

半田市民の公共交通利用実態および意識に関するアンケート調査

【集計結果】

目 次

1	調査概要	2
	(1) 調査目的	2
	(2) 調査対象	2
	(3) 調査方法	2
	(4) 調査期間	2
	(5) 回収状況	2
	(6) 調査内容	2
2	調査結果（単純集計）	3
	(1) 属性	3
	(2) 普段の外出について	5
	(3) 半田市内の公共交通について	11
	(4) 半田市の交通政策のあり方について	18
3	調査結果（小学校区別集計）	19
	(1) 属性	19
	(2) 普段の外出について	21
	(3) 半田市内の公共交通について	24

1 調査概要

(1) 調査目的

- 本調査は、半田市地域公共交通網形成計画策定のため、市民の公共交通（鉄道・バス・タクシー）の利用状況や意識を把握することを目的に実施しました。

(2) 調査対象

- 12歳以上の市民約3,000人（住民基本台帳より無作為抽出）

(3) 調査方法

- 郵送配布・郵送回収

(4) 調査期間

- 平成28年12月5日（月）～平成28年12月19日（金）

(5) 回収状況

配布数	回収数	有効回答数	回収率
3,060票	1,201票	1,200票	39.2%

(6) 調査内容

- 調査票は別紙参照

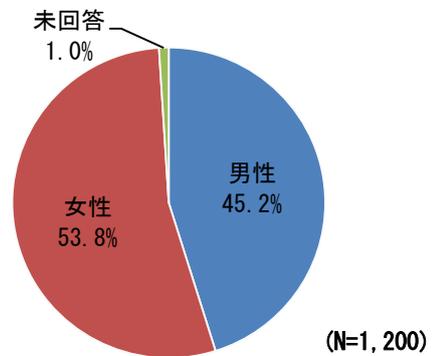
項目	調査内容
属性	• 性別／年齢／職業／家族人数／家族構成／居住地
普段の外出について	• 目的別の行き先、頻度、主な交通手段、出発・帰宅時刻、移動の満足度、公共交通等による到達可能性 • 自動車運転免許の保有状況 • 自家用車の利用状況
市内の公共交通について	• 「知多バス」の認知度 • 「知多バス」の利用状況・利用意向 • タクシーの利用状況 • 最寄り駅と自宅間の移動手段に対する支払意志額
市の交通政策のあり方について	• 「知多バス」に対する財政負担額 • 公共交通に対する今後の取り組みの方向性
その他	• 市内の公共交通に関する自由意見

2 調査結果（単純集計）

（1）属性

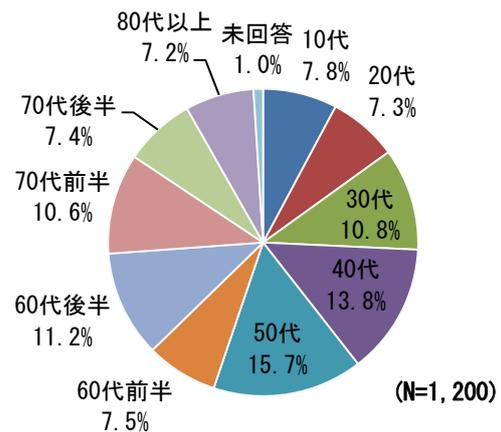
【問12】性別（単一回答）

選択肢	回答数	割合
1 男性	542	45.2%
2 女性	646	53.8%
未回答	12	1.0%
合計	1,200	100.0%



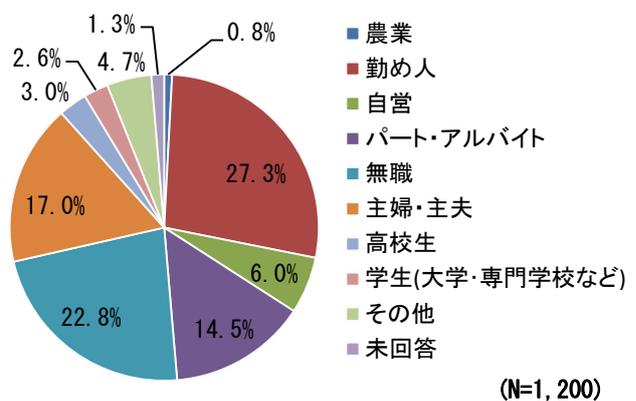
【問13】年齢（単一回答）

選択肢	回答数	割合
1 10代	93	7.8%
2 20代	87	7.3%
3 30代	129	10.8%
4 40代	165	13.8%
5 50代	188	15.7%
6 60代前半	90	7.5%
7 60代後半	134	11.2%
8 70代前半	127	10.6%
9 70代後半	89	7.4%
10 80代以上	86	7.2%
未回答	12	1.0%
合計	1,200	100.0%



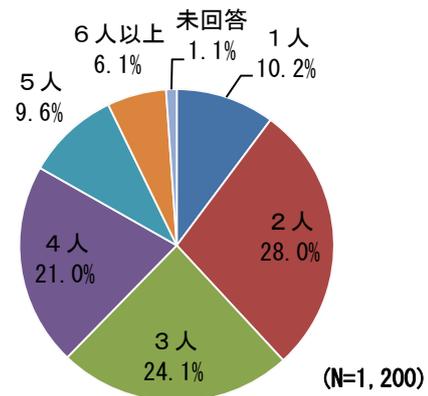
【問14】職業（単一回答）

選択肢	回答数	割合
1 農業	10	0.8%
2 勤め人	328	27.3%
3 自営	72	6.0%
4 パート・アルバイト	174	14.5%
5 無職	273	22.8%
6 主婦・主夫	204	17.0%
7 高校生	36	3.0%
8 学生(大学・専門学校など)	31	2.6%
9 その他	56	4.7%
未回答	16	1.3%
合計	1,200	100.0%



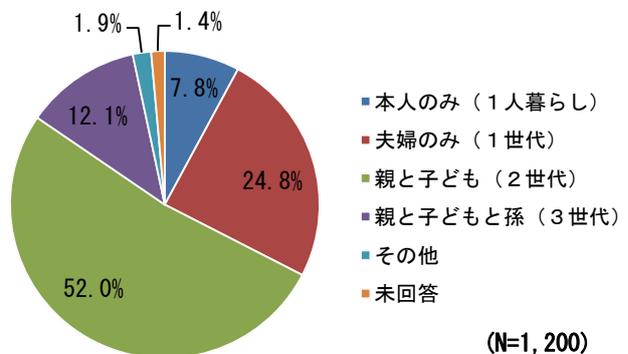
【問15】同居家族人数（単一回答）

選択肢	回答数	割合
1 1人	122	10.2%
2 2人	336	28.0%
3 3人	289	24.1%
4 4人	252	21.0%
5 5人	115	9.6%
6 6人以上	73	6.1%
未回答	13	1.1%
合計	1,200	100.0%



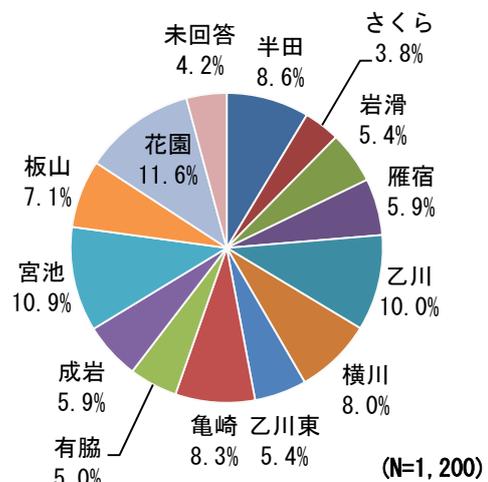
【問16】家族構成（単一回答）

選択肢	回答数	割合
1 本人のみ（1人暮らし）	94	7.8%
2 夫婦のみ（1世代）	297	24.8%
3 親と子ども（2世代）	624	52.0%
4 親と子どもと孫（3世代）	145	12.1%
5 その他	23	1.9%
未回答	17	1.4%
合計	1,200	100.0%



【問17】居住地（単一回答）

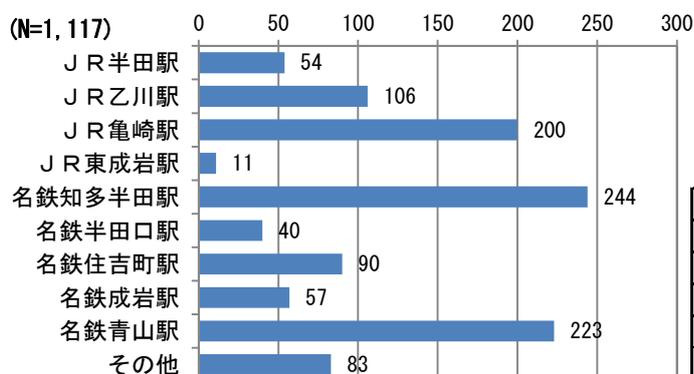
選択肢	回答数	割合
1 半田	103	8.6%
2 さくら	45	3.8%
3 岩滑	65	5.4%
4 雁宿	71	5.9%
5 乙川	120	10.0%
6 横川	96	8.0%
7 乙川東	65	5.4%
8 亀崎	99	8.3%
9 有脇	60	5.0%
10 成岩	71	5.9%
11 宮池	131	10.9%
12 板山	85	7.1%
13 花園	139	11.6%
未回答	50	4.2%
合計	1,200	100.0%



(2) 普段の外出について

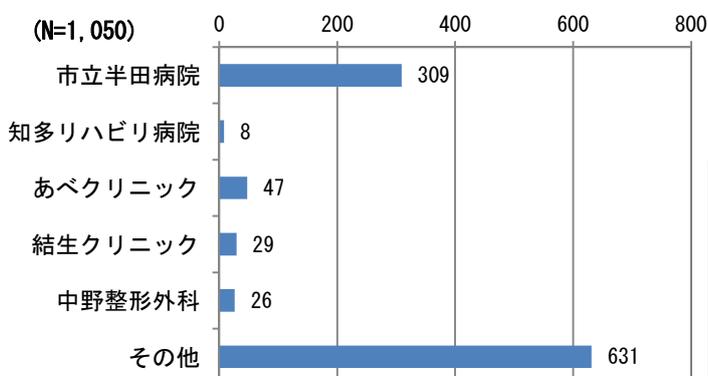
【問1-1】 目的別の行き先 (複数回答)

① 駅



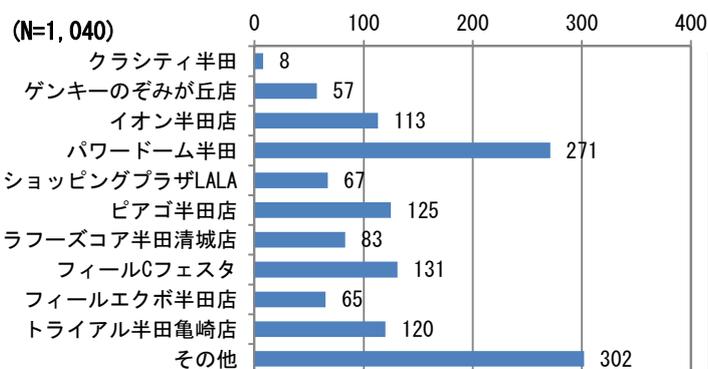
その他	
名鉄阿久比駅	40
J R 東浦駅	18
J R 大府駅	11
植大駅	2
その他	8

② 病院



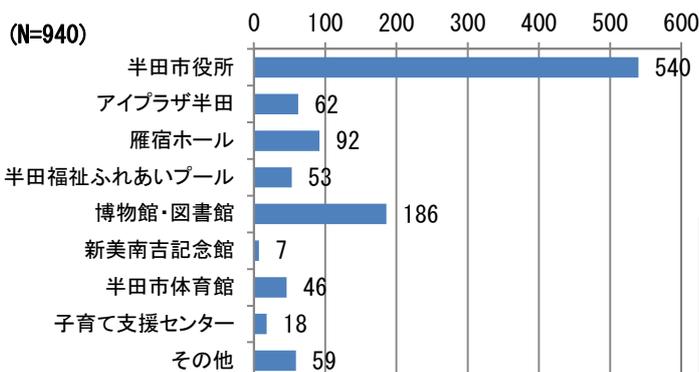
その他	
春田医院	42
乙川さとうクリニック	34
高須内科	24
中町クリニック	21
小出クリニック	21
クリニックパパ	20

③ 買い物



その他	
アピタ阿久比店	45
アオキスーパー	44
アオキスーパー乙川店	30
アオキスーパー清城店	26
フィール乙川店	20
イシハラフード	16
イシハラフード星崎店	14
イオン東浦	10
その他	95

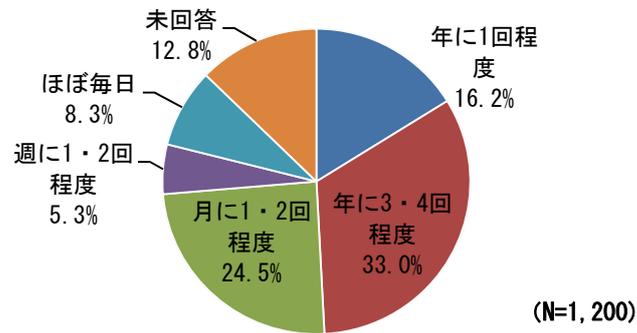
④ 公的機関



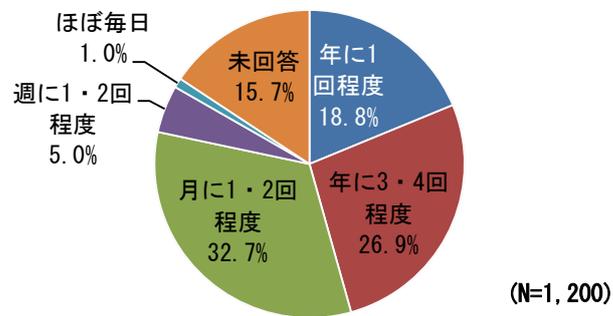
その他	
運動公園	6
亀崎図書館	4
青山武道館	4
その他	42

【問1-2】目的別の頻度（単一回答）

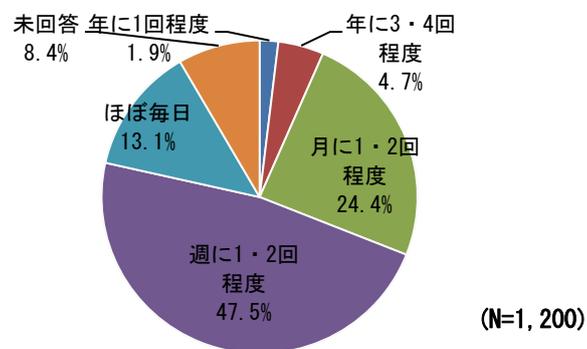
① 駅



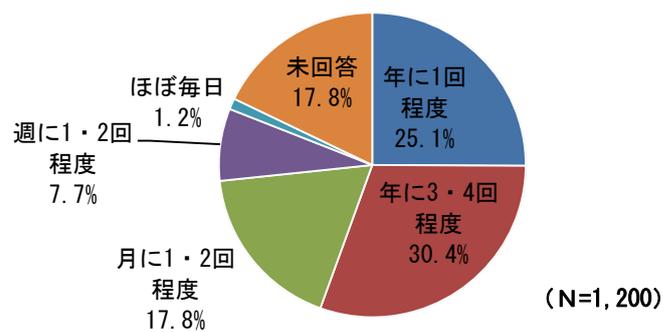
② 病院



③ 買い物

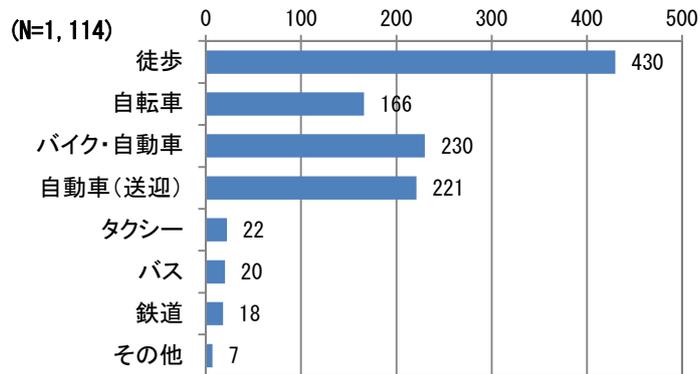


④ 公的機関

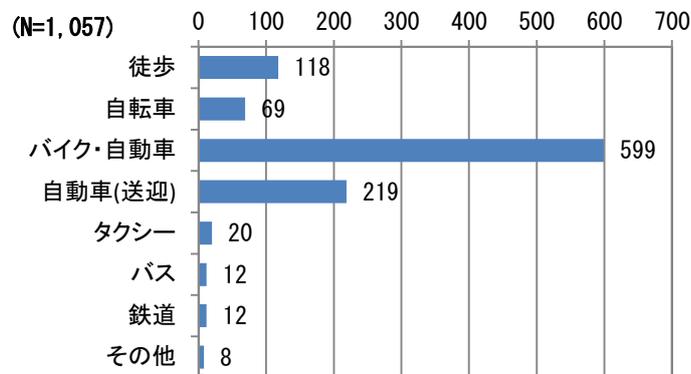


【問1-3】目的別の主な交通手段（複数回答）

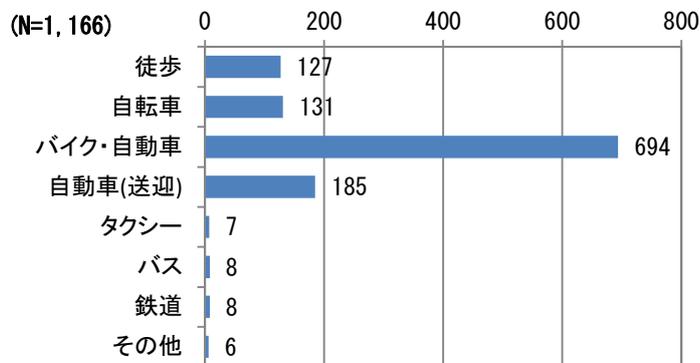
① 駅



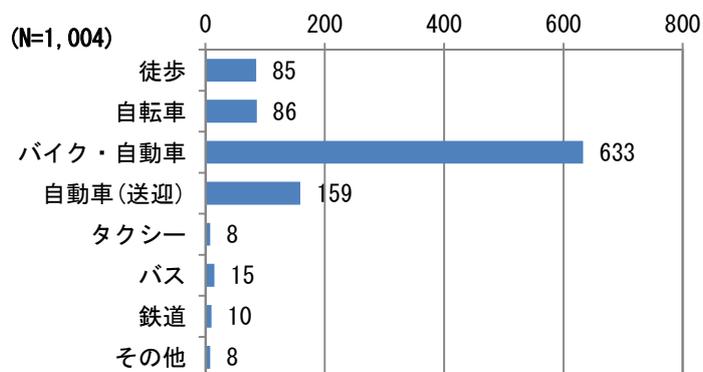
② 病院



③ 買い物

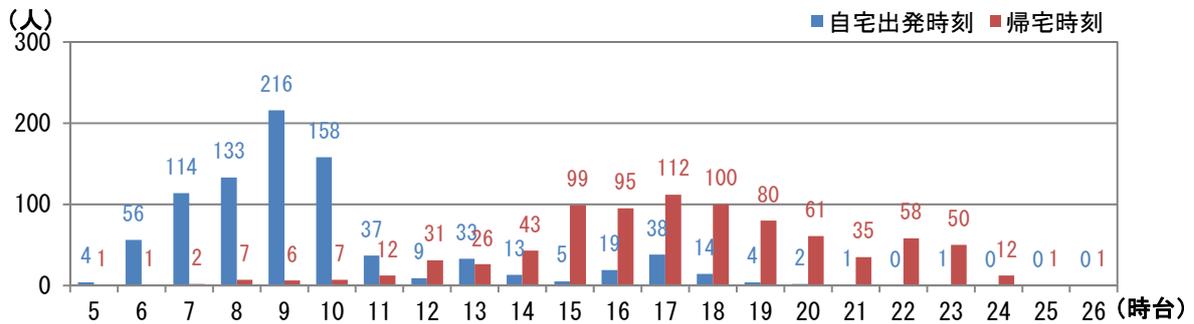


④ 公的機関

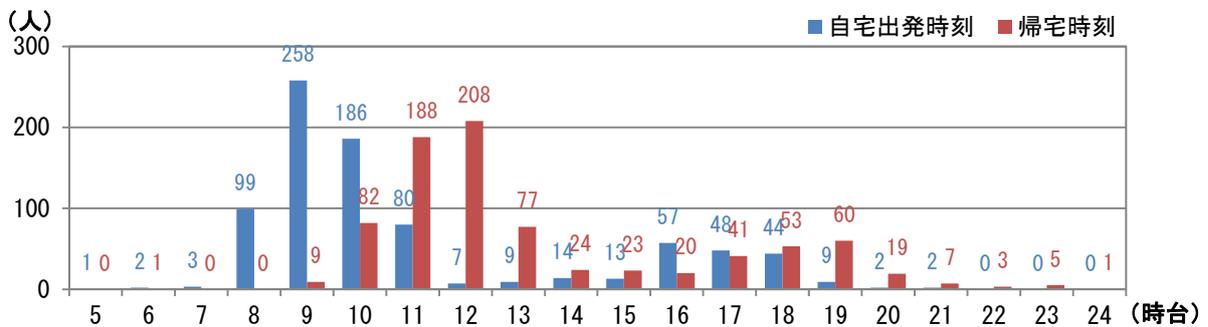


【問1-5】目的別の自宅出発時間・帰宅時間（単一回答）

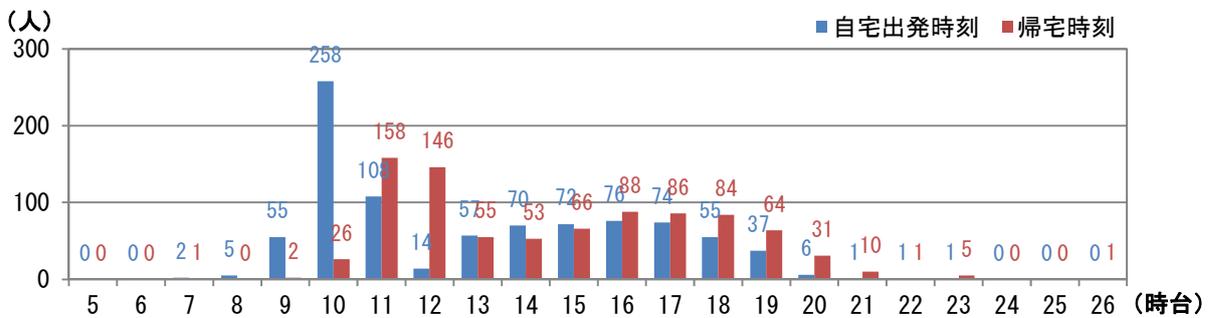
① 駅



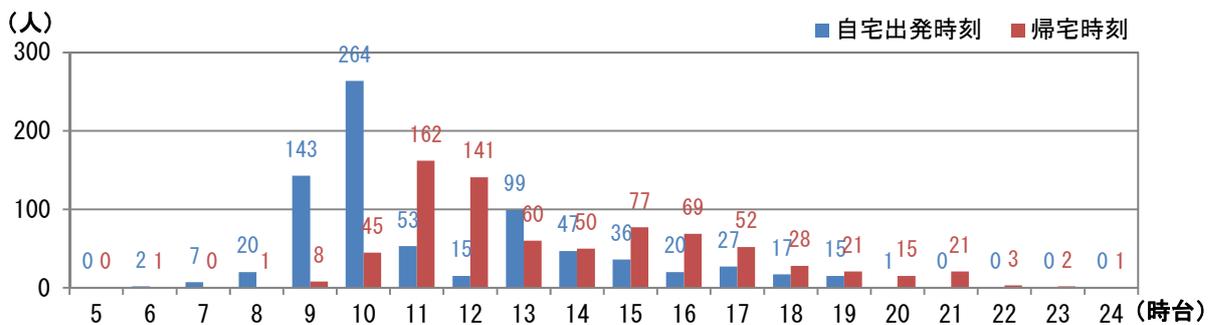
② 病院



③ 買い物



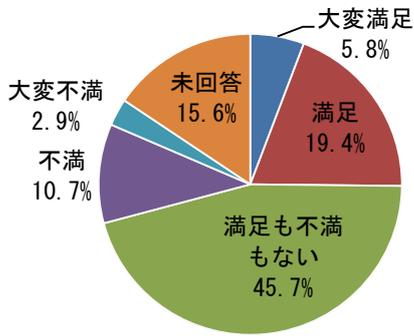
④ 公的機関



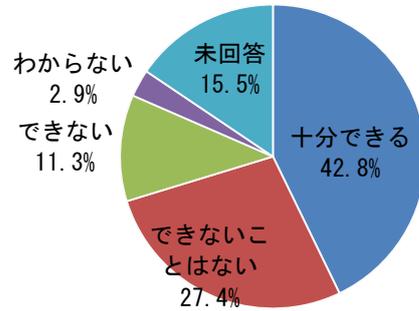
【問1-5】目的別の移動満足度（単一回答）

【問1-6】目的別の公共交通等による到達可能性（単一回答）

① 駅

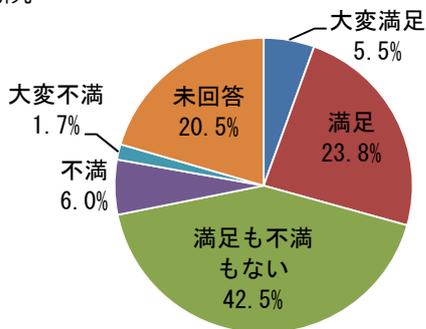


(N=1,200)

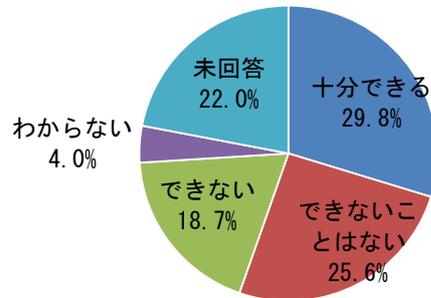


(N=1,200)

② 病院

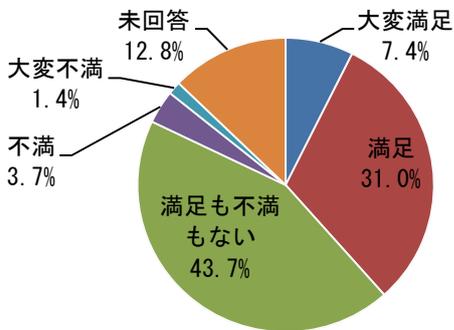


(N=1,200)

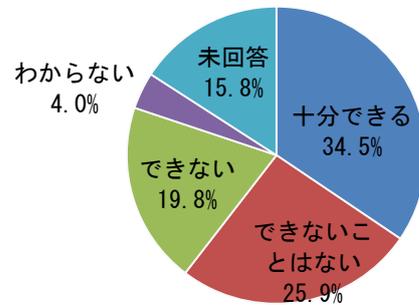


(N=1,200)

③ 買い物

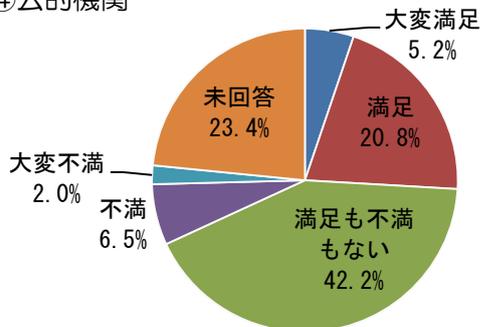


(N=1,200)

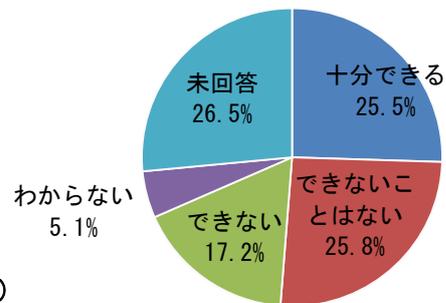


(N=1,200)

④ 公的機関



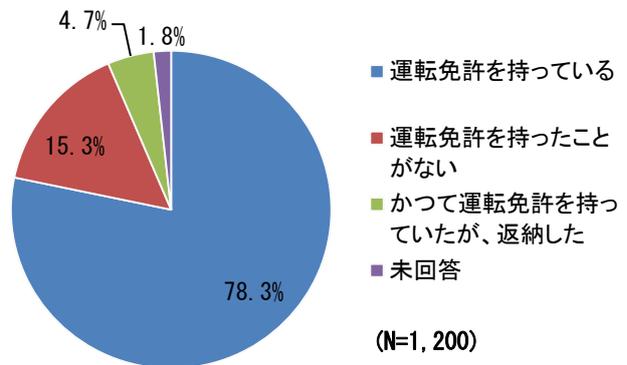
(N=1,200)



(N=1,200)

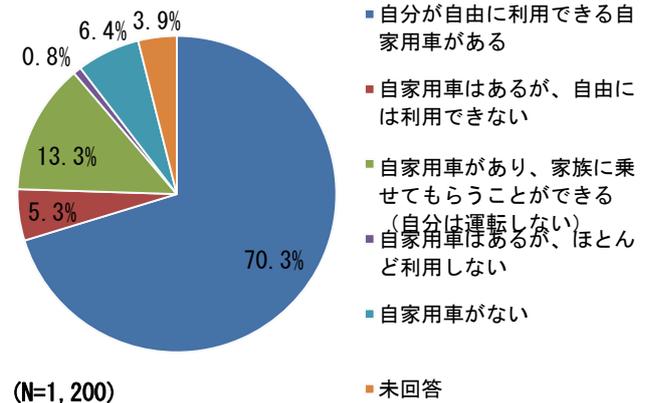
【問2】自動車運転免許（2輪含む）の保有状況（単一回答）

選択肢	回答数	割合
1 運転免許を持っている	939	78.3%
2 運転免許を持ったことがない	184	15.3%
3 かつて運転免許を持っていたが、返納した	56	4.7%
未回答	21	1.8%
合計	1,200	100.0%



【問3】自家用車の利用可能性（単一回答）

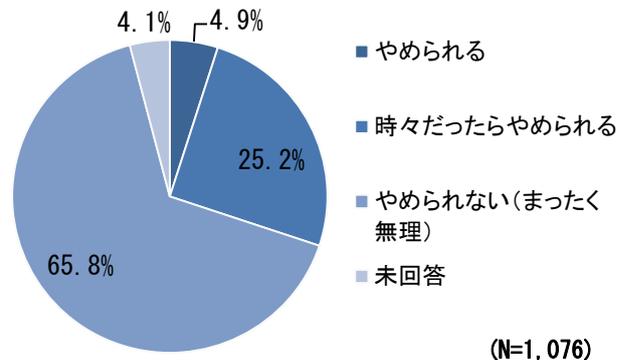
選択肢	回答数	割合
1 自分が自由に利用できる自家用車がある	843	70.3%
2 自家用車はあるが、自由には利用できない	63	5.3%
3 自家用車があり、家族にらせてもらうことができる（自分は運転しない）	160	13.3%
4 自家用車はあるが、ほとんど利用しない	10	0.8%
5 自家用車がない	77	6.4%
未回答	47	3.9%
合計	1,200	100.0%



【問4】自家用車の利用状況

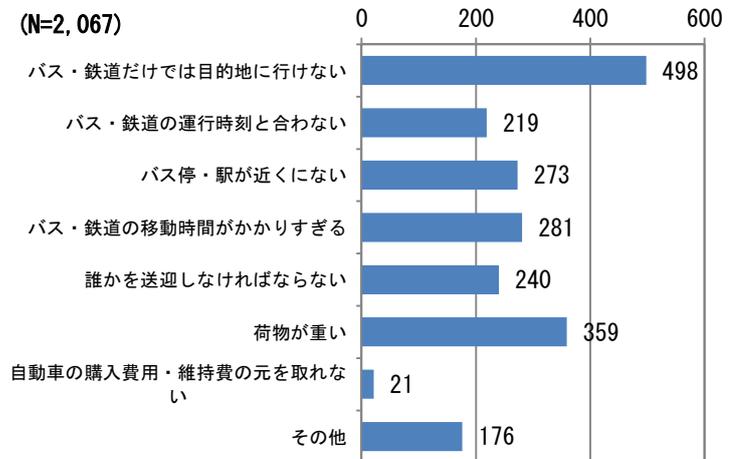
【4-1】自家用車の利用をやめられる可能性（問3で「1～4」を選択した方のみ回答、単一回答）

選択肢	回答数	割合
1 やめられる	53	4.9%
2 時々だったらやめられる	271	25.2%
3 やめられない（まったく無理）	708	65.8%
未回答	44	4.1%
合計	1,076	100.0%



【4-2】自家用車の利用をやめることが困難な理由（問3で「1～4」を選択した方のみ回答、複数回答）

選択肢	回答数
1 バス・鉄道だけでは目的地に行けない	498
2 バス・鉄道の運行時刻と合わない	219
3 バス停・駅が近くにない	273
4 バス・鉄道の移動時間がかかりすぎる	281
5 誰かを送迎しなければならない	240
6 荷物が重い	359
7 自動車の購入費用・維持費の元を取れない	21
8 その他	176
合計	2,067

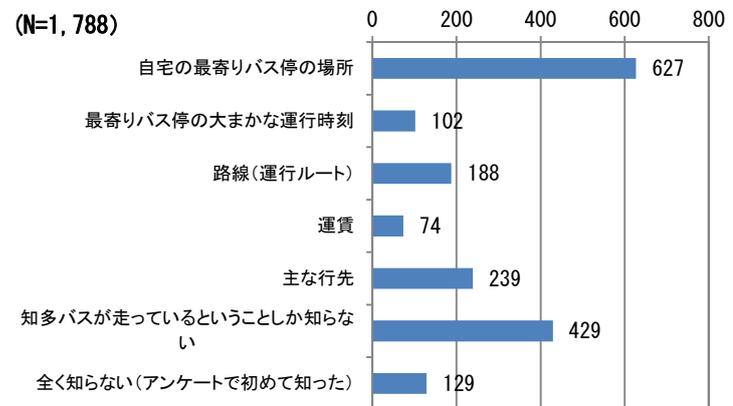


（3）半田市内の公共交通について

【問5】路線バス（知多バス）について

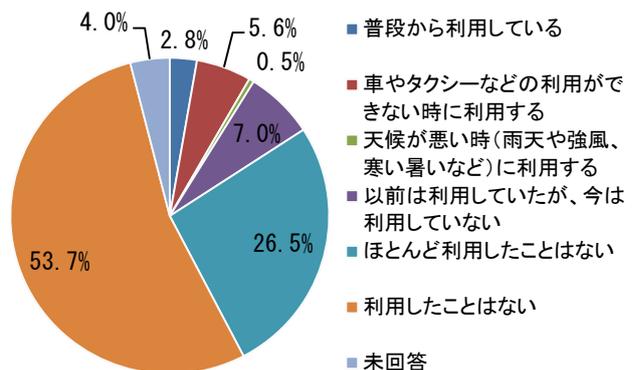
【5-1】「知多バス」の認知度（複数回答）

選択肢	回答数
1 自宅の最寄りバス停の場所	627
2 最寄りバス停の大まかな運行時刻	102
3 路線（運行ルート）	188
4 運賃	74
5 主な行先	239
6 知多バスが走っているということしか知らない	429
7 全く知らない（アンケートで初めて知った）	129
合計	1,788



【5-2】「知多バス」の利用状況（単一回答）

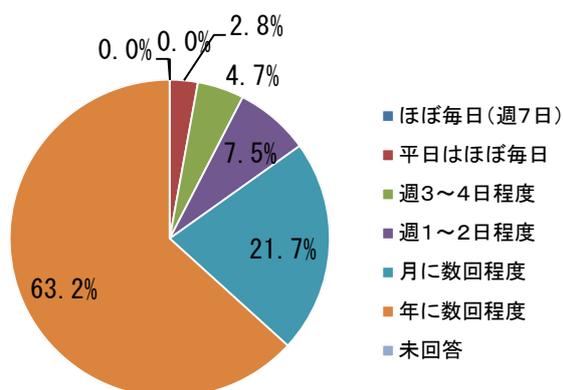
選択肢	回答数	割合
1 普段から利用している	33	2.8%
2 車やタクシーなどの利用ができない時に利用する	67	5.6%
3 天候が悪い時（雨天や強風、寒い暑いなど）に利用する	6	0.5%
4 以前は利用していたが、今は利用していない	84	7.0%
5 ほとんど利用したことはない	318	26.5%
6 利用したことはない	644	53.7%
未回答	48	4.0%
合計	1,200	100.0%



(N=1,200)

【5-3】全目的を合わせた「知多バス」の利用頻度（5-2で「1～3」と回答した方のみ、単一回答）

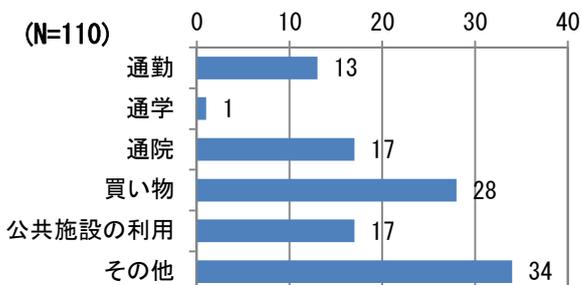
選択肢	回答数	割合
1 ほぼ毎日（週7日）	0	0.0%
2 平日はほぼ毎日	3	2.8%
3 週3～4日程度	5	4.7%
4 週1～2日程度	8	7.5%
5 月に数回程度	23	21.7%
6 年に数回程度	67	63.2%
未回答	0	0.0%
合計	106	100.0%



(N=106)

【5-4-1】「知多バス」の最も多い利用目的（5-2で「1～3」と回答した方のみ、複数回答）

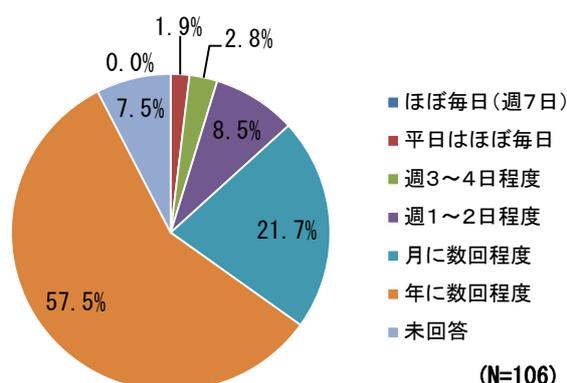
選択肢	回答数
1 通勤	13
2 通学	1
3 通院	17
4 買い物	28
5 公共施設の利用	17
6 その他	34
合計	110



中部国際空港	15
飲み会	7
その他	12

【5-4-2】「知多バス」の最も多い目的の利用頻度（5-2で「1～3」と回答した方のみ、複数回答）

選択肢	回答数	割合
1 ほぼ毎日（週7日）	0	0.0%
2 平日はほぼ毎日	2	1.9%
3 週3～4日程度	3	2.8%
4 週1～2日程度	9	8.5%
5 月に数回程度	23	21.7%
6 年に数回程度	61	57.5%
未回答	8	7.5%
合計	106	100.0%

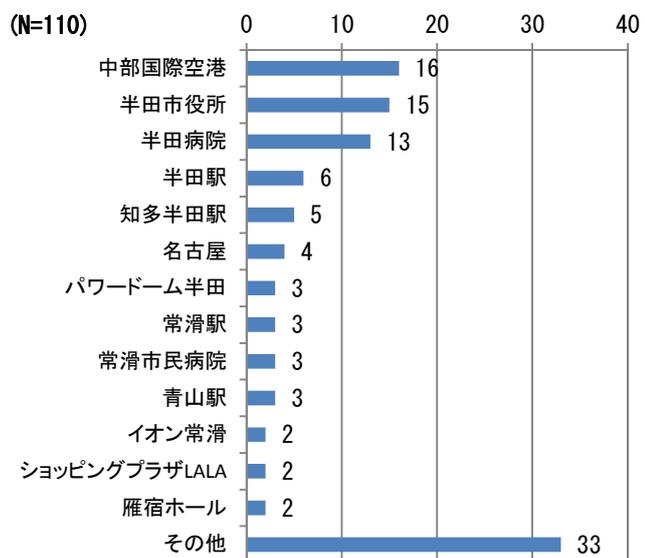


(N=106)

【5-4-3】知多バスの最も多い目的の主な目的地

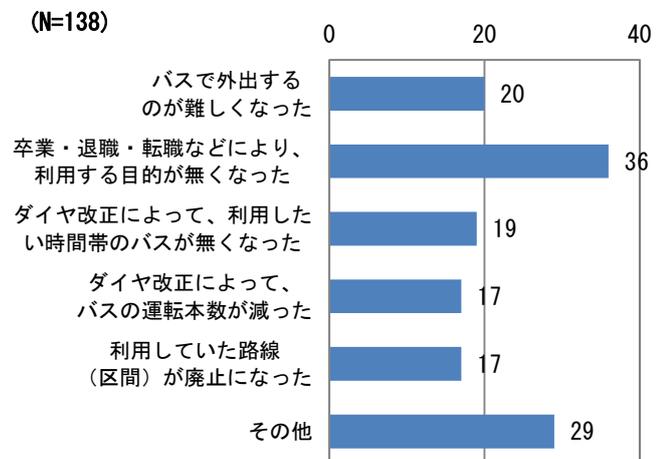
(5-2 で「1~3」と回答した方のみ、記述式・複数回答)

	回答数
1 中部国際空港	16
2 半田市役所	15
3 半田病院	13
4 半田駅	6
5 知多半田駅	5
6 名古屋	4
7 パワードーム半田	3
8 常滑駅	3
9 常滑市民病院	3
10 青山駅	3
11 イオン常滑	2
12 ショッピングプラザLALA	2
13 雁宿ホール	2
14 その他	33
合計	110



【5-5】知多バスを利用しなくなった理由 (5-2 で「4」を選択した人のみ回答、複数回答)

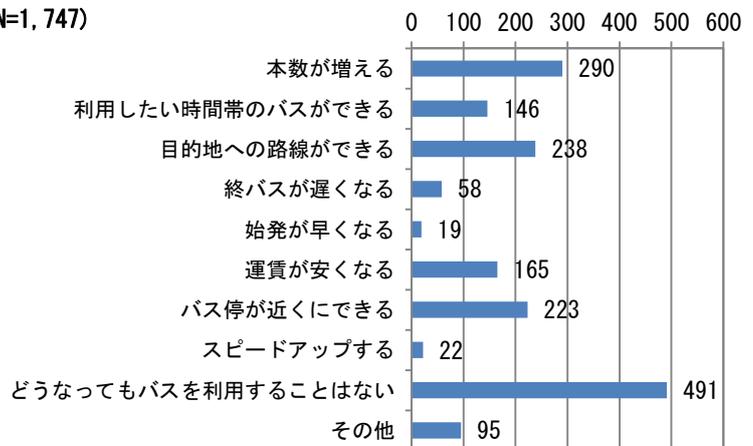
選択肢	回答数
1 バスで外出するのが難しくなった	20
2 卒業・退職・転職などにより、利用する目的が無くなった	36
3 ダイヤ改正によって、利用したい時間帯のバスが無くなった	19
4 ダイヤ改正によって、バスの運転本数が減った	17
5 利用していた路線(区間)が廃止になった	17
6 その他	29
合計	138



【5-6】 知多バスを今より利用するための施策（複数回答）

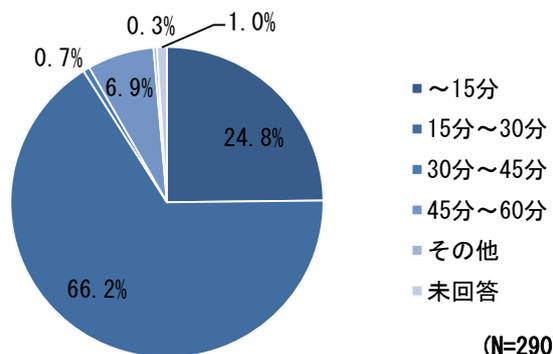
選択肢	回答数
1 本数が増える	290
2 利用したい時間帯のバスができる	146
3 目的地への路線ができる	238
4 終バスが遅くなる	58
5 始発が早くなる	19
6 運賃が安くなる	165
7 バス停が近くにできる	223
8 スピードアップする	22
9 どうなってもバスを利用することはない	491
10 その他	95
合計	1,747

(N=1,747)



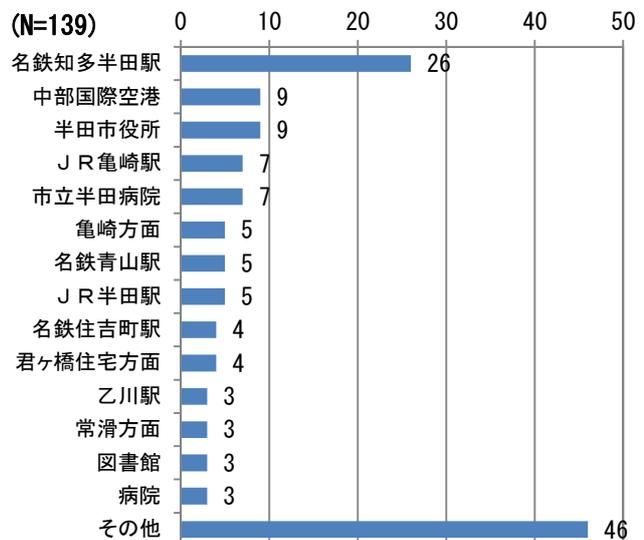
【5-6-1】 本数が増える（5-6で「1」と回答した方のみ、記述式）

記述	回答数	割合
～15分	72	24.8%
15分～30分	192	66.2%
30分～45分	2	0.7%
45分～60分	20	6.9%
その他	1	0.3%
未回答	3	1.0%
合計	290	100.0%



【5-6-2】 利用したい時間帯にバスができる（5-6で「2」と回答した方のみ、記述式・複数回答）

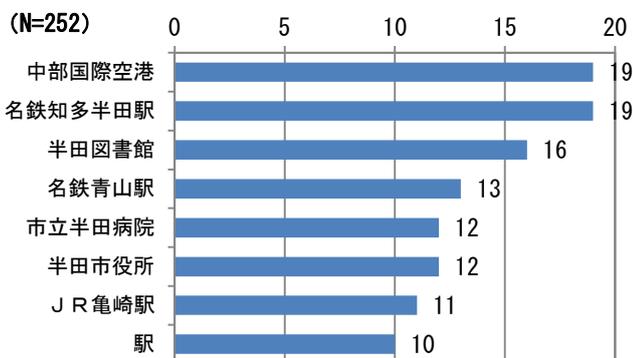
記述	回答数
名鉄知多半田駅	26
中部国際空港	9
半田市役所	9
J R 亀崎駅	7
市立半田病院	7
亀崎方面	5
名鉄青山駅	5
J R 半田駅	5
名鉄住吉町駅	4
君ヶ橋住宅方面	4
乙川駅	3
常滑方面	3
図書館	3
病院	3
その他	46
合計	139



時間	行き先 名鉄知多 半田駅	中部国際 空港	半田 市役所	J R 亀崎駅	市立 半田病院	亀崎方面	名鉄 青山駅	J R 半田駅
5時台							1	
6時台	4	1		3	1	2		
7時台	5	3	3	2	1		2	3
8時台	2	1	2		3			
9時台	4		1		2	1		1
10時台	3					1		
11時台	1							
12時台								
13時台			1					
14時台		1						
15時台								
16時台	1							
17時台								
18時台	1		1			1		
19時台								
20時台								
21時台								
22時台								
23時台							1	
24時台								
その他	5	3	1	2			1	1
合計	26	9	9	7	7	5	5	5

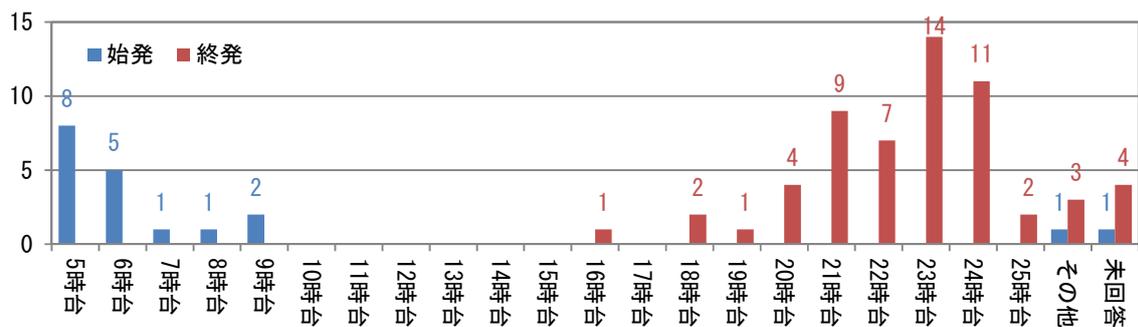
【5-6-3】 目的地への路線ができる (5-6 で「3」と回答した方のみ、記述式・複数回答)

記述	回答数
中部国際空港	19
名鉄知多半田駅	19
半田図書館	16
名鉄青山駅	13
市立半田病院	12
半田市役所	12
JR亀崎駅	11
駅	10
その他	140
合計	252



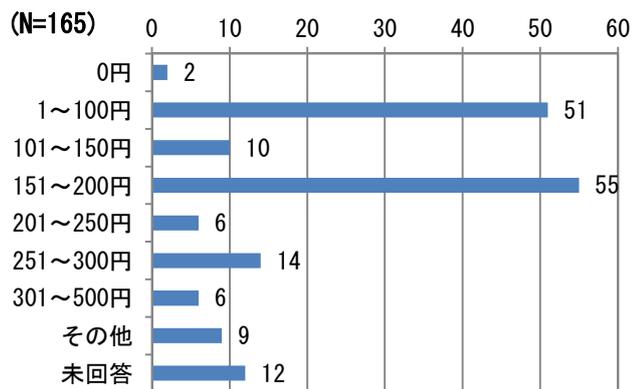
【5-6-4】 終バスが遅くなる (5-6 で「4」と回答した方のみ、記述式)

【5-6-5】 始発が早くなる (5-6 で「5」と回答した方のみ、記述式)



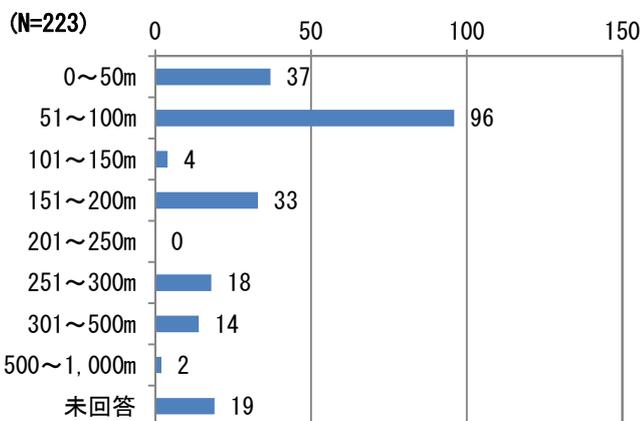
【5-6-6】 運賃が安くなる (5-6 で「6」と回答した方のみ、記述式)

記 述	回答数
0円	2
1～100円	51
101～150円	10
151～200円	55
201～250円	6
251～300円	14
301～500円	6
その他	9
未回答	12
合 計	165



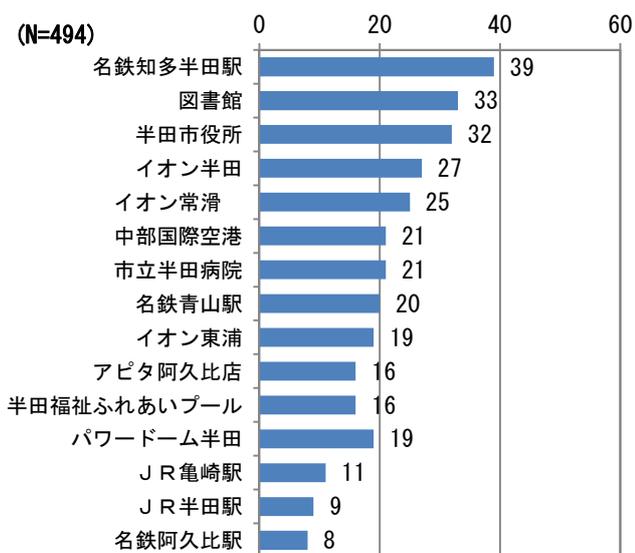
【5-6-7】 バス停が近くにできる (5-6 で「7」と回答した方のみ、記述式)

記 述	回答数
0～50m	37
51～100m	96
101～150m	4
151～200m	33
201～250m	0
251～300m	18
301～500m	14
500～1,000m	2
未回答	19
合 計	223



【5-7】 施策が実現した場合の利用目的地と利用頻度 (記述式)

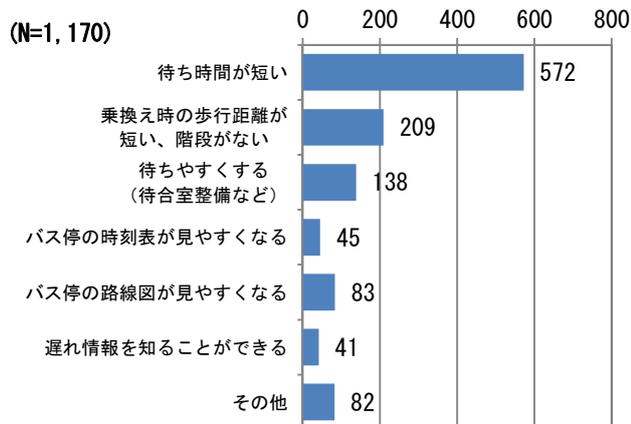
記 述	回答数
名鉄知多半田駅	39
図書館	33
半田市役所	32
イオン半田	27
イオン常滑	25
中部国際空港	21
市立半田病院	21
名鉄青山駅	20
イオン東浦	19
アピタ阿久比店	16
半田福祉ふれあいプール	16
パワードーム半田	19
J R 亀崎駅	11
J R 半田駅	9
名鉄阿久比駅	8
合 計	316



※その他で178人から回答あり

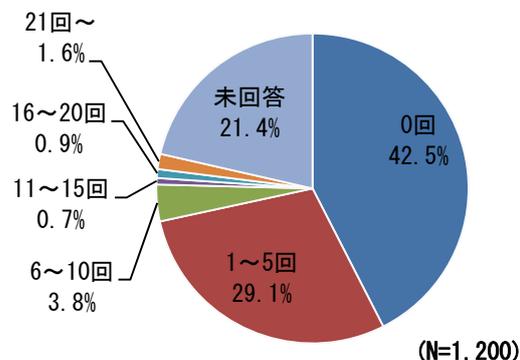
問6 バスと鉄道の乗り継ぎにおける重要点（複数回答）

選択肢	回答数
1 待ち時間が短い	572
2 乗換え時の歩行距離が短い、階段がない	209
3 待ちやすくする（待合室整備など）	138
4 バス停の時刻表が見やすくなる	45
5 バス停の路線図が見やすくなる	83
6 遅れ情報を知ることができる	41
7 その他	82
合計	1,170



問7 タクシーの利用頻度と主な乗車場所（記述式）

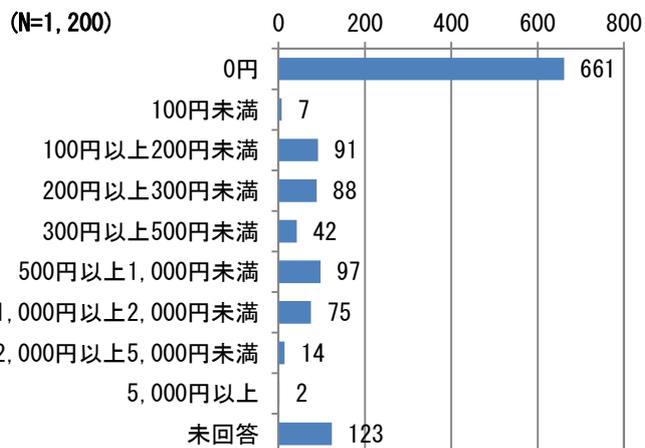
記述	回答数	割合
0回	510	42.5%
1~5回	349	29.1%
6~10回	46	3.8%
11~15回	8	0.7%
16~20回	11	0.9%
21回~	19	1.6%
未回答	257	21.4%
合計	1,200	100.0%



主な乗車場所	
自宅	138
名鉄知多半田駅	103
名鉄青山駅	30
飲食店・居酒屋	20
駅	23
JR亀崎駅	16

問8 最寄り駅と自宅間の移動手段に対する支払意思額（記述式）

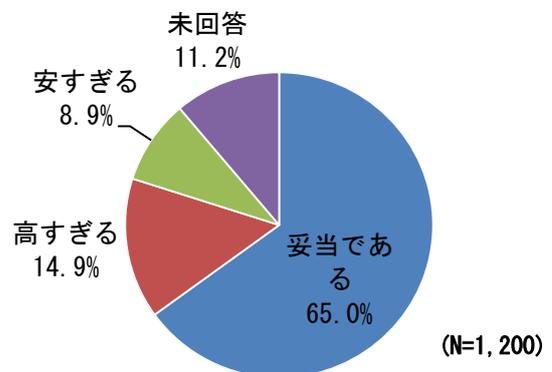
記述	回答数
0円	661
100円未満	7
100円以上200円未満	91
200円以上300円未満	88
300円以上500円未満	42
500円以上1,000円未満	97
1,000円以上2,000円未満	75
2,000円以上5,000円未満	14
5,000円以上	2
未回答	123
合計	1,200



(4) 半田市の交通政策のあり方について

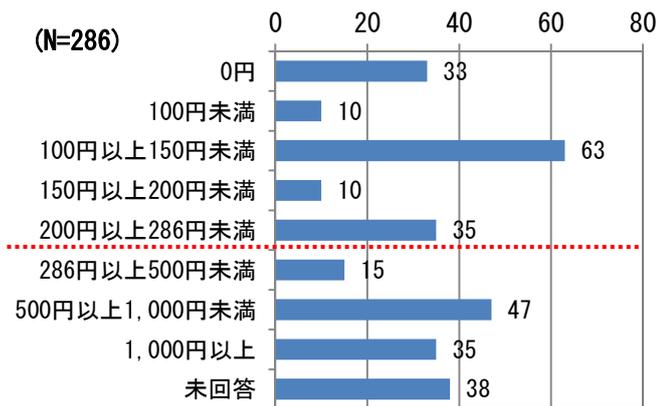
【問9】路線バス（知多バス）の路線維持に対する負担額の妥当性（単一回答）

選択肢	回答数	割合
1 妥当である	780	65.0%
2 高すぎる	179	14.9%
3 安すぎる	107	8.9%
未回答	134	11.2%
合計	1,200	100.0%



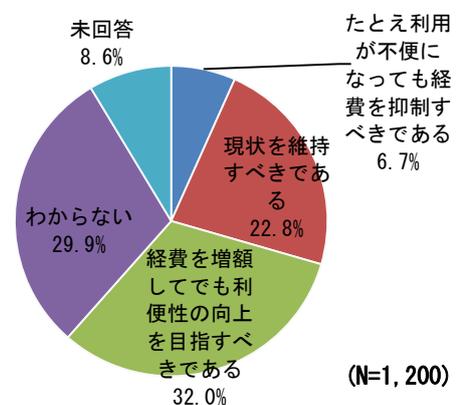
【問10】路線バス（知多バス）の路線維持のための妥当な負担額（問9で「2」「3」を選択した方のみ回答、記述式）

選択肢	回答数
1 0円	33
2 100円未満	10
3 100円以上150円未満	63
4 150円以上200円未満	10
5 200円以上286円未満	35
6 286円以上500円未満	15
7 500円以上1000円未満	47
8 1000円以上	35
未回答	38
合計	286



【問11】市における今後の公共交通への対応のあり方（単一回答）

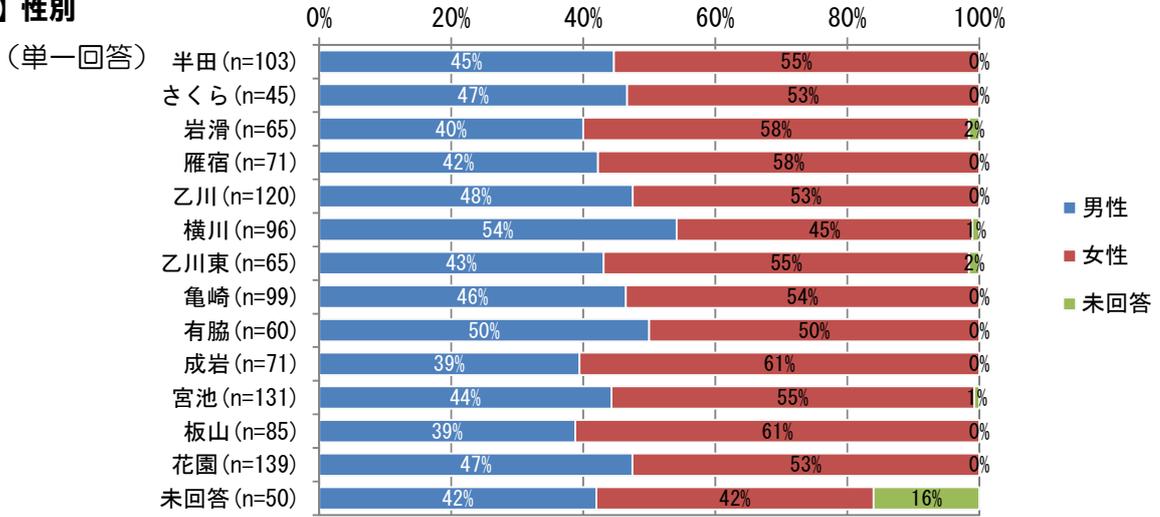
選択肢	回答数	割合
1 たとえ利用が不便になっても経費を抑制すべきである	80	6.7%
2 現状を維持すべきである	274	22.8%
3 経費を増額してでも利便性の向上を目指すべきである	384	32.0%
4 わからない	359	29.9%
未回答	103	8.6%
合計	1,200	100.0%



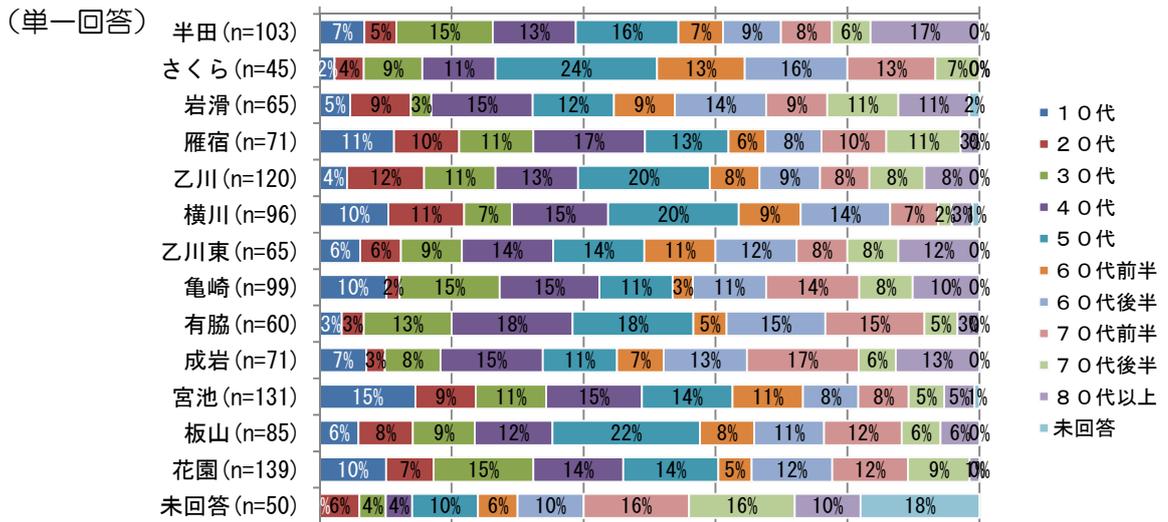
3 調査結果（小学校区別集計）

（1）属性

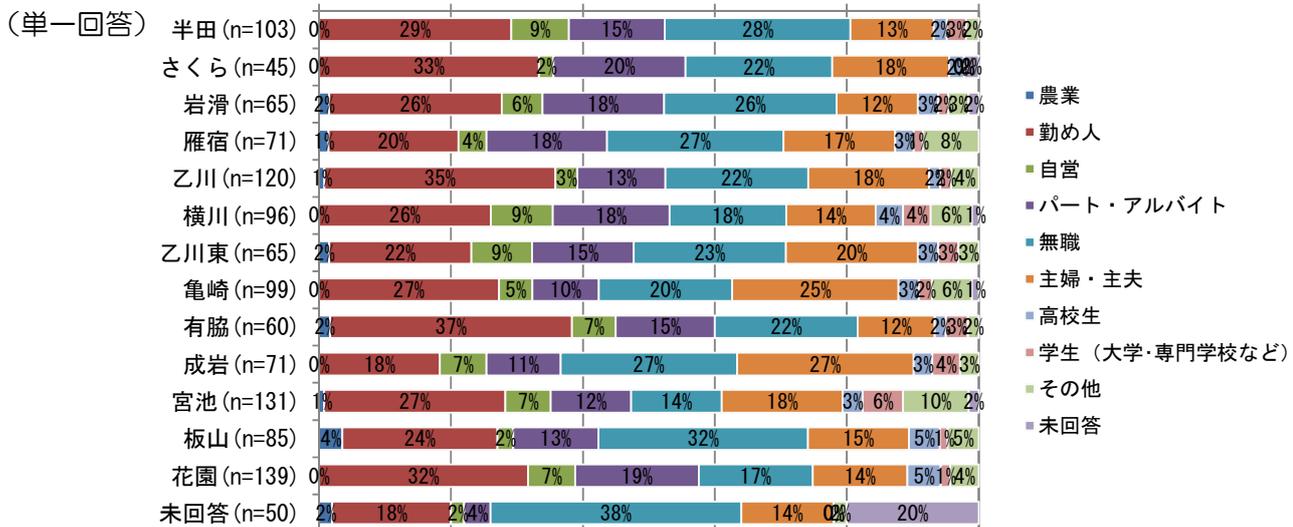
【問12】性別



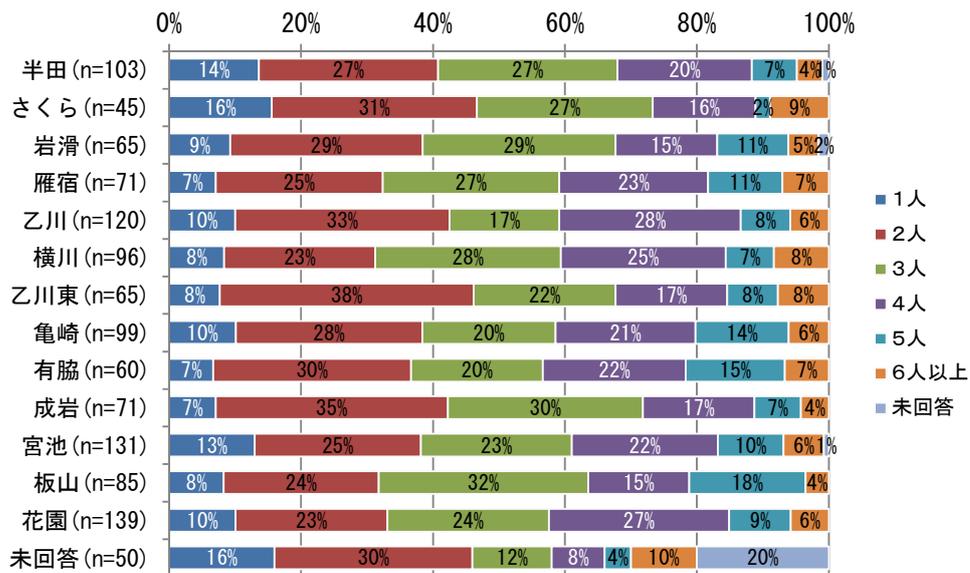
【問13】年齢



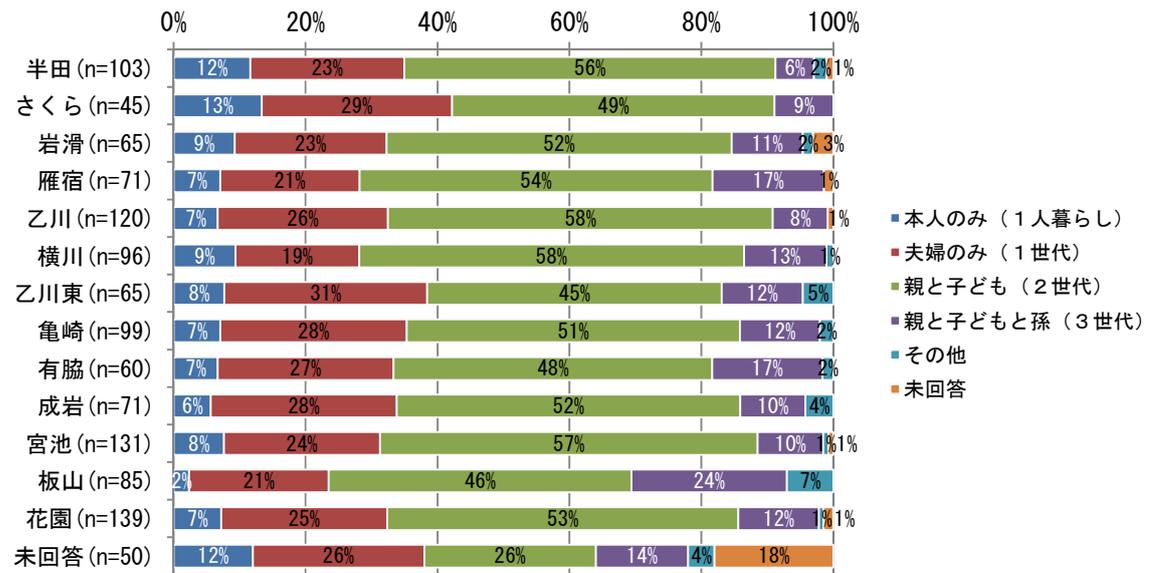
【問14】職業



【問15】同居家族人数（単一回答）

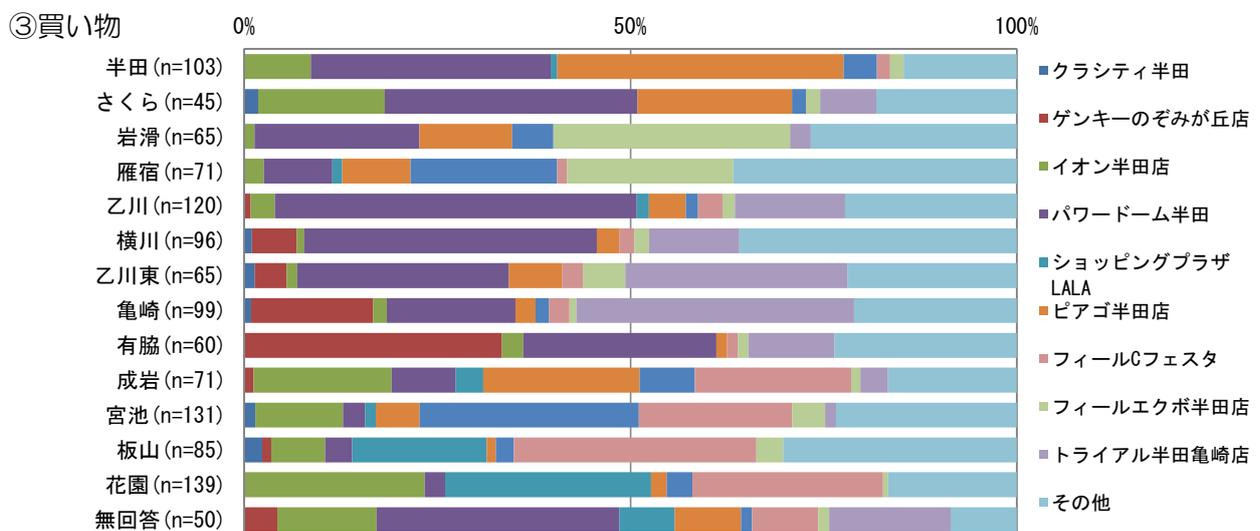
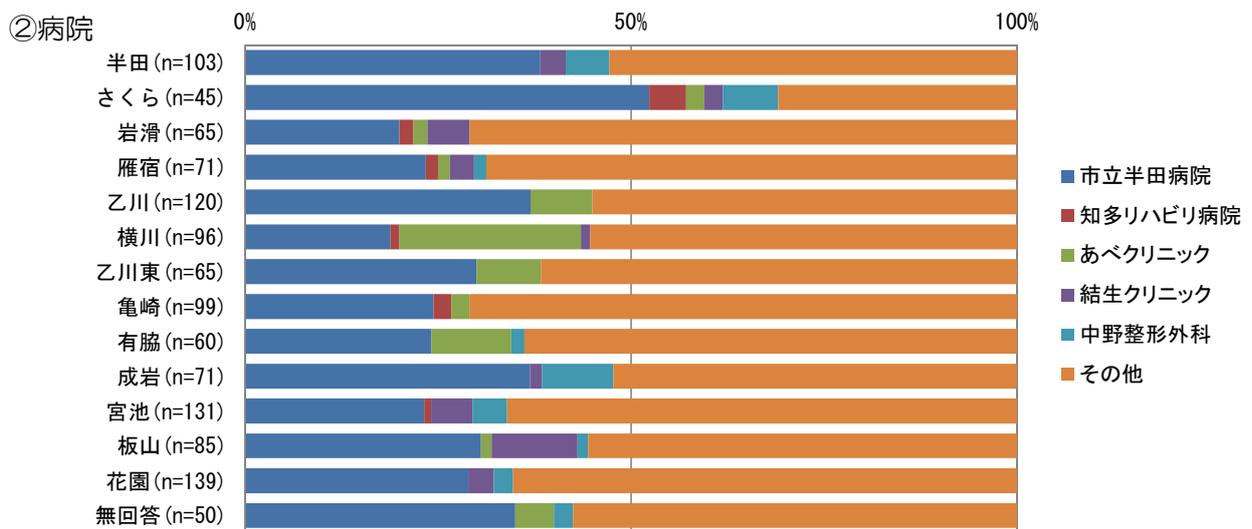
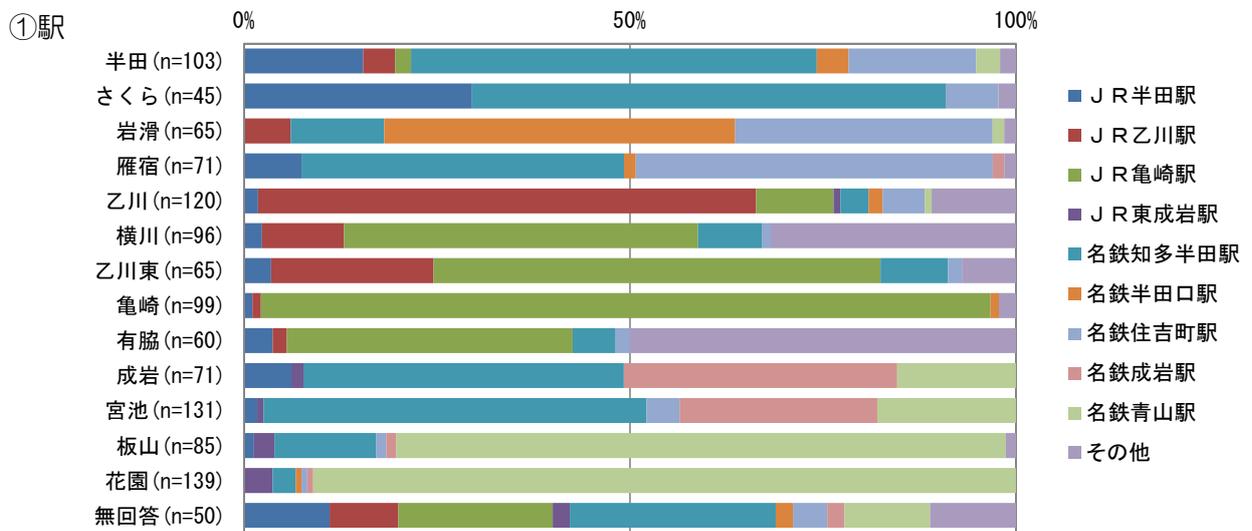


【問16】家族構成（単一回答）

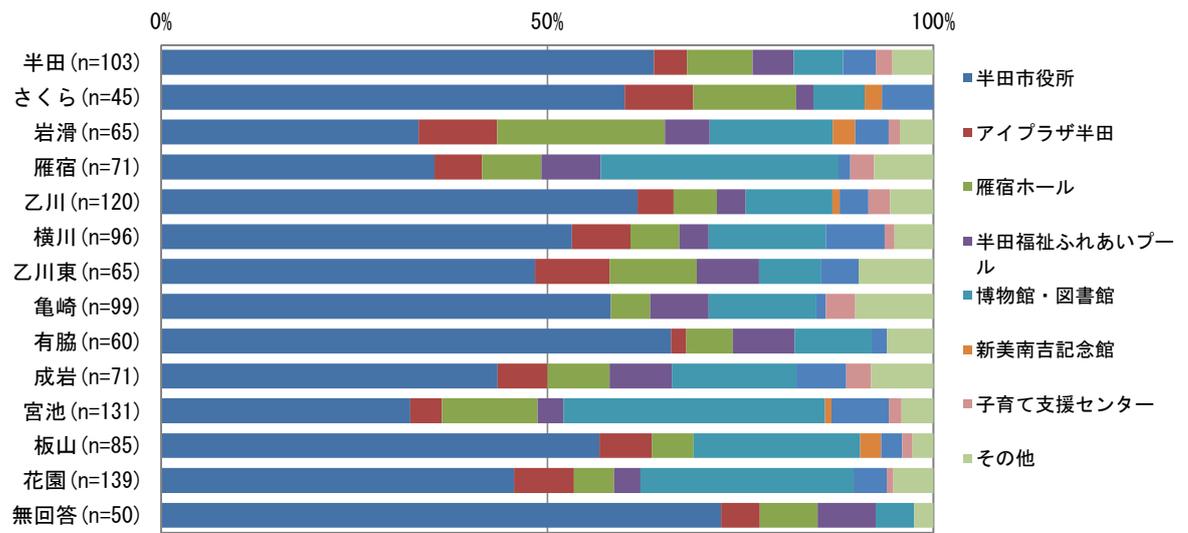


(2) 普段の外出について

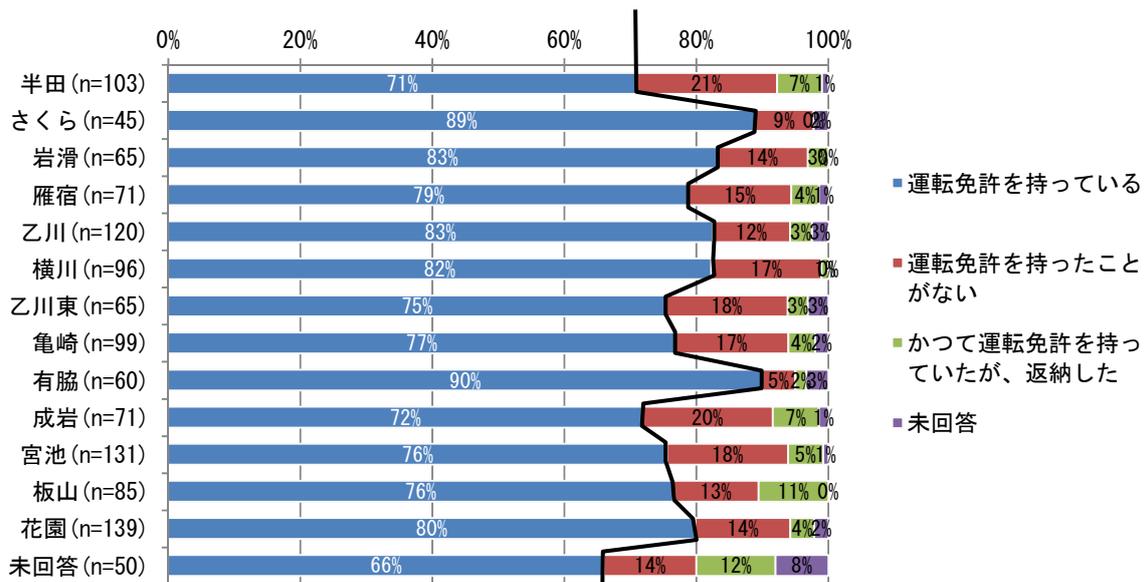
【問1-1】 目的別の行き先 (複数回答)



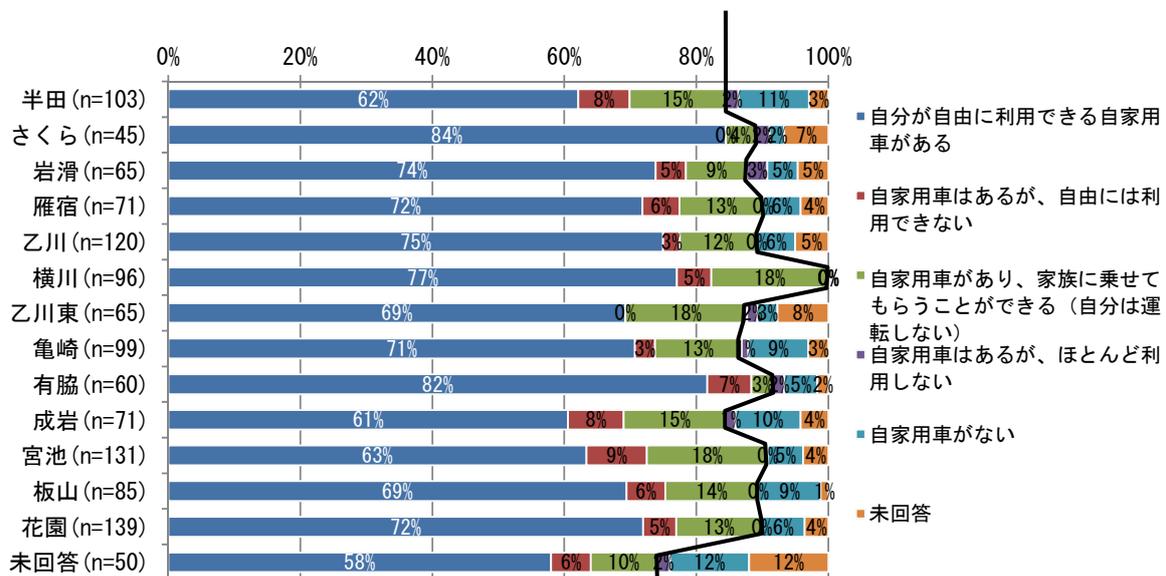
④公的機関



【問2】自動車運転免許（2輪含む）の保有状況（単一回答）



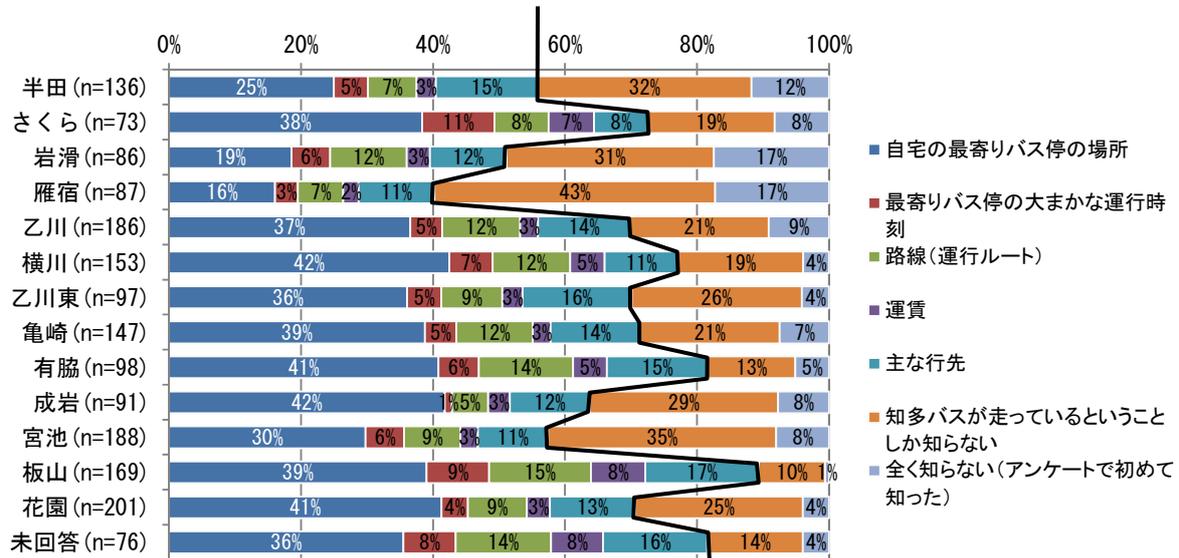
【問3】自家用車の利用可能性（単一回答）



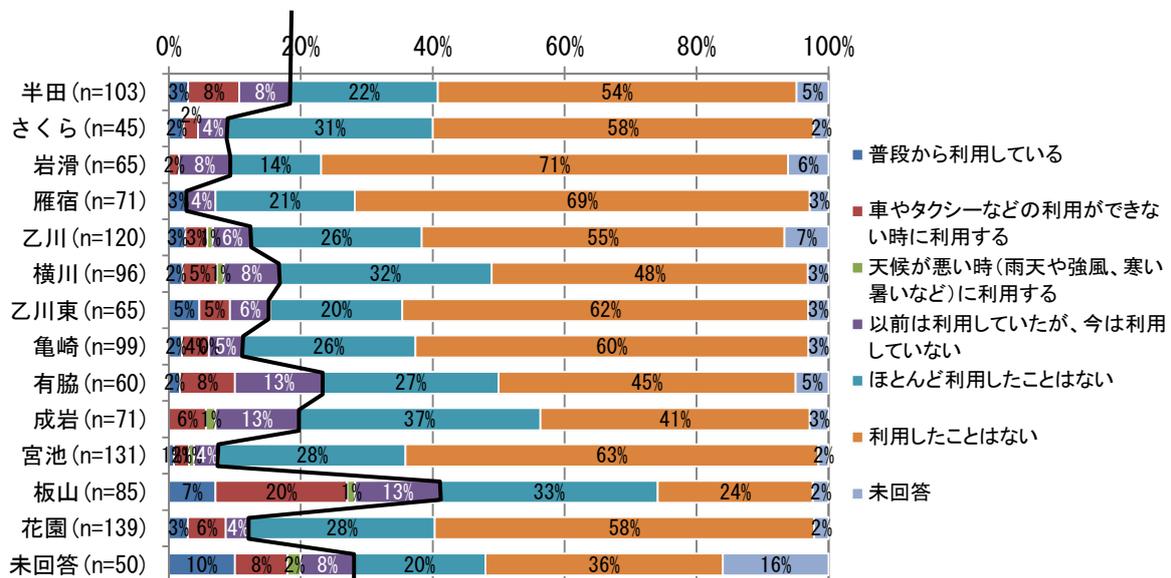
(3) 半田市内の公共交通について

【問5】路線バス（知多バス）について

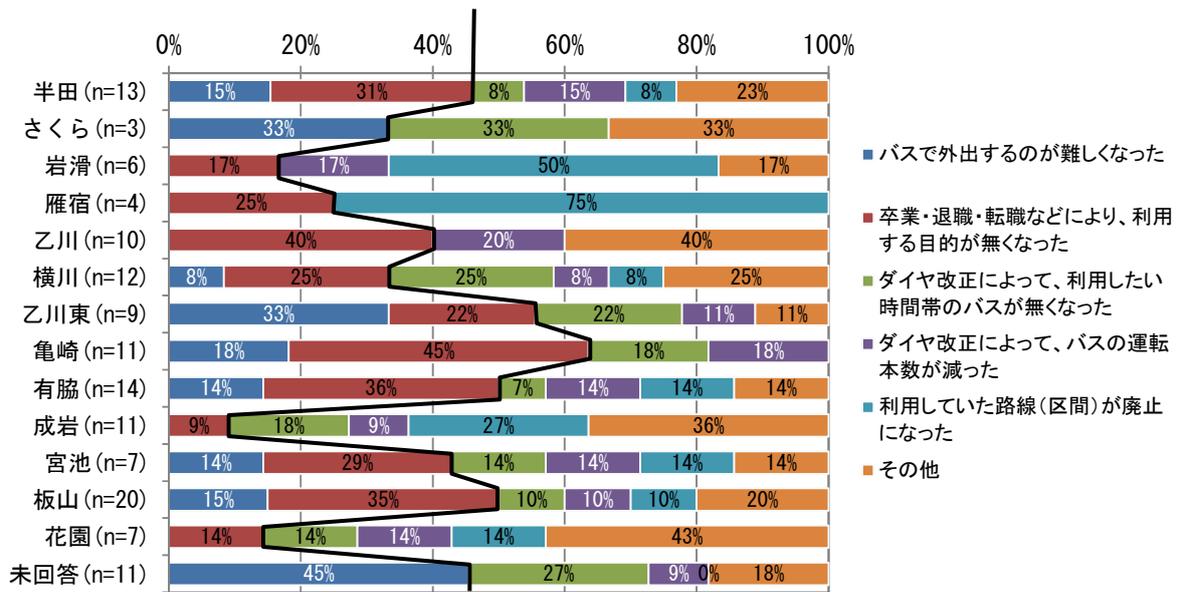
【5-1】「知多バス」の認知度（複数回答）



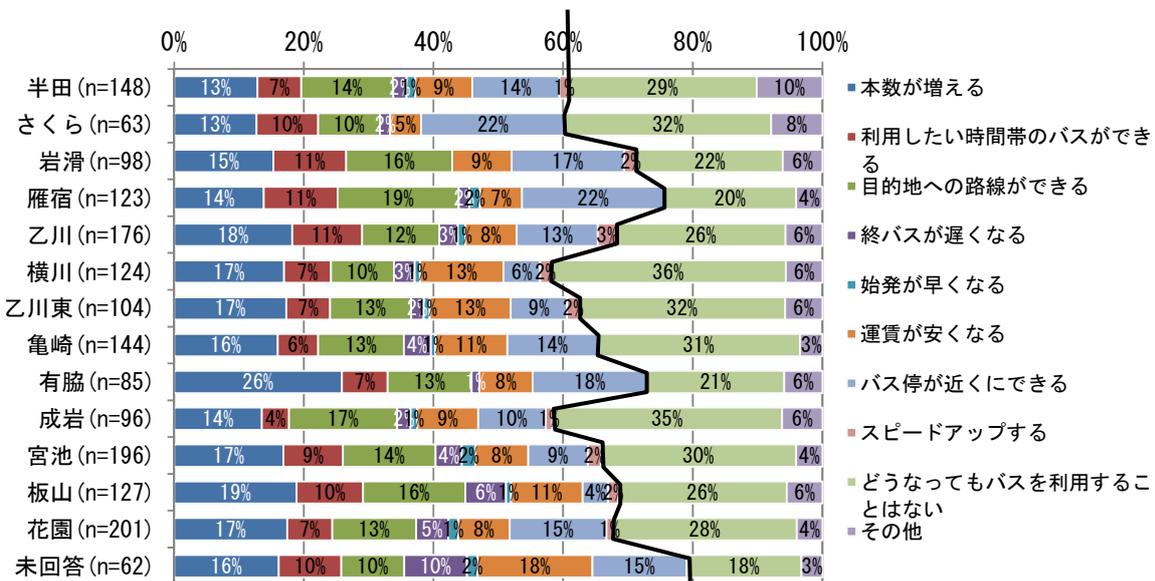
【5-2】「知多バス」の利用状況（単一回答）



【5-5】「知多バス」を利用しなくなった理由（5-2で「4」を回答した人のみ回答、複数回答）



【5-6】知多バスを今より利用するための施策（複数回答）



問8 最寄り駅と自宅間の移動手段に対する支払意思額（記述式）

