

平成27年7月15日～7月24日乗降調査結果

資料2-1

人/日

	上池線	鴉根線	有脇線	亀崎線	花園線	合計
1. 通勤	47	10	36	14	11	118
2. 通学	8	0	6	3	0	17
3. 買物	12	14	5	6	3	40
4. 病院	59	12	15	12	0	98
5. その他	36	27	21	7	5	96
合計	162	63	83	42	19	369

円/日

	上池線	鴉根線	有脇線	亀崎線	花園線	合計
A 現金	19,660	5,920	10,160	5,010	1,170	41,920
B 定期券	1,391	240	1,218	714	0	3,563
C 回数券	6,654	1,391	2,982	1,291	1,527	13,844
D1 無料パス(福祉)	7,400	2,100	4,045	2,040	370	15,955
D2 無料パス(社員証)	0	0	230	0	0	230
D3 100円パス	645	1,290	129	0	129	2,193
合計	35,749	10,941	18,764	9,055	3,196	77,705

各路線の特徴

上池線

知多半田駅での乗降客が多い。目的として通勤、病院の割合が高い。

鴉根線

君ヶ橋住宅での乗降客が多い。目的は病院、買物の利用者が多い。

有脇線

知多半田駅での乗降客が多い。目的として通勤、病院の割合が高い。

亀崎線

知多半田駅での乗降客が多い。目的としては病院、通勤が多く、多種の乗停車場所で乗降客がいる。

花園線

青山駅、君ヶ橋住宅での乗降客が多い。目的は主に通勤が多い。