

路線バス利用者調査結果

1 調査の目的

- 本調査は、市内を運行する路線バス（知多バス）の利用実態を把握するため、OD調査を実施しました。（※OD：起点（origin）から終点（destination）を調査すること）

2 調査対象

- 本調査は市内を運行する以下の6路線を対象に実施しました。

調査対象路線	①有脇線	④鴉根線※
	②上池線	⑤花園線※
	③亀崎線	⑥常滑線

※注：④、⑤については4月に追加実施を予定

3 調査日時

- 調査は、平日・休日各1回とし、以下の日程で実施しました。

	調査日	天候
平日	平成29年2月24日（金）	晴れ
休日	平成29年2月25日（土）	晴れ

4. 調査結果

（1）1日あたりの乗車人数

- 路線別（上り・下り）の乗車人数は以下のとおりでした。
- 1日あたりの乗車人数は、市内では「常滑線」「上池線」が多くなっていました。
- 「有脇線」「上池線」は平日と休日で乗車人数に大差はありませんでしたが、「亀崎線」「常滑線（市内のみ）」では、休日は平日の約半分に低減していました。

路線名	上下	平日		休日	
		下り	上り	下り	上り
①有脇線	下り	29人/日	59人/日	19人/日	64人/日
	上り	30人/日		45人/日	
②上池線	下り	69人/日	143人/日	69人/日	124人/日
	上り	74人/日		55人/日	
③亀崎線	下り	27人/日	66人/日	13人/日	39人/日
	上り	39人/日		26人/日	
⑥常滑線 （市内乗降のみ）	下り	86人/日	152人/日	44人/日	80人/日
	上り	66人/日		36人/日	

（2）路線別集計【平日】

- 各路線の平日におけるバス停乗降人数、便別乗車人数、ODを整理しました。（次頁以降参照）

①有脇線

■バス停乗降人数（※そのバス停で乗った人と降りた人の合計値）

- ・最も乗降の多いバス停は「知多半田駅」で、次いで「市役所前」が多い。
- ・市役所以北では、庚申町～上池間の乗降人数が比較的多い。

乗降の多いバス停（上位5位）

バス停名	人数
1 知多半田駅	37人
2 市役所前	13人
3 上池	10人
4 庚申町	9人
5 乙川駅前	8人



■OD（※2人以上のODのみ図示）

- 【上り】・「知多半田駅」を終点とするODが多く、まとまったODは少ない。
- 【下り】・半数以上が「知多半田駅」を起点とするODである。
- ・全体的にまとまったODはなく、知多半田駅⇔市役所前間が最も多い。

上り（2人以上のODのみ図示）

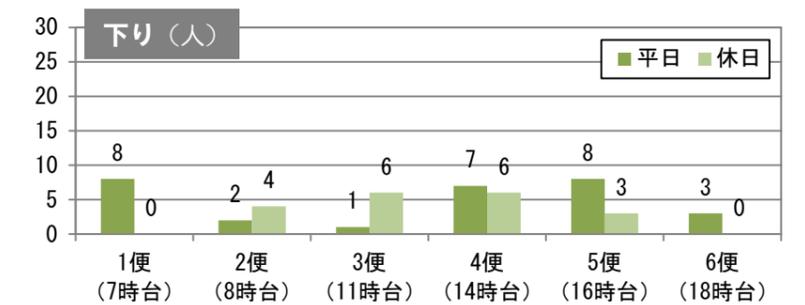
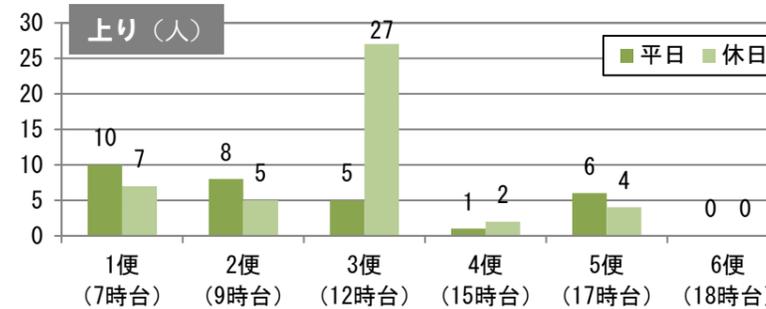


下り（2人以上のODのみ図示）



■便別の乗車人数

- ・上り（平日）は、1、2便が比較的多く、1便は主に「知多半田駅」、「J.R半田駅」の降車が多いことから、通勤・通学利用と予想される。
- ・下り（平日）は大きなピークはなく、午後（4、5便）の乗車が比較的多い。（庚申町、大池町降車が比較的多い）



②上池線

■バス停乗降人数 (※そのバス停で乗った人と降りた人の合計値)

- ・最も乗降が多いバス停は「知多半田駅」で、次いで「一ノ草病院前」が多い。
- ・乙川駅周辺（乙川駅前、乙川新町）や一ノ草病院周辺（大高町～庚申町）の乗降人数が比較的多い。

乗降の多いバス停（上位5位）

バス停名	人数
1 知多半田駅	77人
2 一ノ草病院前	39人
3 市役所前	35人
4 乙川新町	25人
5 乙川駅前	15人

1日あたりの乗降人数



■便別の乗車人数

- ・上り（平日）のピークは、3便（9:12知多半田駅着）にあり、降車は「知多半田駅」が最も多く（7人）、利用は午前中に集中している。
- ・下りは5便（11時台）前後で比較的多くなっている。

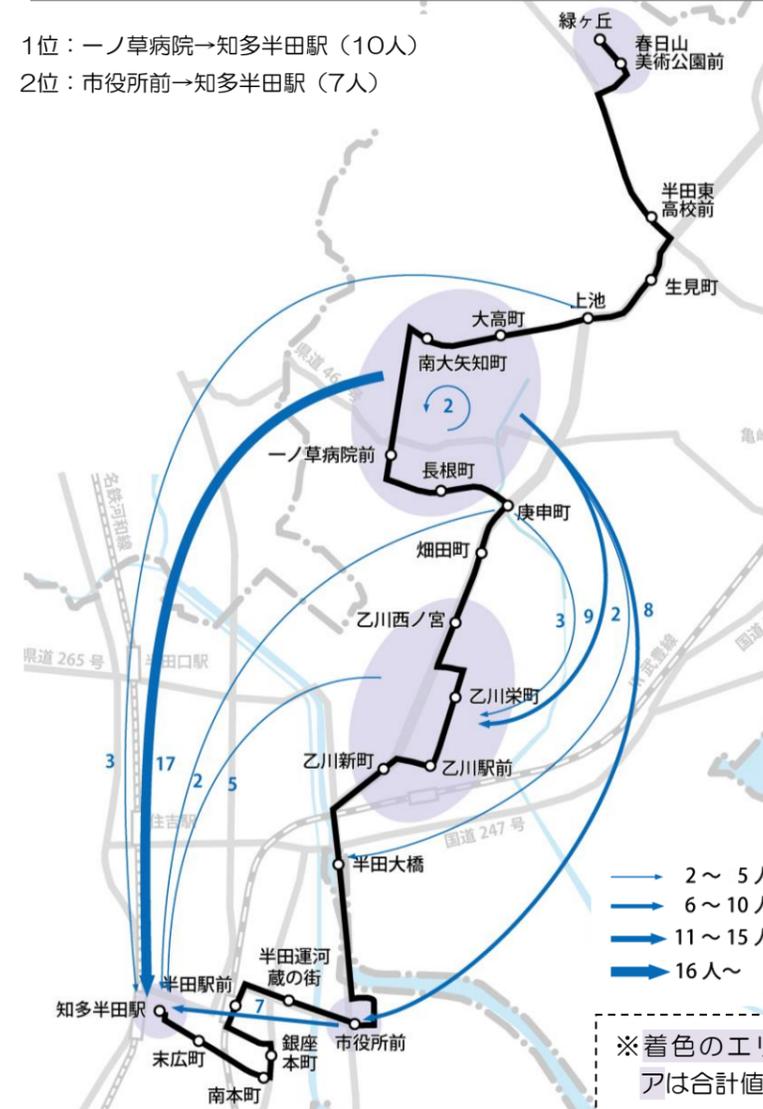
■OD (※2人以上のODのみ図示)

【上り】

- ・「知多半田駅」を終点とするODが最も多く、「知多半田駅」と「一ノ草病院前」間が最も多い。（10人）
- ・また、「市役所前」を起終点とするODも比較的多い。

上り（2人以上のODのみ図示）

- 1位：一ノ草病院→知多半田駅（10人）
- 2位：市役所前→知多半田駅（7人）



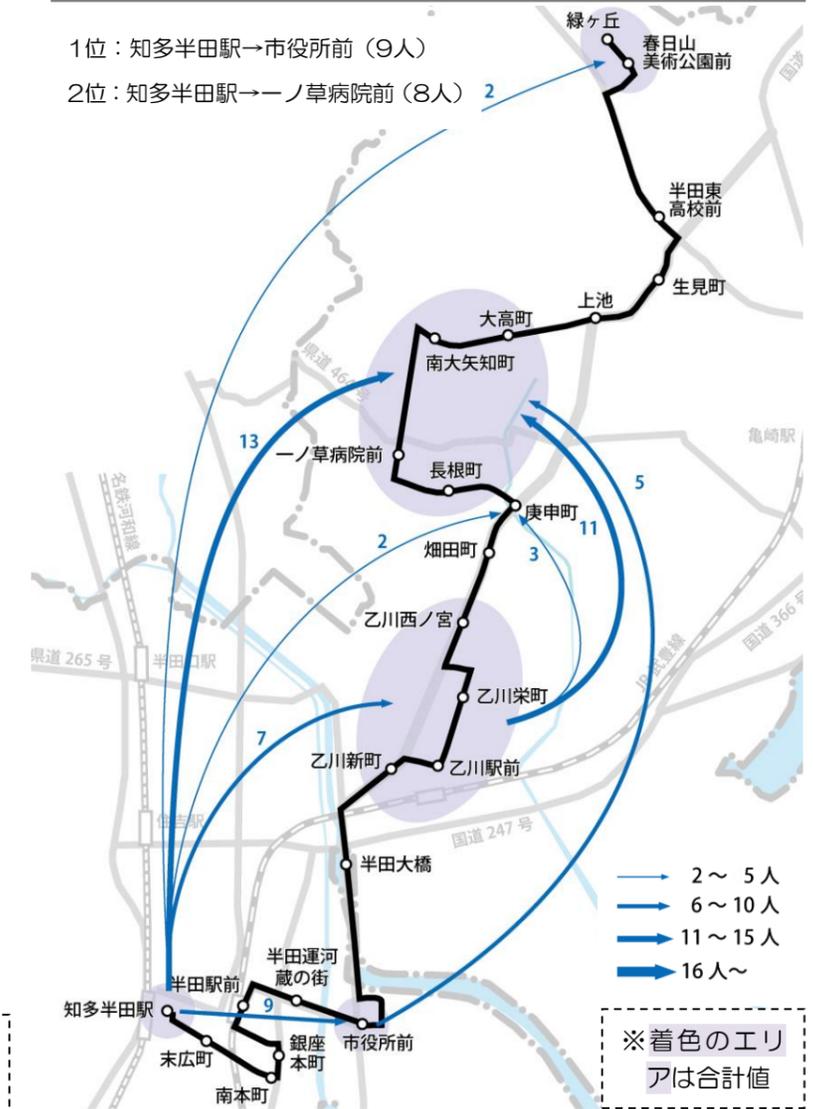
※着色のエリアは合計値

【下り】

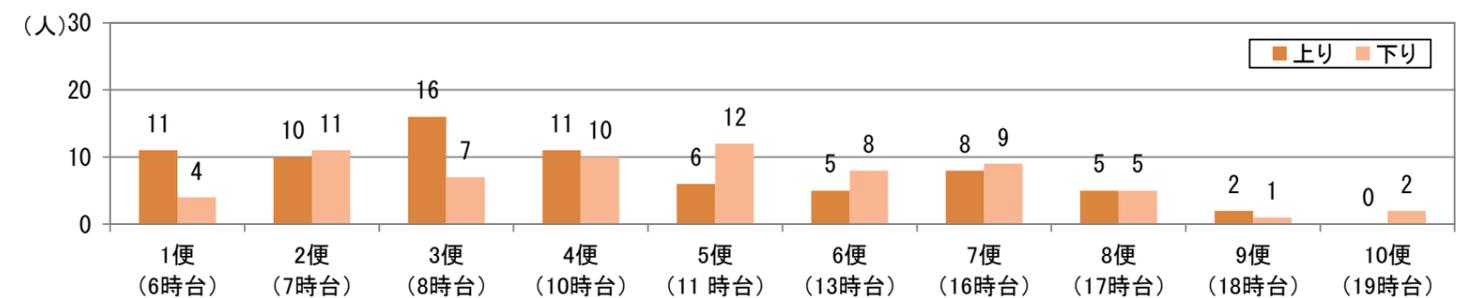
- ・「知多半田駅」を起点とするODが多く、そのうち「一ノ草病院前」とのODが最も多い。（8人）
- ・「市役所前」を起終点とするODも比較的多い。
- ・大高町以北を起終点とするODは少ない。

下り（2人以上のODのみ図示）

- 1位：知多半田駅→市役所前（9人）
- 2位：知多半田駅→一ノ草病院前（8人）



※着色のエリアは合計値



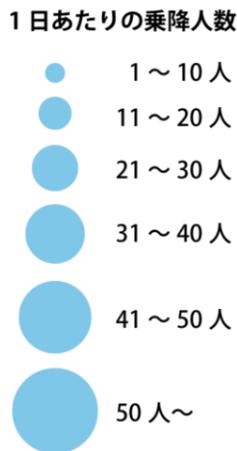
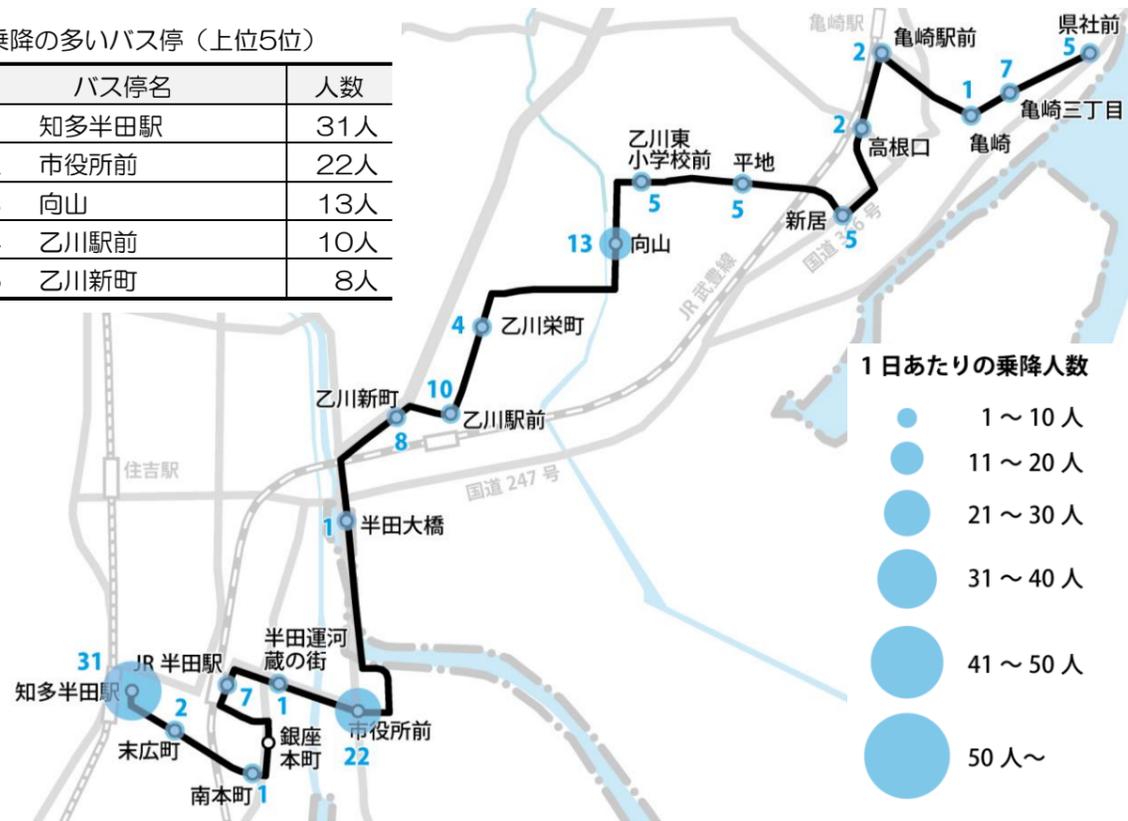
③ 亀崎線

■バス停乗降人数 (※そのバス停で乗った人と降りた人の合計値)

- 乗降が最も多いバス停は「知多半田駅」で、次いで「市役所前」が多い。
- それ以外で沿線では「向山」は比較的多い。

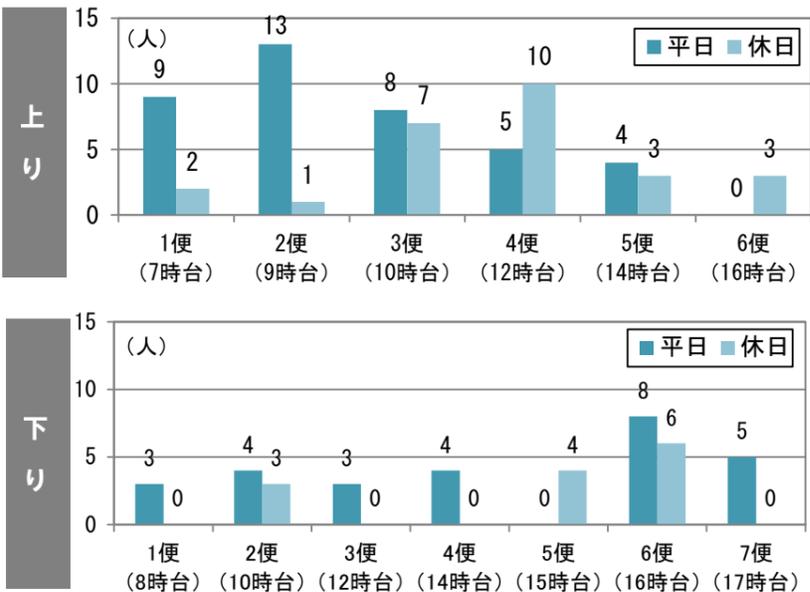
■乗降の多いバス停 (上位5位)

バス停名	人数
1 知多半田駅	31人
2 市役所前	22人
3 向山	13人
4 乙川駅前	10人
5 乙川新町	8人



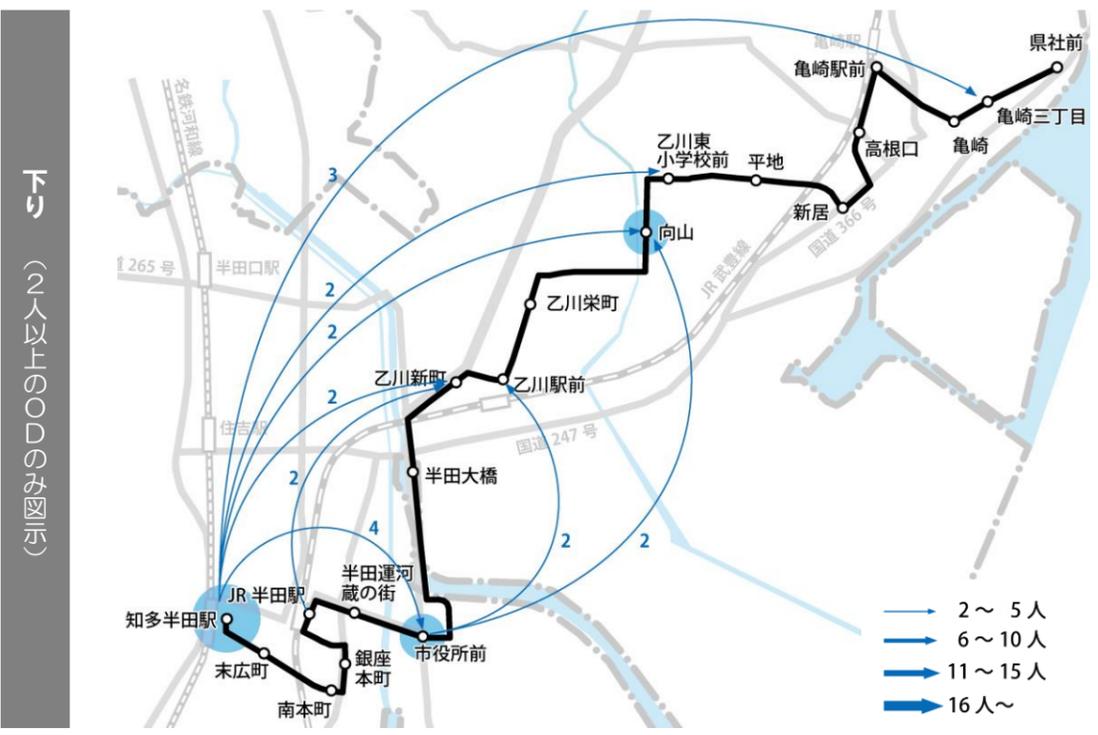
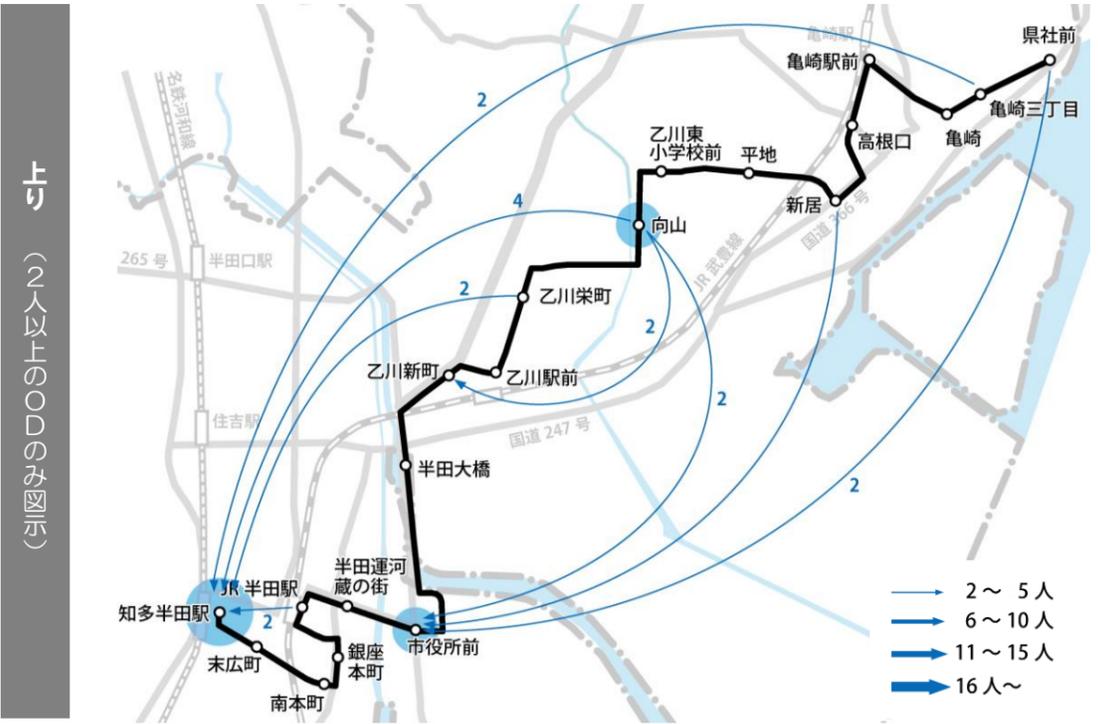
■便別の乗車人数

- 上り (平日) は2便 (9時台) にピークがあり、降車は主に「知多半田駅」「市役所前」であった。
- 下り (平日) は6便 (16時台) にピークがあり、乗車は「知多半田駅」と「JR半田駅」であった。
- 上りの平日と休日では、ピーク時間が異なっていました。(平日: 2便、休日: 4便)



■OD (※2人以上のODのみ図示)

- 「知多半田駅」を起終点とするODが最も多く、次いで「市役所前」「向山」の順となっていた。
- 向山以北を起終点とするODは以南に比べて少ない。



④常滑線

■バス停乗降人数 (※そのバス停で乗る人と降りる人の合計値)

- ・路線全体の乗降人数のうち約半分は、市内から市外(常滑方面)へのODである。
- ・市内では「知多半田駅」と「西板山」における乗降人数が特に多い。

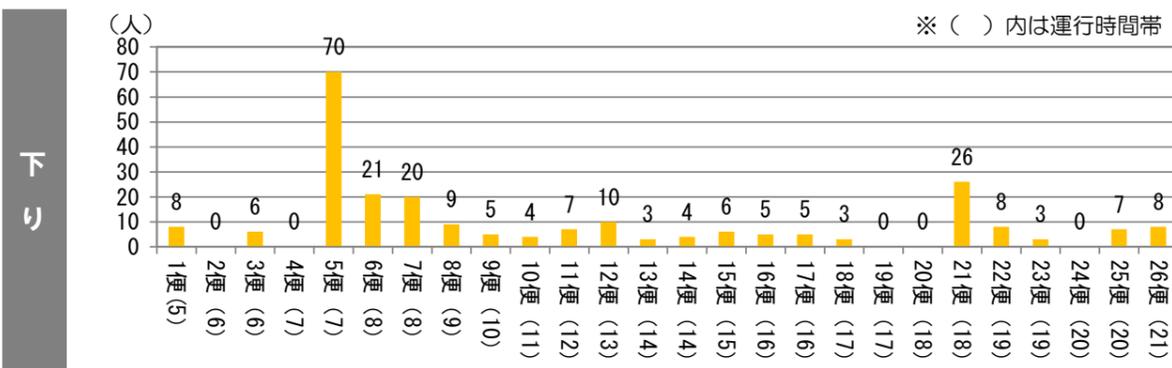
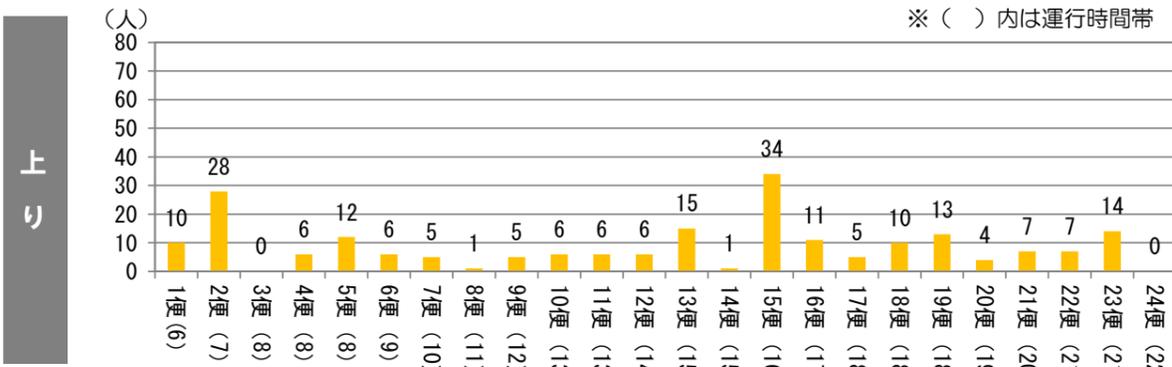


■市内で乗降の多いバス停(上位5位)

バス停名	人数
1 知多半田駅	88人
2 西板山	86人
3 東板山	23人
4 彦洲口	19人
5 未広町	18人

■便別の乗車人数 (※路線全体(常滑市含む)の人数)

- ・平日上り(常滑方面→知多半田駅)のピークは2、15便にあり、2便は常滑方面→西板山が多い。
- ・平日下りは、ピークが5便(7時台)にあり、常滑方面へ16人、市内では知多半田駅→西板山が比較的多い(10人)。



■OD (※市内で2人以上のODのみ図示)

- ・市内では西板山⇄知多半田間の最も多く、次いで東板山⇄知多半田が多い。
- ・下りの未広町から西板山のODは、JR半田駅利用者と考えられる。
- ・市内から常滑市への移動も多く、特に知多半田駅→常滑(32人)、西板山→常滑(30人)が多い。

