全員協議会資料 令和2年2月17日 建設部土木課

新半田病院建設に伴う道路整備について

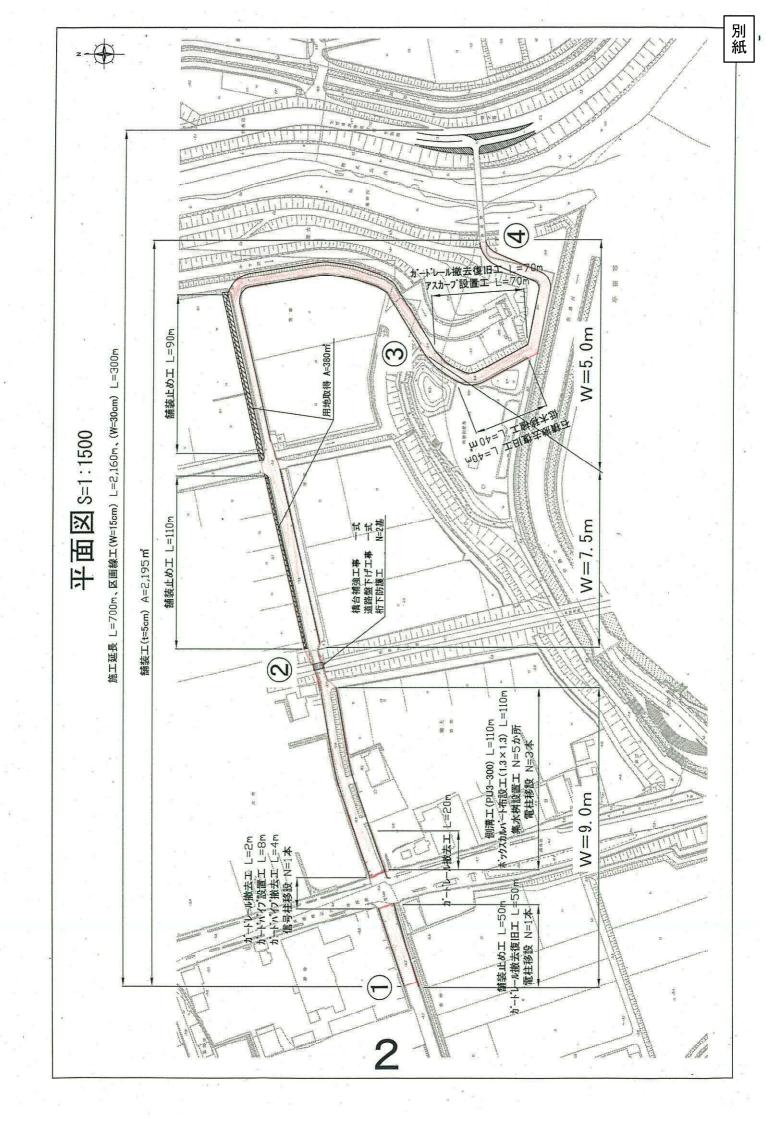
平成31年3月6日開催の定例会において、新半田病院への交通アクセス調査特別委員会から提言のありました、横松西交差点から野崎交差点の間の阿久比町道について、緊急車両が搬送路として活用するための道路整備の方向性が決まりましたので、その経緯と結果をご報告いたします。

1. 協議の経緯

当該道路を緊急車両が搬送路として活用するため、道路拡幅工事、名鉄下道路切下げ工事などの道路整備の概略、及び用地費を含めた整備費の負担割合について、令和元年10月31日に文書にて阿久比町にお願いしました。その中で、整備費の負担割合については、救急搬送路として当該道路を利用することが想定される地域の人口割で負担することとし、阿久比町と半田市のそれぞれの地域の人口割合が1:9であることから、1割を負担していただくようお願いしました。その後、整備費の内訳、工事の内容、また、人口割による費用負担についての協議を重ねてきましたが、阿久比町は、当該道路はあくまで半田市民のための「命の道」との理解であり、適正な受益の負担と考える人口割での費用負担では理解が得られず、整備費の中では、用地測量費、用地費のみを阿久比町が負担するとの回答を令和元年12月27日に文書で受けました。

2. 結果

道路拡幅工事、名鉄下道路切下げ工事などの道路整備の概略については、別紙 図面のとおり協議が整いました。また、整備費の負担割合については、道路整備 は半田市で負担し、阿久比町は、用地測量費、用地費のみを負担することとなり ます。これにより、阿久比町の負担は全体事業費の約5%となります。なお、将 来発生する町道の維持管理費については阿久比町が負担します。



31半土第2212号 令和元年 (0月3/日

阿久比町長 竹内 啓二 殿

半田市長 榊原 純夫

新半田病院建設に伴う暫定道路の整備について (お願い)

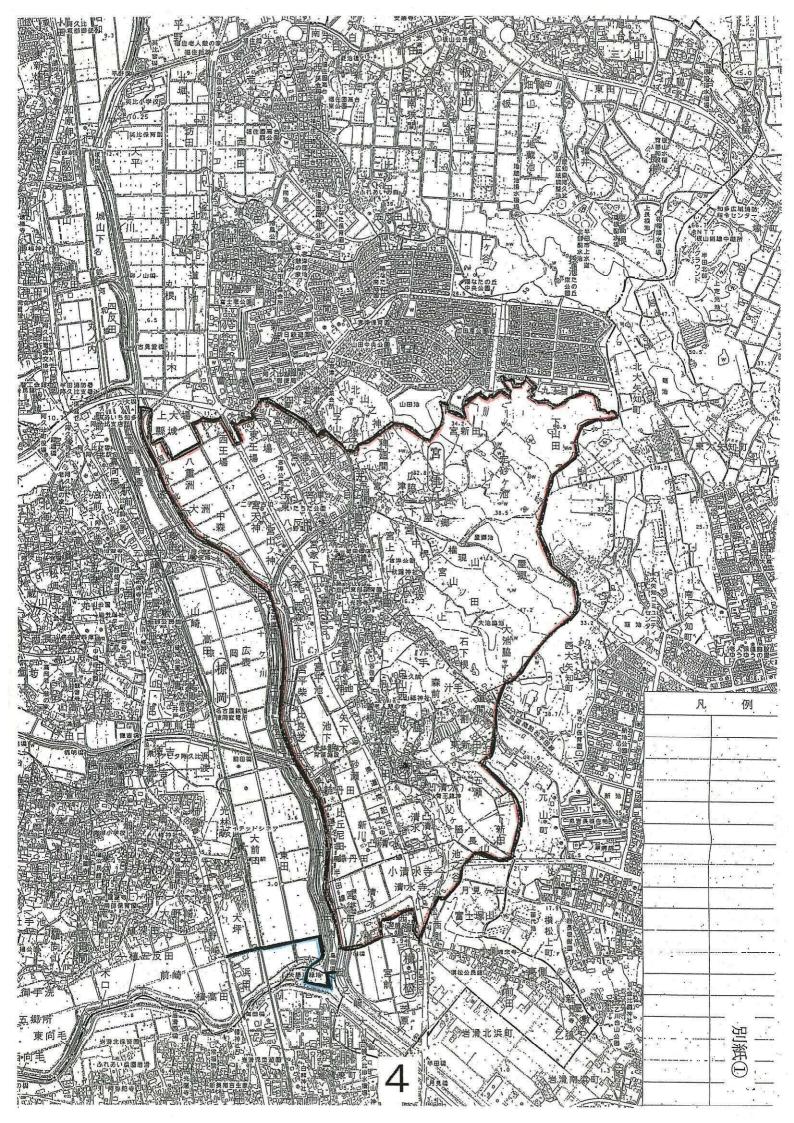
新半田病院につきましては、令和7年5月の開院に向け建設準備を進めていると ころであります。

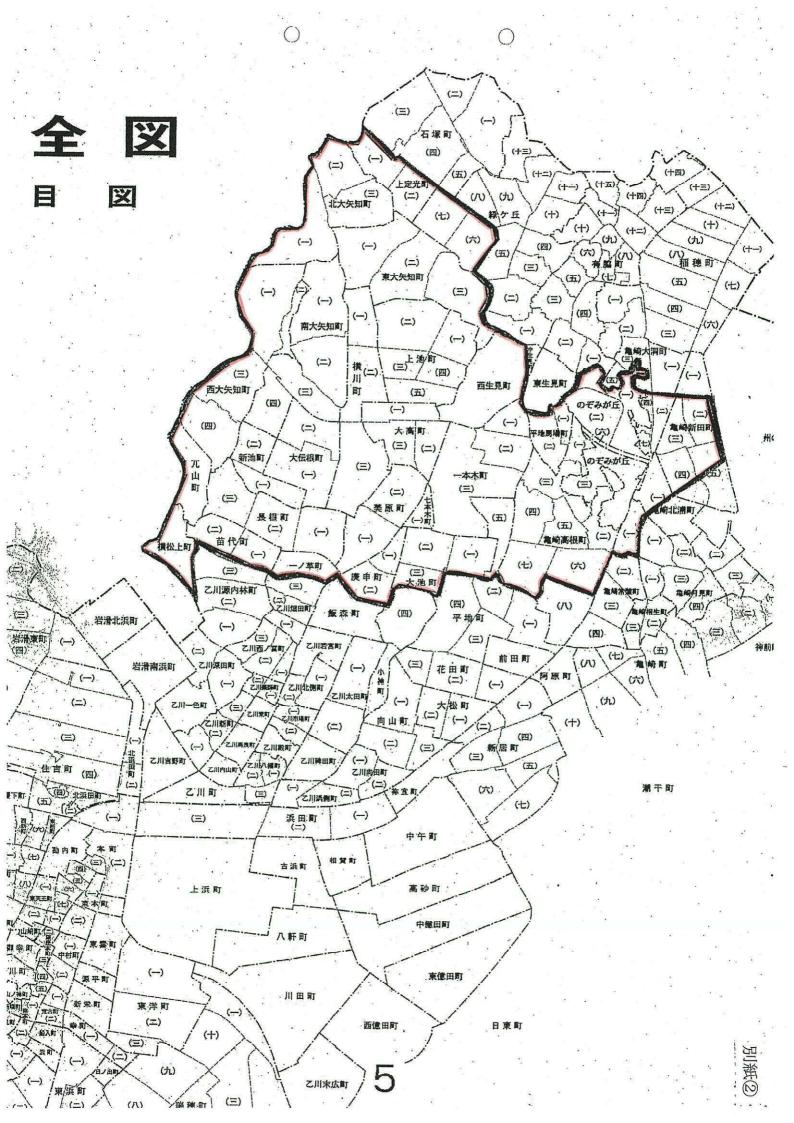
新半田病院を半田運動公園の東側に建設することにより、半田市北東部、阿久比町南東部からの患者を名鉄の踏切を通ることなく緊急搬送するために、阿久比町内の野崎交差点から阿久比川に架かる島田橋までの道路、及び、名鉄線路アンダーパスの拡張(「命の道」)が必須と考えております。

つきましては、別紙①、②のとおり、知多中部広域事務組合に当該路線を経由する該当区域を想定していただきましたので、「命の道」整備費の負担割合として、別紙③のとおり、人口割合(阿久比町1割、半田市9割)での整備費負担をお願いするしだいです。事業の主旨をご理解いただき、貴町のご協力を賜りますようよろしくお願い申し上げます。

なお、回答は文書にていただきますようお願いいたします。

担 当 土木課長 村瀬 浩之 電 話 0569-21-3111 FAX 0569-23-6061





2. 費用負担

	種別		概算費用	費用負担額		備考
		1	并	阿久比町	半田市	爛 写

	1	道路改良工事	70,000,000	7,000,000	63,000,000	
· · · · ·					- 8	
	S28 8			U (6		
	2	用地費関連	14,000,000	1,400,000	12,600,000	阿久比町10%、半田市90% 救急搬送される区域内の人口割。※1
	39 39				* · -	
	3	名鉄関連工事	157,000,000 527,000,000	15,700,000 52,700,000	141,300,000 ~ 474,300,000	
		合 計	241,000,000 611,000,000	24,100,000 (10%) ~ 61,100,000 (10%)	216,900,000 (90%) 549,900,000 (90%)	

※1 負担割合

・当該路線を通り救急搬送される人口

阿久比町・・・阿久比町東部(萩、横松の一部、宮津の一部)

2,005人

半田市・・・・半田市北部(大矢知、横川、一本木ほか)

19,037人

• 負担割合

救急搬送される人口の割合を加重平均し負担割合とする。

阿久比町

2,005人÷ (19,037人+2,005人) =9.5%

9.5%

半田市

19,037人÷ (19,037人+2,005人) =90.5%

90. 5%

元 阿 建 第 4 5 4 号 令和元年11月14日

半田市長 榊 原 純 夫 様

阿久比町長 竹 内 啓



新半田病院建設に伴う暫定道路の整備について(回答)

令和元年10月31日付け31半土第2212号でお願いのありました暫定道路につきましては、阿久比町としても協力していく考えです。

しかしながら計画内容に不明な点が多く、特に名鉄関連に関しては概算費用の幅が大きく判断しかねるところですので、下記の点につきまして文書にて回答いただきますようお願いいたします。

記

- 1. 半田市が算出した概算費用の根拠として、詳細な図面を示してください。
- 2. 名鉄高架下部の排水計画を示してください。
- 3. 名鉄関連費用は幅が大きすぎるため、精度を高めてください。

以上、よろしくお願いいたします。

担 当 建設環境課 小野寺哲哉

電 話 0569-48-1111

FAX 0569-49-0057



31半土第 221 之 号 - 2 令和元年 12月 9 日

阿久比町長 竹内'啓二 殿

半田市長 榊原 純夫

新半田病院建設に伴う暫定道路の整備について

令和元年11月14日付け元阿建第454号でお問合せいただいた件につきまして、下記のとおり回答いたします。引き続きご検討いただき、文書にて回答いただきますようお願いいたします。

訂

- 1. 概算費用を算出した図面を添付します。
- 2. 名鉄高架下で切り下げた道路の排水は、直下のボックスカルバート、もしくは 東側の水路に流します。なお、この道路高は、植大排水機場の建設により、こ の付近での計画最大水位以上となっております。
- 3. 名鉄関連費用については、現地詳細調査を行っていないため精度を高めることができません。暫定道路整備については、必要最小限の整備費となるよう努めてまいりますので、人口割である1割負担にご理解を賜りたく、お願いいたします。

担 当 土木課長 村瀬 浩之 電 話 0569-21-3111 FAX 0569-23-6061

「命の道」整備費負担割合

2. 費用負担

	ы	種別;	概算費用	費用負担額		備考
				阿久比町	半田市	/
	1	道路改良工事	70,000,000	7,000,000	63,000,000	
	2	用地費関連	14,000,000	1,400,000	12,600,000	阿久比町10%、半田市90% 救急搬送される区域内の人口割。※1
340	(3)	名鉄関連工事	157,000,000 215,000,000	15,700,000 ~ 21,500,000	141,300,000 ~ 193,500,000	
	1.5	合 計	241,000,000 299,000,000	24,100,000 (10%) ~ 29,900,000 (10%)	216,900,000 (90%) ~ 269,100,000 (90%)	

※1 負担割合

・当該路線を通り救急搬送される人口

阿久比町・・・阿久比町東部(萩、横松の一部、宮津の一部)

2,005人

半田市・・・半田市北部(大矢知、横川、一本木ほか)

19,037人

• 負担割合

救急搬送される人口の割合を加重平均し負担割合とする。

阿久比町

2,005人÷ (19,037人+2,005人) =9.5%

9. 5%

半田市

19,037人÷ (19,037人+2,005人) =90.5%

90.5%

元阿建第454-2号 令和元年12月27日

半田市長 榊 原 純 夫 様

阿久比町長 竹 内 啓



新半田病院建設に伴う暫定道路の整備について (回答)

令和元年12月9日付け31半土第2212号-2につきまして、以下のとおり回答いたします。

この暫定道路整備は、新半田病院への交通アクセス調査特別委員会委員会中間報告(H31.3.6報告)によりますと、半田市民のための「命の道」と理解しており、阿久比町内の道路改良工事及び名鉄関連工事につきましては、半田市にて負担し、用地測量費、用地費及び将来発生する維持管理費につきましては、その後も阿久比町が管理していくことから、阿久比町にて負担していきたいと考えておりますので、ご理解いただきますようお願いいたします。

担 当 建設環境課 小野寺哲哉

電 話 0569-48-1111

FAX 0569-49-0057

