5年度 第1回半田市地域公共交通会議事録

<p>祝日) の試験運行について</p>	<p>乗降人数は把握するのか。                  (事務局)                  バス停毎に計数する。                  (議長)                  それでは、お諮りする。本案を承認いただけるようであれば挙手をお願いしたい。                  ~全員挙手~</p>
<p>(4) 横川地区でのおでかけタクシー制度の実証運用について</p>	<p>(事務局)                  資料8に基づき説明。                  (乙川地区代表区長)                  資料で表現する公共交通空白地域の定義を伺う。また、有協の事業費と横川の予算はどれくらいか、本事業の周知はどのように行う想定か、あわせて伺いたい。                  (事務局)                  空白地域はバス停から半径 300m以外のエリアを指す。鉄道駅は考慮に入れていない。有協の事業規模は年間で 200 万円以内を見込んでおり、横川は実証実験ということで高めにとっている部分もあるが、年間ベースで約 800 万円。周知は市ホームページ、公共施設掲示のほか、横川小学校区バス会のメンバーが現区長、元区長ということもあり、地元での回覧等にご協力いただくこととなっている。                  (議長)                  それでは、お諮りする。本案を承認いただけるようであれば挙手をお願いしたい。                  ~全員挙手~</p>
<p>(5) 知多バス創立 80</p>	<p>(事務局)                  資料8に基づき説明。</p>

令和5年度 第1回半田市地域公共交通会議事録

<p>周年記念事業における、一日乗車券について</p>	<p>( )</p> <p>(事務局)</p> <p>バス停毎に計数する。</p> <p>(議長)</p> <p>それでは、お諮りする。本案を承認いただけるようであれば拍手をお願いしたい。</p> <p>～全員挙手～</p>
<p>5. その他 (情報交換等)</p>	<p>(国土交通省中部運輸局愛知運輸支局首席運輸企画専門官(代理))</p> <p>事業者の皆さんは把握されていらっしゃるかと思うが、令和6年度から厚生労働省がバスやタクシーなど交通事業者等の勤務時間、労働時間、運転時間、連続運転時間等を定めた改善基準告示を改正する。大まかな話としては、1日24時間のうち、現行法では、基本的に最大で拘束時間が16時間、休息時間が8時間と定めているところを、拘束時間が15時間、休息時間が9時間になると聞いている。ほぼこれで確実になるかと思う。そのために事業者の皆さんには拘束時間等をオーバーしないように気をつけていただきたいということはもちろんあるが、例えば、1人当たりの拘束時間、1時間減るということで、例えば従業員が100人いらっしゃると、1日あたり100時間の、ある意味損失が生まれる格好になってくる。そのため、今後ダイヤ改正等々を行う場合、人員等の確保を考えたうえで、事業者と行政当局で、事前に調整していただいたうえで、適正に改正等を行っていただくよう御配慮をお願いしたい。</p> <p>・チラシに基づき、「おでかけキャンペーン」について事務局から説明。</p> <p>～終了～</p>