

政務活動費使用計画届出書

届出者 伊藤正興 (代表者) / 渡辺昭司 / 鈴木幸彦 / 芳金秀展 / 岩田玲子

○使途項目 (○をつける) **調査研究**・研 修・広 報・資料作成・資料購入

○タイトル

地域公共交通の活性化を目指す!

○目 的

(半田市にどのように活用できるか、半田市の可能性をどのように切り拓けるか)

半田市では、平成 30 年 10 月より 2 路線の基幹路線バスと半田市が運行委託で実施する 3 路線の地区路線バス「ごんくる」の運行が開始されました。その後、バス路線のない地域や公共交通を必要とする市民から、バス路線の拡充を求める声上がり、検討が進められています。但し、路線バスを維持するためには、多額の経費と運転手の確保が課題となっています。そこで、需要に応じた運行が可能なデマンド交通に着目し、今後の半田市内の公共交通の活性化を目指します。今回は、既にデマンド交通の運行を開始し、先進的に取り組んでいる市の取り組みなどを学びます。

○概 要

(どこに何を調査しに行くのか。視察の場合は特にその特徴は何か、事前調査すること)

日にち 令和 2 年 1 月 23 日 (木)・24 日 (金)

行先・内容

彦根市

1/23 (木) PM

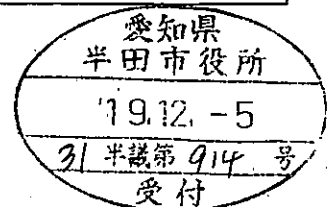
平成 20 年 10 月より実証運行を開始した「愛のりタクシー」は、デマンド型乗合タクシーで、現在、彦根市を含む 1 市 4 町の広域圏域で運行され、新規路線の導入と既存路線の延伸が実施されてきました。平成 26 年に値上げした運賃を平成 31 年度に値下げを行いました。「愛のりタクシー」の運賃はおとな (中学生以上) で一乗車 400 円 or 800 円。(小学生は半額)

東近江市

1/24 (金) AM

現在、コミュニティバスとして路線定期運行の「ちょこっとバス」8 路線、デマンド型乗合タクシーの「ちょこっとタクシー」14 路線 6 エリアを運行しています。「ちょこっとバス・タクシー」の運賃はおとな (中学生以上) で一乗車 200 円。(小学生は半額)

確認欄	議長	管理委員長



今後の半田市の公共交通の活性化は、たいへん大きな課題です。長期間にわたって運行を継続している両地域における公共交通導入の経緯とデマンド型乗合タクシーについての課題等を学びます。

(資料購入の場合には、選定理由を記載すること)

○行程・予算（資料購入の場合は、内容欄に書名と出版社を記入）

日にち	時間（概略可）	内 容		金額 （円）
1/23	9:42~10:28	東成岩—大府—名古屋（JR）	運賃 （南大高まで）	410
	10:30~11:55	名古屋—大垣—米原—彦根 JR 東海道本線 JR 琵琶湖線	運賃	1,520
		昼食		
	13:30~15:00	彦根市役所視察	手土産 2,200 円	※1 440
	15:33~16:07	彦根—八日市 近江鉄道本線		760
	宿泊	ホテルルートイン東近江八日 市駅前		7,500
1/24	10:00~11:30	東近江市役所視察	手土産 2,200 円	※1 440
		昼食		
	13:11—13:44	八日市—彦根 近江鉄道本線		760
	13:48—15:13	彦根—米原—大垣—名古屋 JR 琵琶湖線 JR 東海道本線	運賃	1,520
	15:16~16:08	名古屋—大府—東成岩（JR）	運賃	410
			合 計	13,760

※1 手土産は、1か所2, 200円を5人で按分し、1人分を計上

別記様式第1号（第2条関係）
政務活動費使用計画書

令和元年11月20日

半田市議会議長
石川英之殿

議員名 伊藤正興



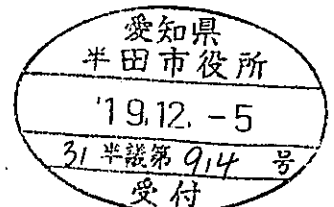
政務活動費使用計画書

1 計画の内容（単位 円）

使途項目	予算額	左のうち政務活動費充当額	事業計画
調査研究	13,760円	13,760円	需要に応じた運行が可能なデマンド交通に着目し、今後の半田市内の公共交通の活性化を目指します。今回は、既にデマンド交通の運行を開始し、先進的に取り組んでいる市の取り組みなどを学びます。
支出合計	13,760円	①13,760円	

2 上記計画前までに請求した政務活動費の合計金額 (②) 14,228円

3 ①+② 27,988円



別記様式第1号(第2条関係)
政務活動費使用計画書

令和元年11月20日

半田市議会議長
石川英之殿

議員名 鈴木幸彦



政務活動費使用計画書

1 計画の内容 (単位 円)

使途項目	予算額	左のうち政務活動費充当額	事業計画
調査研究	13,760円	13,760円	需要に応じた運行が可能なデマンド交通に着目し、今後の半田市内の公共交通の活性化を目指します。今回は、既にデマンド交通の運行を開始し、先進的に取り組んでいる市の取り組みなどを学びます。
支出合計	13,760円	①13,760円	

2 上記計画前までに請求した政務活動費の合計金額 (②) 64,427円


3 ①+② 78,187円



別記様式第1号(第2条関係)
政務活動費使用計画書

令和 元年11月20日

半田市議会議長
石川英之殿

議員名 渡辺昭司 

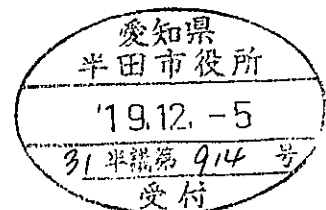
政務活動費使用計画書

1 計画の内容 (単位 円)

使途項目	予算額	左のうち政務活動費充当額	事業計画
調査研究	13,760 円	13,760 円	需要に応じた運行が可能なデマンド交通に着目し、今後の半田市内の公共交通の活性化を目指します。今回は、既にデマンド交通の運行を開始し、先進的に取り組んでいる市の取り組みなどを学びます。
支出合計	13,760 円	①13,760 円	

2 上記計画前までに請求した政務活動費の合計金額 (②) 68,336 円

3 ①+② 82,096 円



別記様式第1号（第2条関係）
政務活動費使用計画書

令和 元年11月20日

半田市議会議長
石川英之殿

議員名 芳金秀展



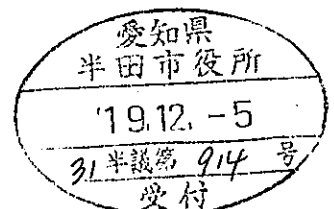
政務活動費使用計画書

1 計画の内容（単位 円）

使途項目	予算額	左のうち政務活動費充当額	事業計画
調査研究	13,760 円	13,760 円	需要に応じた運行が可能なデマンド交通に着目し、今後の半田市内の公共交通の活性化を目指します。今回は、既にデマンド交通の運行を開始し、先進的に取り組んでいる市の取り組みなどを学びます。
支出合計	13,760 円	①13,760 円	

2 上記計画前までに請求した政務活動費の合計金額 (②) 7, 148 円

3 ①+② 20, 908 円



別記様式第1号（第2条関係）
政務活動費使用計画書

令和元年11月20日

半田市議会議長
石川英之殿

議員名 岩田玲子



政務活動費使用計画書

1 計画の内容（単位 円）

使途項目	予算額	左のうち政務活動費充当額	事業計画
調査研究	13,760円	13,760円	需要に応じた運行が可能なデマンド交通に着目し、今後の半田市内の公共交通の活性化を目指します。今回は、既にデマンド交通の運行を開始し、先進的に取り組んでいる市の取り組みなどを学びます。
支出合計	13,760円	①13,760円	

2 上記計画前までに請求した政務活動費の合計金額 (②) 7,148円

3 ①+② 20,908円

