

半田市公共交通グループヒアリング

1 調査該当

(1) 調査目的

- ・市民の公共交通に対する意識、公共交通の利用状況、政策への意向等を把握するため、市民を対象にグループインタビュー形式でヒアリング調査を実施しました。

(2) 調査方法

- ・調査対象：市内13小学校区（各小学校区10人）
- ・所要時間：各1時間程度

(3) 調査日時・場所

- ・調査日時：平成29年2月24日（土）、25日（日）、3月5日（日）
- ・開催場所：各小学校区の公民館等

(4) 参加者数

- ・各小学校区の開催概要は以下のとおりでした。

■小学校区別 開催概要

小学校区	開催日時	開催場所	参加者数
①有脇	H29年2月24日（土）9:30～10:30	有脇ふれあいセンター	10名
②亀崎	H29年2月24日（土）11:00～12:00	亀崎コミュニティ会館	11名
③横川	H29年2月24日（土）13:30～14:30	上池公民館	12名
④乙川	H29年2月24日（土）15:00～16:00	乙川公民館	12名
⑤乙川東	H29年2月24日（土）16:30～17:30	向山公民館	6名
⑥さくら	H29年2月25日（日）9:30～10:30	瑞穂記念館	9名
⑦半田	H29年2月25日（日）11:00～12:00	住吉公民館	8名
⑧岩滑	H29年2月25日（日）13:30～14:30	岩滑公民館	12名
⑨雁宿	H29年2月25日（日）15:00～16:00	住吉公民館	8名
⑩成岩	H29年3月5日（日）9:30～10:30	協和区民間	8名
⑪花園	H29年3月5日（日）11:00～12:00	神戸公民館	12名
⑫宮池	H29年3月5日（日）13:30～14:30	宮池会館	12名
⑬板山	H29年3月5日（日）15:00～16:00	板山公民館	12名

(5) ヒアリング内容

- ・テーマ1：バス・タクシーでどこへ「おでかけ」したいか？
- ・テーマ2：どうすればバス・タクシーで「おでかけ」したくなるか？
- ・感想・コメント（各自記入）

2 調査結果

(1) 小学校区別の意見概要

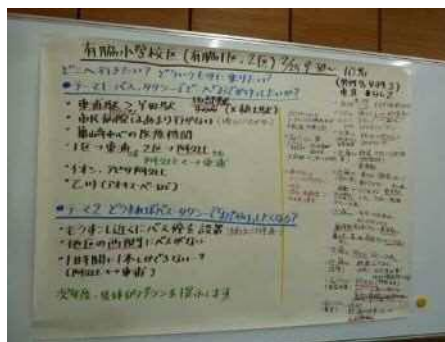
- ・小学校区別に参加者から出された意見の概要を整理しました。

①有脇小学校区 (区：有脇1、有脇2)

【開催概要】

- ・日 時：平成29年2月24日(土)9:30～10:30
- ・場 所：有脇ふれあいセンター
- ・参加者数：10名(男性8名、女性2名)
- ・車利用者：8名

【会議の様子】



【意見概要】

テーマ	意見内容
1) バス・タクシーでどこへ「おでかけ」したいか？	<ul style="list-style-type: none"> ・ 駅：JR半田駅より、「東浦駅」「阿久比駅」「坂部駅」を利用する(植大駅はあまり利用しない)。特に、有脇1区は「東浦」方面、有脇2区は「阿久比」方面 ・ 病院：市民病院にはあまり行かず、亀崎の中心部の医療機関の利用が多い ・ 買い物：イオン東浦、アピタ阿久比、アオキスーパー(乙川)
2) どうすればバス・タクシーで「おでかけ」したくなるか？	<p>■バス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ バス停：住宅近くへバス停を設置する(緑ヶ丘バス停まで遠い、ゴミステーション周辺にバス停を設置できないか) 小学校区の西側にバスがない ・ ルート：一ノ草病院前ではなく上池の郵便局前の道路を運行 ・ 阿久比⇄東浦を1時間1本程度

②亀崎小学校区（区：高根、亀崎1、亀崎中、亀崎4～6）

【開催概要】

- ・日時：平成29年2月24日(土)11:00～12:00
- ・場所：亀崎コミュニティ会館
- ・参加者数：11名（男性7名、女性4名）
- ・車利用者：8名

【会議の様子】



【意見概要】

テーマ	意見内容
1) バス・タクシーでどこへ「おでかけ」したいか？	<ul style="list-style-type: none"> ・ 駅：<u>J R 亀崎駅</u>（坂が多いため高齢者は歩くと大変） 名鉄知多半田駅はあまり利用しない ・ 病院：半田病院（亀崎からバスで行っている人は少ない） ・ 買い物：<u>トライアル半田亀崎店</u>（高根から遠い、道路が狭くバスが走っていない）、イオン東浦、アピタ阿久比店 ・ その他：図書館は<u>亀崎図書館</u>を利用（本館には行かない） 子どもは福祉ふれあいプール
2) どうすればバス・タクシーで「おでかけ」したくなるか？	<p>■バス</p> <p>○J R 乙川駅やフィールで<u>乗り継ぎ</u>する場合（地域巡回バス）：</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 運賃：バロー、カーマ近くにバス停はあるが、<u>路線バスの運賃が高く</u>利用しない 乙川⇔亀崎は<u>運賃100円</u>であれば支払ってもよい ・ 本数：<u>30分1本程度</u>があるとよい ・ ルート：<u>住宅地内を細かく運行</u>する <p>○<u>直通で半田病院</u>へ行く場合（高齢者は直通がよい）：</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ ルート：J R 乙川駅を經由せず、<u>国道247号をルート</u>とすることも考えられる（亀崎→半田病院→成岩→青山） <p>■タクシー</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ J R 亀崎駅前にタクシーがない（予約しないと利用できない）

③横川小学校区（区：上池、横川、乙川7、大矢知）

【開催概要】

- ・日時：平成29年2月24日(土)13:30～14:30
- ・場所：上池公民館
- ・参加者数：12名（男性8名、女性4名）
- ・車利用者：9名

【会議の様子】



【意見概要】

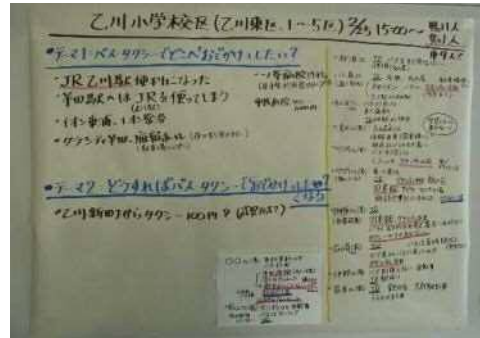
テーマ	意見内容
1) バス・タクシーでどこへ「おでかけ」したいか？	<ul style="list-style-type: none"> ・ 駅：名鉄知多半田駅より <u>阿久比駅</u> へ行くが、バスがない（阿久比駅は <u>乗り継ぎ目的のみ</u>） <u>J R 亀崎駅</u> へバスがあれば、そちらへ行きたい（駐車場がないため） 植大駅は利用しない ・ 病院：半田病院より近所の医療機関に行く人が増えている ・ 買い物：近くのスーパー ・ その他：東浦方面へ行くことはない 名鉄知多半田駅には行かない
2) どうすればバス・タクシーで「おでかけ」したくなるか？	<ul style="list-style-type: none"> ■バス <ul style="list-style-type: none"> ・ <u>J R 亀崎駅</u> へ1時間1本で100円のバスがあれば利用したい ・ 目的地：朝夕は「阿久比駅」、昼は「アピタ阿久比」も考えられる ・ 運賃：<u>きりのよい運賃設定</u>がよい 200円は安く感じるが、<u>近くは100円の方がよい</u> ・ 本数：<u>最低1時間1本程度</u>あるとよい（朝夕は30分に1本） ・ 乗継：（バス→鉄道）<u>10、15分程度</u>がよい ■タクシー <ul style="list-style-type: none"> ・ J R 亀崎駅にタクシーがない

④乙川小学校区（区：乙川東、乙川1～5）

【開催概要】

- ・日時：平成29年2月24日(土)15:00～16:00
- ・場所：乙川公民館
- ・参加者数：12名（男性11名、女性1名）※女性が少なく意見に偏りあり
- ・車利用者：9名

【会議の様子】



【意見概要】

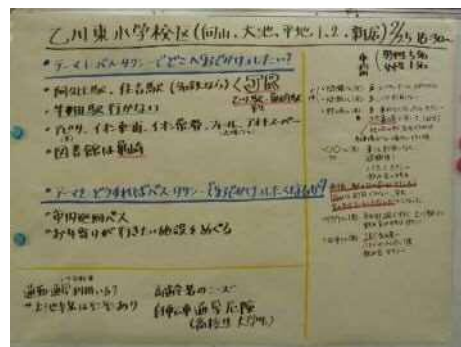
テーマ	意見内容
1) バス・タクシーでどこへ「おでかけ」したいか？	<ul style="list-style-type: none"> ・ 駅：JR乙川駅を利用することが多い（以前に比べて便利になった） JR半田駅へ行く場合は鉄道（乙川駅から）を利用 ・ 病院：半田病院（タクシーで1,000円）、一ノ草病院（内科があり、女性の利用者が多い） ・ 買い物：イオン東浦、イオン常滑 ・ その他：クラシティ半田、雁宿ホール（駐車場が満車）（利用は夜間が多い）
2) どうすればバス・タクシーで「おでかけ」したくなるか？	<ul style="list-style-type: none"> ■ バス ・ 市民病院へ行く都合のよい便がない（畑田バス停10時台がなくなった）。病院の帰りも2時間後しかない

⑤乙川東小学校区（区：向山、大池、平池1、2、新居）

【開催概要】

- ・日時：平成29年2月24日(土)16:30～17:30
- ・場所：向山公民館
- ・参加者数：6名（男性5名、女性1名）
- ・車利用者：9名

【会議の様子】



【意見概要】

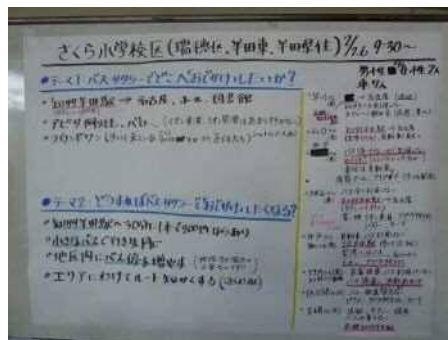
テーマ	意見内容
1) バス・タクシーでどこへ「おでかけ」したいか？	<ul style="list-style-type: none"> ・ 駅：JR乙川駅、亀崎駅の利用が半々で、阿久比駅や住吉駅より利用する JR半田駅は利用しない ・ 買い物：アピタ阿久比、イオン東浦、イオン常滑 近所ではフィール、アオキスーパー ・ その他：図書館は亀崎図書館を利用（本館には行かない）
2) どうすればバス・タクシーで「おでかけ」したくなるか？	<ul style="list-style-type: none"> ■ バス ・ お年寄りが行きたい施設を巡る市内巡回バスが必要 ・ 上池線は通勤・通学にも利用されている（自転車通学危険）

⑥さくら小学校区（区：瑞穂、半田東、半田県住）

【開催概要】

- ・日 時：平成29年2月25日（日）9:30～10:30
- ・場 所：瑞穂記念館
- ・参加者数：9名（男性7名、女性1名）
- ・車利用者：7名

【会議の様子】



【意見概要】

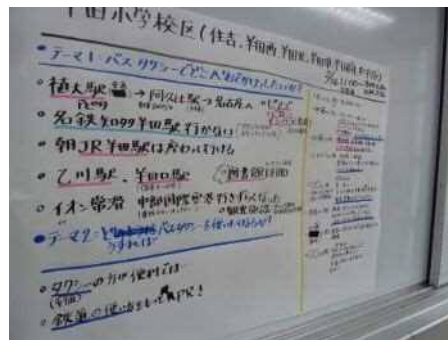
テーマ	意見内容
1) バス・タクシーでどこへ「おでかけ」したいか？	<ul style="list-style-type: none"> ・ 駅：名鉄知多半田駅を利用（タクシーでは1,000円程度） ・ 買い物：アピタ阿久比、パロー イオン東浦、イオン常滑はあまりいかない ・ その他：ラウンドワン（知多半田駅からシャトルバスがあるが、乙川駅などから子どもが歩いてきている）
2) どうすればバス・タクシーで「おでかけ」したくなるか？	<p>■バス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 名鉄知多半田駅へ30分に1本、運賃200円のバスがあれば利用したい ・ 車両：同じ行き先へ小さな車両で運行する ・ バス停：小学校区内にバス停が少ない ・ ルート：エリアに分けてルートを短くする（駅に接続）

⑦半田小学校区（区：住吉、半田西、半田北、半田中、半田南、中村）

【開催概要】

- ・日時：平成29年2月25日(日)11:00～12:00
- ・場所：住吉公民館
- ・参加者数：8名（男性6名、女性2名）
- ・車利用者：8名（全員）

【会議の様子】



【意見概要】

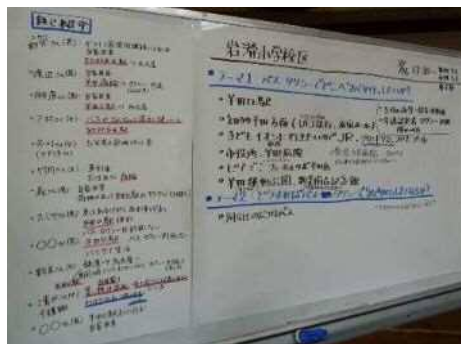
テーマ	意見内容
1) バス・タクシーでどこへ「おでかけ」したいか？	<ul style="list-style-type: none"> ・ 駅：名鉄植大駅→阿久比駅（乗換え）→名古屋 乙川駅、半田口駅を利用する人もいる 朝はJR半田駅を利用する人はいる（座って乗れる） 名鉄知多半田駅周辺には行かない ・ 買い物：バロー、ピアゴ半田店、イシハラフーズ星崎店 イオン常滑（中部国際空港へのアクセスが不便に） ・ その他：クラシティ半田に行く場合は夜間 図書館（本館）（坂の上にある）
2) どうすればバス・タクシーで「おでかけ」したくなるか？	<ul style="list-style-type: none"> ■鉄道 <ul style="list-style-type: none"> ・ 鉄道の便利な利用方法をPR ■タクシー <ul style="list-style-type: none"> ・ 安価なタクシーの方がバスより利用しやすい

⑧岩滑小学校区（区：岩滑、半田1）

【開催概要】

- ・日時：平成29年2月25日（日）13:30～14:00
- ・場所：岩滑公民館
- ・参加者数：12名（男性7名、女性5名）
- ・車利用者：12名（全員）

【会議の様子】



【意見概要】

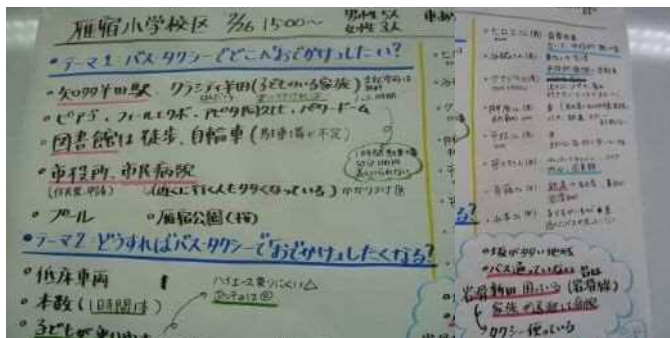
テーマ	意見内容
1) バス・タクシーでどこへ「おでかけ」したいか？	<ul style="list-style-type: none"> ・ 駅：名鉄半田口駅を利用 名鉄知多半田駅方面へ行く場合は銀行、雁宿ホール ・ 病院：半田病院、常滑市民病院（名鉄では遠回り、バスも運賃が高い） ・ 買い物：子どもはイオン東浦（JRを利用）、ラウンドワン、コロナ、プールに行く ピアゴ、フィールエクボ半田店 ・ その他：市役所 半田運動公園、新美南吉記念館
2) どうすればバス・タクシーで「おでかけ」したくなるか？	<p>■バス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 阿久比町のような巡回バス

⑨雁宿小学校区 (区：住吉)

【開催概要】

- ・日 時：平成29年2月25日(日)14:30～15:30
- ・場 所：住吉公民館
- ・参加者数：8名(男性5名、女性3名)
- ・車利用者：6名

【会議の様子】



【意見概要】

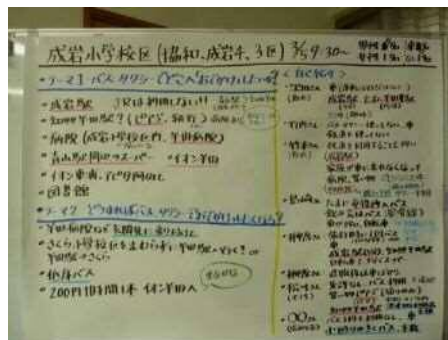
テーマ	意見内容
1) バス・タクシーでどこへ「おでかけ」した いか？	<ul style="list-style-type: none"> ・ 駅：名鉄知多半田駅 ・ 病院：半田病院(近くの医療施設へ行く人も多くなっている) ・ 買い物：ピアゴ、フィールエクボ、アピタ阿久比、パロー ・ その他：クラシティ半田(駐車場が1時間以上で有料になるため長居できない。未就学児のいる世帯はバスで楽に行ければ利用する) 図書館は徒歩、自転車が多い(駐車場不足のため) 市役所、 福祉ふれあいプール 雁宿公園(季節)
2) どうすればバス・タクシーで「おでかけ」 したくなるか？	<p>■バス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 車 両：低床で子ども・子育て世帯(ベビーカー)が乗りやすい車両(△ハイエース、◎ポンチョ) ・ 本 数：1時間に1本程度 ・ ルート：岩滑～雁宿～図書館～名鉄知多半田駅～市役所～半田病院を運賃100円なら利用したい ・ その他：クラシティ半田(はんだっこ)のイベントとタイアップ

⑩成岩小学校区（区：協和、成岩3、4）

【開催概要】

- ・ 日 時：平成29年 3月 5日(日) 9:30～10:30
- ・ 場 所：協和区民館
- ・ 参加者数：8名（男性7名、女性1名）
- ・ 車利用者：7名

【会議の様子】



【意見概要】

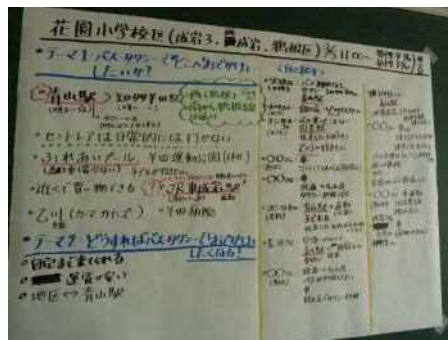
テーマ	意見内容
1) バス・タクシーでどこへ「おでかけ」したいか？	<ul style="list-style-type: none"> ・ 駅：<u>成岩駅</u>（JRは利用しない） 青山駅は主に徒歩、タクシーで利用 ・ 病院：<u>半田病院</u>や地区内の病院 ・ 買い物：<u>イオン半田</u>、<u>青山駅周辺のスーパー</u>、ピアゴ（知多半田駅） ・ その他：イオン東浦、アピタ阿久比、図書館
2) どうすればバス・タクシーで「おでかけ」したくなるか？	<p>■バス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 車 両：<u>低床車両</u> ・ 直接半田駅へ行く（さくら小学校区をまわらない、もしくはさくら小学校区を後でまわる）

①花園小学校区（区：成岩3、成岩西、鴉根）

【開催概要】

- ・日時：平成29年 3月 5日(日)11:00～12:00
- ・場所：神戸公民館
- ・参加者数：12名（男性9名、女性3名）
- ・車利用者：12名（全員）

【会議の様子】



【意見概要】

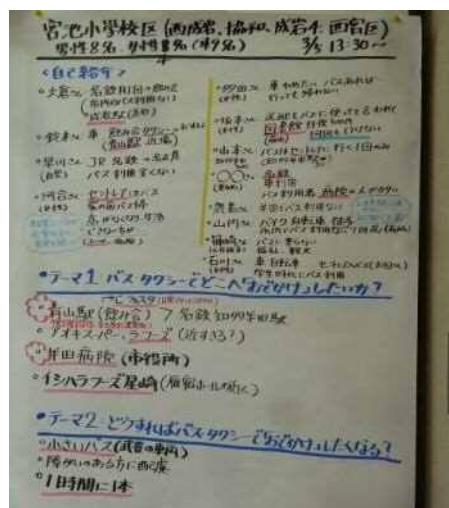
テーマ	意見内容
1) バス・タクシーでどこへ「おでかけ」したか？	<ul style="list-style-type: none"> ・ 駅：<u>青山駅</u>（タクシーも待機）（知多半田駅は利用しない） <u>JR東成岩駅</u>（通勤時に座われる、自転車多い） ※要追加調査 ・ 病院：半田病院 ・ 買い物：近所のスーパー、乙川駅周辺 ・ その他：福祉ふれあいプール（駐車場少ない）、半田運動公園 子どもの休日利用 セントレアには日常的には行かない
2) どうすればバス・タクシーで「おでかけ」したくなるか？	<ul style="list-style-type: none"> ■ バス <ul style="list-style-type: none"> ・ 運賃が安い ・ 地区⇄青山駅をつなぐ ■ その他 <ul style="list-style-type: none"> ・ 現在、小学校区西側（鴉根）はバスの利用者がいる。 ・ 小学校区南側からバス停（鴉根線）まで遠い。

⑫宮池小学校区（区：西成岩、協和、成岩4、西宮）

【開催概要】

- ・日 時：平成29年 3月 5日(日)13:30～14:30
- ・場 所：宮池会館
- ・参加者数：12名（男性8名、女性4名）
- ・車利用者：9名

【会議の様子】



【意見概要】

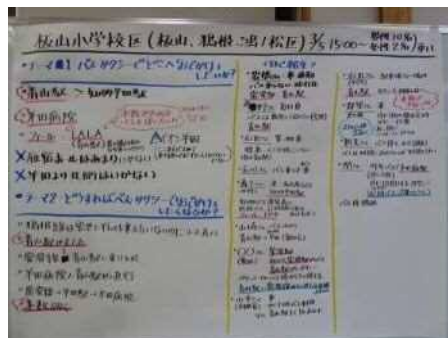
テーマ	意見内容
1) バス・タクシーでどこへ「おでかけ」したいか？	<ul style="list-style-type: none"> ・ 駅：青山駅（C・フェスタ、飲み会）（名古屋まで運賃同じで先に座れる） ・ 病院：半田病院（市役所） ・ 買い物：アオキスーパー、ラ・フーズ、イシハラフーズ星崎店
2) どうすればバス・タクシーで「おでかけ」したくなるか？	<p>■バス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 車 両：<u>小さいバス</u>（武豊町の車両イメージ） ・ 本 数：<u>1時間に1本</u> ・ 障がいのある方への配慮

⑬板山小学校区（区：板山、鴉根、鴻ノ松）

【開催概要】

- ・日時：平成29年 3月 5日(日)15:00～16:00
- ・場所：板山公民館
- ・参加者数：12名（男性10名、女性1名）
- ・車利用者：11名

【会議の様子】



【意見概要】

テーマ	意見内容
1) バス・タクシーでどこへ「おでかけ」したいか？	<ul style="list-style-type: none"> ・ 駅：<u>青山駅</u>（知多半田駅は利用しない） ・ 病院：<u>半田病院</u> ・ 買い物：<u>フィール、ショッピングプラザLALA（青山駅周辺）</u> 君ヶ橋住宅の高齢者が利用 イオン半田店（乗り継いでまで行かない） ・ その他：半田駅より北側へ行く用事はない。
2) どうすればバス・タクシーで「おでかけ」したくなるか？	<p>■バス</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 路線：<u>青山駅</u>を起点とする 鴉根線は宮池に行っても乗らないのにコースが長い 常滑線が青山駅に乗り入れる 青山駅から半田病院から直通 ・ 本数：<u>本数を多くする</u>

(2) 感想・コメント

- ・グループインタビューの終了時に参加者に記入していただいた感想・コメントを以下に整理しました。

①有脇小学校区（10名）

- ・町外（阿久比駅、坂部駅、東浦駅）へのバス運行に関する意見（4件）
- ・町内へのバス運行（車両小型化、バス停を近くに）に関する意見（2件）
- ・現行ルート（上池線）の見直し（上池線の朝1本は郵便局前を運行）に関する意見(2件)

	区	感想・コメント
1		・レンタカーで収支が合うか。試験運転業務で地域を走らせてみては。
2		・ <u>緑ヶ丘～上池の方</u> 、朝1本で良いので <u>一ノ草の方</u> を減らして、 <u>知多信用金庫、郵便局の方</u> へ回してもらえると便利。（上池線）
3		・朝1本でも良いから（9台頃）銀行、郵便局、竹内眼科へ行く便が欲しい。（上池線）
4		・ <u>阿久比町、東浦町</u> との共同運行を考えると良いのでは。 ・バスは小型で良いのでは。 ・運賃はもう少し上げて良いのでは。
5		・ <u>名鉄坂部駅、阿久比駅</u> に乗れるともっと便利に使えと思う。 ・今日話を聞いてなかなか地域で動きが取れないと思いますがよろしくお願いします。
6		・ <u>名鉄阿久比駅、アピタ阿久比店</u> に行けるマイクロバスが欲しい。
7		・いつも車で行動しているので、公共交通を利用する事は今の所考えられない。
8		・本日の話合いをして有脇の交通の不便さがよく分かりました。また、 <u>名鉄駅やJR東浦駅への要望が多い事</u> も知りました。 ・町内の道は狭い、高齢者も多い。医者、買物が老人1人でもできる様に <u>タクシー型の交通</u> を考えてほしい。
9	有脇1	・配車時間により使い勝手がない。 ・年に2、3回くらいバス利用である。
10		・有脇地区の <u>バス停の位置を検討</u> して欲しい。（県道よりも区に近い所へ）

②亀崎小学校区（11名）

- ・ 運行本数（頻度高く、30～1時間に1本）に関する意見（6件）
- ・ JR亀崎駅を中心とした地区内循環バスの運行に関する意見（5件）
- ・ 低廉な運賃（1乗車100円～200円）に関する意見（5件）

	区	感想・コメント
1	亀崎1	<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>亀崎駅を中心</u>とした小さい車（9人乗り）にて、<u>頻度多く</u>、<u>巡回するケース</u>が好ましいと思う。 ・ 現実、マンション（亀崎北浦町）の場合、駅までの道のりが大変である。高齢化に伴い、乗合バスを期待したい。（マンション前に停車する）当マンション300世帯の中、100世帯程度が50歳以上。 ・ <u>運賃100円/回</u>（乗りやすく、安く、気持ちよく）
2		<ul style="list-style-type: none"> ・ 路線的に<u>本数を多く</u>して欲しい。特に、買い物など色々なところへ行くのに不便。亀崎の場合は、坂の多いことも一つのネックになると思う。 ・ 乙川方面ばかりではなく、もっと違う路線も考えて欲しい。
3		<ul style="list-style-type: none"> ①行政としてバス交通は市の守備範囲のひとつと考えてほしい。 ②<u>亀崎駅を中心</u>にしたバス路線への再編でよい。障がい者が利用しやすいように。 ③<u>運賃は100円</u>
4	亀崎4	<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>亀崎循環バス</u>で<u>本数が増えれば</u>乗ると思う。<u>値段が安い</u>（高根地区・北浦1区の人） ・ 亀崎から行く所、アピタ、イオン東浦、フィール、市民病院、斎場や葬儀会場
5	高根	<ul style="list-style-type: none"> ・ 出掛けたい場所：映画館、図書館、名古屋、金山、ショッピングセンター、スーパーマーケット、病院
6	高根	<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>亀崎地区内の本数を増やせば</u>利用客は増える。 ・ 行先は半田病院、市役所、プール、ショッピングセンター。 ・ 乗継ぎは時間的ロスが考えられるので直通がよい。
7	中	<ul style="list-style-type: none"> ①巡回バスは路線延長より（青山までなど）<u>亀崎地区内の巡回本数を増やして</u>欲しい。 ②運転手は白ナンバーでシルバーを使う事を検討したら。 ③自治会で助成金を出すことは難しい。半田市の指導なら可能性あり。 ④<u>30分～1時間以内に乗車</u>できる。個人負担料金は<u>100～200円以内</u>。 ⑤障がい者の方への料金助成。
8		<ul style="list-style-type: none"> ・ 亀崎の人々は病院、ショッピングセンターを利用できることが、大切。 ○乙川で乗り換えしても<u>本数が多く</u>してほしい。 ○小中学生の利用も考えてもらいたい。 ○停留所も多くして（乗れない利用者が増える）。 ○料金は<u>ワンコイン（100円）</u> ○定期も安く
9		<ul style="list-style-type: none"> ・ 全戸からバスの為のお金を出すことは、私自身はバスをよく使うので良い方法だと考えますが、バスを利用しない人からの同意を得るのは大変だと思います。 ・ 利用者数については、料金と便数がよければ案外乗る人はいると思います。 ・ 市に望むのは、長期的に考えて試行を何度か繰り返してから結論を出して下さい。
10		<ul style="list-style-type: none"> ・ 以下のようなルートはどうか。 ・ のぞみヶ丘～望洲楼前～亀崎（かめとも※前周辺）～亀崎5丁目～トライアル～なちゅらら針灸接骨院～高根小出病院前～<u>亀崎駅</u>～お墓～のぞみヶ丘 ※まちづくりサロン
11		<ul style="list-style-type: none"> ・ 今回のようなヒアリングは自治組織の一部の人だけに限られていますので、もっと多くの方の意見が聞ける様、今後小学校区単位で開催されることを望みます。 ・ 市への要望として、福祉の立場から住民と市が共同して足の確保を考えて欲しい。

③横川小学校区（12名）

- ・ 低廉な運賃（1乗車100～200円程度、均一運賃）に関する意見（4件）
- ・ 路線の見直し（公共施設、商業施設に行けるバス、大矢知地区のバス停距離（遠い）、乙川駅南のバス運行等）に関する意見（3件）
- ・ 運行本数に関する意見（2件）

	区	感想・コメント
1	上池	<ul style="list-style-type: none"> ・ 運行回数をできる限り多くする。 ・ 運賃は均一が望ましい。 ・ ルートは公共施設とショッピング施設を含める。
2	上池	<ul style="list-style-type: none"> ・ 人それぞれで色々なことがわかりました。また、是非このような機会があればと思います。ありがとうございました。
3	横川	<ul style="list-style-type: none"> ・ 呑み助から意見を言わせてもらえば、夜9時以後のバスが欲しい。
4	大矢知	<ul style="list-style-type: none"> ①大矢知区の東大矢知町はバス停が遠いので利用するのに不便。知多バスのバス停までは利用しない。 ②運賃は200円程度
5		<ul style="list-style-type: none"> ・ 日常の生活はとても便利な所に住んでいますが、これから利用していきたいと思いますが、例えば、市役所から税務署といった公共施設間の行き来が便利だと利用したいと思います。
6		<ul style="list-style-type: none"> ・ 乗車運賃を100円～200円で乗車できれば利用者が多くなる
7		<ul style="list-style-type: none"> ・ 路線を増やして欲しい。
8		<ul style="list-style-type: none"> ・ 料金を安くして欲しい。
9		<ul style="list-style-type: none"> ・ 乙川駅の両側利用を可能にする。 ・ 路線の見直し、スーパーを経由する路線にして欲しい。

④乙川小学校区（12名）

- ・（JR駅、名鉄駅、半田病院等へ行く）**市内巡回バスの運行**に関する意見（6件）
- ・**バスを利用したくなる仕組みづくり**に関する意見（2件）

	区	感想・コメント
1	乙川1	<ul style="list-style-type: none"> ・改めて公共交通に便利な地域に住んでいながら利用していない自分を自覚した。 ・正直言って、元気なうちは自家用車を利用し、その後は病院通いに公共交通（バス）利用かと身勝手な思いでいます。本当に難しい問題だと思います。
2	乙川2	<ul style="list-style-type: none"> ・楽しい巡回バスに！スポーツクラブ、ゲームセンター、カラオケ、ボーリング場などをつなぐことを考えたかどうか。 ・高齢者の病院めぐりだけではどうかと思う。
3	乙川5	<ul style="list-style-type: none"> ・知多半田駅を基点にループ状の巡回バスの運行を希望。 ・半田市内に是非行きたい所、目玉施設がない。ぜひ作って。 ・乙川五区地域はバス路線が多いので今は問題ないが、老人が多くなった場合のPRがもっと必要だと思う！もっと住民が考える様、市からのPRが必要だと思う。 ・運動公園や新美南吉記念館など、楽しいイベントをもっとアピールして人々が行けるようにすることが必要。
4		<ul style="list-style-type: none"> ・Q どうすれば路線バスを利用したいと思えるか？ ・A 現行路線の形態ではなかなか利用が困難と思う。理由は使い勝手！半田市内の主要施設（病院、ショッピング、自己趣味、自己啓発など）循環バスの路線形態を取り、使い勝手を良くする事も一案。 ・今回のヒアリングについて、メンバーはまだ元気かつ男性が多い。一番利用を望んでいるのは今後を考えると高齢の女性が多いと思う。たぶん推測では日常の買い物、日常の病院通い、日常の趣味等が外出の目的となることを考えることが肝要。
5		<ul style="list-style-type: none"> ・バス利用が容易なところなど、利用率が低いとの話がありました。体験乗車した際、同じことを感じましたが、イベントを行う際、バスを使って出向いてくれればポイントを高くするなど利用者が「得をする」ようなことを盛り込んだ形にすれば、バス利用を体験する市民が増えると思う。アメで引き寄せる。 ・知多バスの努力が期待できない以上、他の方法・手段を考える時期に来ている。物流十人を乗せる→運行方法手段
6		<ul style="list-style-type: none"> ・半田区域は魅力的な商業等が乏しいので市内で行きたいところはない。であればJR、名鉄をより便利にして、他方面へ行ければ良いと思います。つまり、JR、名鉄へのつなぎを充実。
7		<ul style="list-style-type: none"> ・バス・タクシーで「おでかけ」したいところ：図書館、運動場。 ・どうすればバス・タクシーでおでかけしたくなるか：コミュニティバス（4～5人乗り）の活用でこれまで利用していない人を利用させるようにする。
8		<ul style="list-style-type: none"> ・バスの乗り方教育など、もっとPRをすると利用が増える。 ・本数は30分に1本くらいはないと乗客は増えない。 ・雁宿ホールなどの利用時間PM9時まではバスを走らせて欲しい。 ・バスとタクシーの連携には賛成。
9		<ul style="list-style-type: none"> ・乙川はバスを利用する人が少ないので、補助金が無駄ならやめれば良い。 ・病院行きのバスを増やした方が良い。
10		<ul style="list-style-type: none"> ・バス利用による市施設等でのイベント、教養等の開催による市民交流。 ・市内主要施設を回る循環バス。 ・打合せと称してバス路線廃止のための会合に感じた。 ・市としてバスに乗らせる工夫が不足しているのではないか
11		<ul style="list-style-type: none"> ・くるくるバスがあるといい。マイクロバスでよいので半田病院入口から乗れるとよい。

⑤乙川東小学校区（6名）

- ・駅へのバス運行に関する意見（2件）

	区	感想・コメント
1	平地1	・路線バス亀崎線のバスで行く所がない。
2	平地2	・行きたい所が少ない。 ・駅（亀崎、乙川、阿久比、住吉）をまわるバスだと乗る機会が増えるかも。 ・買い物等は地元を大切にしていつまでもやっていて欲しい。
3	平地	・知多バスが路線バスとして運行していますが、知多半田駅発着でなくてもよいのではないかと。
4	向山	・駅、病院等と結びつく路線。 ・乙川東小学校区どこからも乗れる路線（乗り替えも可） ・時間帯、価格を考慮
5	向山	・バスの運行時間が短い（夜がない）。 ・半田駅、亀崎駅まで行くことはない。 ・運行経路を考えた方がよい。
6		・通勤、通学、自転車の利用を学校と話し合う。

⑥さくら小学校区（9名）

- ・名鉄知多半田駅と地区をつなぐバス運行に関する意見（4件）
- ・パワードーム半田（パロー）など乙川駅周辺へのアクセスに関する意見（3件）
- ・運行頻度に関する意見（3件）

	区	感想・コメント
1	瑞穂	・知多半田駅⇄瑞穂町へ循環バスを望みます（本数は1時間2回は必要）。
2		①路線バスよりもコミュニティバスにしたらどうか。 ②もっと本数を増やすとよい。 ③まだ自分で運転（車）するのでバスはほとんど乗らない。
3		・瑞穂区・東区エリア ・下半田路線（左回り、右回り） ・知多半田駅、JR半田駅、市役所・病院、パワードーム、東区、瑞穂区、博物館
4		・とてもむずかしい問題でした。年をとってから交通手段が一番心配しています。 ・病院（整形外科）、パローなどへ行ければよい。
5		・今のところ不便でわかりません。
6		・今後はバスを利用していこうと思うが、バスの運行回数が今は少ないのでまだ利用は難しいと思う。
7		・バスが色々な場所にまわったり時間帯の問題でバスの使用が難しい。自分は若いので駅まで歩くし、バスがいつ来るかは知らない。 ・できれば夜のバス。名鉄知多半田駅から帰りがいい
8		①男性と女性では意見が違うと思うから別々に話し合うとよい。（男は行先が決まっている、女は買物等よる所が多いから） ②直行、直帰で大手公共場所（大手スーパー等）に回数多くする。 ③瑞穂の場合は地区が広いから停車所多くする。
9		・地域が声を出さないと公共交通はやってこない。今車があるから大丈夫ではなく、この地域としてこれからどう、どこへ、出かけて行くのかを考えていくこと重要。市役所、市民病院があるからOKということではなく、JR半田、知多半田へどう行くのか。 ・三河方面とのアクセスは望んでいないが乙川フィールド、乙川駅周辺の商業施設には機会も多いはず。5年先を見据えて、地域の足を議論していきたい。お出かけしやすい環境づくりをもっと議論して行きたい。鎌倉武士が好きなので一所懸命やります。

⑦半田小学校区（8名）

- ・ 市内巡回バス運行に関する意見（5件）
- ・ 市役所、半田病院へのバス運行に関する意見（3件）
- ・ 図書館へのバス運行に関する意見（2件）
- ・ 運賃（均一運賃、低廉な運賃）に関する意見（2件）

	区	感想・コメント
1	住吉	・ 例えば、 <u>図書館</u> などへバスがあるといいと思う。
2	住吉	・ バスは、時間、乗車場所、行き先等に利便性があれば、利用するかもと思います。 ・ できれば <u>巡回できるようなバス</u> がいいと思います。 ・ <u>料金も一定</u> にした方がよい。
3	住吉	・ <u>半田病院、リハビリ病院</u> への訪問のため <u>コミュニティバス</u> 利用したい。 ・ 高齢者はより積極的に外に出てもらいボケ防止に努める。 ・ 墓地（自動車学校付近へのバス停設置）
4	住吉	・ 70歳になったら、車の免許証を返上します。老化により反射神経が低下して事故につながる可能性がある。交通手段として市に期待する公共交通として、 <u>低価格コミュニティ巡回バス</u> を希望する。バスのルートは右回り左回りまたは内回り外回りが必要です。将来、観光資源である赤レンガ建物にガイドボランティアで訪問するため、建物前にバス停をつくって欲しい。 ・ ルート案： <u>市役所、市民病院</u> 、半田小学校、赤レンガ建物、半田警察署、岩滑交差点、新美南吉記念館、中央道入口半田中央、半田運動公園、板山交差点、知多半田道路半田インター、宮池小学校、 <u>半田図書館</u> 、名鉄半田駅北口、文化会館前、ジロードラッグ、津島社前、半田商工会議所、魚太郎前、半田市役所
5	北	・ <u>コミュニティバス</u> を早く走らせるよう検討して欲しい。 ・ 小回りができ、時間通りの運行ができればよい。
6		・ <u>市内をうまく廻る路線</u> を考えられると良いと思うが、廻る箇所の絞込みが難しい。
7		・ 車がないとどこへも行けない生活をしています。楽しく老後を送る為に便利な半田市にしてください。
8		・ 住んでいる所が知多半田駅と半田駅の間にあり、問題なく過ごしているので少しピンとこなかった。でも <u>市役所、病院、アミューズメント</u> 等は必要だと思います

⑧岩滑小学校区（12名）

- ・常滑方面へのバス運行に関する意見（5件）
- ・名鉄知多半田駅へのバス運行に関する意見（5件）
- ・半田病院へのバス運行に関する意見（3件）

	区	感想・コメント
1		<ul style="list-style-type: none"> ・行き先も重要だと思うが、自宅からバス停までの距離もあると思うので、バス停の数の方にも注意して欲しいです。 ・利用方法がわかりやすい→高齢者にわかりやすいと子供にもわかりやすくなりやすいため。 ・岩滑は近隣にスーパーなどがたくさんあるので1ヶ所に絞りにくい。 ・車に乗らない方々は実際どこへ出かけているのか気になります。 ・降車して目の前にお店の入口がベストだと思います。
2		<ul style="list-style-type: none"> ・自動車で普段生活している人が多い中、突然の巡回バスにどれだけ乗車するかを考えると、なかなか難しいと思う。本日の話しで多く出ている半田病院へは、確かに行きにくい場所なので、運転ができなくなった方はそこに行くバスがあるといいと思う。 ・名鉄は行きやすいが、JRに乗ろうとした時に、いつもどのように行こうか迷うので、JR方面に向かうバスはありがたいです。バス停がある場所によっても利用頻度が変わると思います。
3		<ul style="list-style-type: none"> ・自宅からの目的地：①市役所（半田病院）②知多半田駅周辺付近 ・目的地から自宅方面：半田口駅～小学校～記念館及びスーパー～運動公園 ・運行1時間に1本程度
4		<ul style="list-style-type: none"> ・運動公園への路線 ・半田病院への路線
5		<ul style="list-style-type: none"> ・反省点：我々が行き先等を示さないと、交通網及び便数等がだすこしができない。その為には、はっきりと意見を出さないといけない
6		<ul style="list-style-type: none"> ・常滑へのルート：イオン常滑、セントレア、常滑市民病院が欲しい。 ・バスが運行すれば2回/月は利用する。
7		<ul style="list-style-type: none"> ・半田病院 ・知多半田駅（クラシティが行きたい所になったら利用率上がると思う。現在は整形、内科、眼科、UFJ、知多信用金庫、ピアゴ、子育て支援センター） ・新美南吉記念館（エクボ、パンの虎、黒牛の里）3つは停まってほしい。行きたい所が増えることも半田市としてはいる。 ・岩滑区の中で、岩滑区民館あたりにも停まって欲しい。1区の人ができる。
8		<ul style="list-style-type: none"> ・岩滑交差点（国道265号と半田街道）は、時間帯によりとても混んでいるので心配。 ・常滑方面は良いと思う。 ・JR、名鉄、病院など
9		<ul style="list-style-type: none"> ・常滑ルート ・エクボ～新美南吉記念館～岩滑中町～赤レンガ建物～半田運河～市役所（市民病院）～JR半田駅～名鉄知多半田駅～エクボをまわる。 ・観光と福祉の両立
10		<ul style="list-style-type: none"> ・現在の自分では、岩滑にバスが走っても利用しない。 ・バスに乗って行きたいところがない
11		<ul style="list-style-type: none"> ・希望コース（他にまわるのはあまり考えない方がよい）：岩滑中町、岩滑高山町、岩滑西町～半田口駅～知多半田駅（⇒雁宿ホール・クラシティ）～市役所（⇒市民病院、アイプラザ） ・本数多く（最低でも1時間に1本）
12		<ul style="list-style-type: none"> ・乗って楽しいバスやお出かけしたくなるバスの仕掛けが必要だと思います。もう少しこのあたりは知りたかったです。 ・岩滑はバスに乗るにも一度何らかの方法で半田駅まで出なくてはなりません。まずそこでの乗り換えに不便さを感じてやめてしまう。目的とターゲットが大きく幅がありすぎて、現在の困った所がわかりづらい。

⑨雁宿小学校区（8名）

- ・図書館へのバス運行に関する意見（3件）
- ・巡回バス、コミュニティバスに関する意見（3件）
- ・名鉄知多半田駅方面へのバス運行に関する意見（2件）

	区	感想・コメント
1		<ul style="list-style-type: none"> ・現在マイカーに依存しているが、免許証を返納した場合を考えるとバスが必要と思います。現在の住居から考えると下記の内容を要望します。 ・市役所、病院、カーマ、クラシティ、知多半田方面へのバスがあると便利と思います。 ・30分間隔程度の頻度のバスが欲しい。料金は100～200円程度。大きさは10人程度の小中型が良い。是非実現して欲しい。
2		<ul style="list-style-type: none"> ・勤労会館での芸術鑑賞 ・市役所への用事 ・病院での診察、見舞い ・郵便局での用事 ・上記以外の知多半田駅以東への講習会、講演会など特別行事について利用可能。いつもは自動車、電動自転車で行動している。近場は歩きです。
3		<ul style="list-style-type: none"> ・図書館を通るようなら乗ろうと思います。今、バイク利用で十分たりていますが、乗れなくなった時、プールも行けなくなり楽しみ兼健康づくりができなくなります。市役所、市民病院へ行くのでしたら、プールの近くもバス停をよろしく願います。 ・買い物はアピタへ行きたい。市外まで足を延ばしてくれたら嬉しいです。 ・かりやど憩いの家のようなところへ利用される老人はバスによって来てくれると思う。
4		<ul style="list-style-type: none"> ・子供をつれてバスに乗りたいた時はある（子供の趣味のため、遊びに行く時の交通手段として） ・行きたい所への巡回バスがあれば月1～2回は利用すると思う。 ・高齢者も使いやすい料金と場所にバスが巡回して欲しい。 ・図書館など、駐車場が少ない公共施設へのアクセスができるバスがあれば利用者はいるかもしれない。
5		<ul style="list-style-type: none"> ・今回の話を聞いて、一方的な要望だけでなく協力できる所はしたいなど、しないといけないなと思いました。近所のお年寄りが歩いて図書館に行くところを見ているとやはりコミュニティバスの必要性は将来の自分の事も考え希望したいです ・健康寿命を延ばすには、外に出たいと思う気持ちを行動に移して、その物で楽しめる環境が必要と思っています。ぜひ、地域に根ざしたコミュニティバスを望みます。
6		<ul style="list-style-type: none"> ・バスで「どこに行きたい」と言われたのに、半田でどこに行こうかなと考えさせられました。 ・市民病院は毎月この年になるまで数回。市役所でも用事が無い限り行かない、と考えると、どこまで必要なのか考えさせられました。まだまだ車で動ける、乗れる年ですので、意外と思いつかないものです。
7		<ul style="list-style-type: none"> ・年齢によってさまざまな考え方がありそう。私も80歳くらいになったら公共交通に頼ることになると思う。 ・利用頻度が多いのはやはり買い物か。 ・やはり継続するには運賃（or 停留所）は大きな要因になってくる ・最も便利に使うならタクシーも…。
8		<ul style="list-style-type: none"> ・ごんぎつねの里、半田運動公園、メジャーな商業施設が揃っているの、名鉄線東の方々には雁宿地区にバスが運行されれば利用はあるように思う。 ・また、雁宿に住んで30年以上になるが、ご多分に漏れず高齢化が進んでいるのでバス利用は必要になると思う。

⑩成岩小学校区（8名）

・バス停に関する意見（2件）

	区	感想・コメント
1	協和	・小回りができるようにして欲しい。
2	協和	・亀崎県社前行きの知多バスの中町、港本町のバス停がなくなった。老人なので、週2回はバスを利用するため、バスが止まって欲しい。
3	成岩4	・バスの利用については今まで考えた事がなかったので、考える良い機会となった。
4	成岩4	・バスの停車システムを自動車学校の送迎バスのようになるとよい。時間ロスがある。
5	成岩4	・バスの停留所の間隔を短くすることで利用者が増えるのではないか。東京都内の方がバス停の間隔が短い。 ・イオン半田とアピタ阿久比のラインを中心にルートを考えて欲しい。
6	成岩4	・成岩小学校区では、医者（かかりつけ医）、スーパー等が、それなりにあり、生活に困っていない。 ・名鉄沿線でもあり、名鉄利用者が多く、公共交通には恵まれている方である。

⑪花園小学校区（12名）

・駅（名鉄青山駅、JR東成岩駅）へのバス運行に関する意見（3件）

	区	感想・コメント
1	成岩3	・改めてバスについて色々と思う時間だった。車を使わなくなった時はバスで図書館に行けると知って良かった。一度乗ってみようかと思う。 ・将来的に駅にたくさんのバスが並んで便利になると嬉しい。
2	成岩3	・車で生活しているので、バスで「行きたいところ」という発想自体が全くない。行きたいところを考えてみるのも大切である。 ・知多バスの収益という点で、バス停を民間企業や商業施設が入札して路線を自分のところに通すという収益のスタイルはどうか？バス停のネーミングライツ的な。
3	成岩3	・スーパーも多く、駅も近く、今の段階では不便を感じていない。 ・東成岩駅まで行きやすくなれば、名鉄、JRの選択ができてよいと思う。
4	成岩3	・マイカー移動をしなくなった時、バスを利用してどこへ行くかとなると、バスを乗る場所までの移動を考えるとあまり乗ることはない。また、バスを乗って行きたい場所は地域内ではあまりないと思う。
5	成岩3	・居住地が大変便利なため、バスを必要としない。もしバスを考えるなら地区内をまわるバスで名鉄青山駅～東成岩駅の路線があればよい。
6	成岩3	・運賃表を見て、運賃が高いと思った。 ・鴉根・板山地区で確認した方がよいと思う。
7	成岩3	・常滑のCATのような民間資本のバスを半田でも検討したい。 ・公共施設はニーズが必ずあるので、停留所等分かりやすくすれば継続できるのでは。 ・民間資本の半公共交通は、エリアごとの高齢化率や地元のスーパーや買い物状況等をデータ化して開示すれば販促費の中で運行可能ではないか。 ・夜間のバスも居酒屋チェーン店等とうまい連携を図ることで、客をつかめるし、ニーズにも応えられるのではないか。 ・バス自体をサイズダウンして、本数を増やし、NPO等で雇用を促進してもいいのではないか。 ・ふれあい会等、老人会や子ども会などの団体を公共施設（運行公園や図書館、観光施設）に定期的に呼び込むことで路線を維持する。 ・バスに乗った分、税金が安くなるとかメリットがないとわざわざ乗らない。 ・公共交通を廃止して、困るかどうかもシミュレーションすべき。困る人のみタクシー補助で対応する。 ・鉄道と駅とバスをトータルで考えて、狭いエリア内で細かくまわす。 ・公共交通と言えど、黒字化していないものは原則廃止（但し、降りた場所での収益や広告料などでトータルに取り組む）。ニーズ対しては細かく調査して、サイズに合わせた設定にしていく。

（次ページへ続く）

	区	感想・コメント
8	鴉根	<ul style="list-style-type: none"> ・バス路線がどのようにあるのか考えた事がなかったので、よく調べて年2回利用するようになりたい。 ・半田市内で行きたいと思うところを調べて新たな発見があればチャレンジしたい。 ・ルートは、鴉根～青山駅～半田駅～市民病院 ・公共交通について再度見直しする事ができましたので、大変有難うございました。

⑫板山小学校区（12名）

- ・名鉄青山駅へのバス乗り入れに関する意見（2件）
- ・半田病院（市民病院）へ直通で行けるバスに関する意見（2件）
- ・バス車両（小型化等）に関する意見（2件）
- ・市内巡回バスの運行に関する意見（2件）

	区	感想・コメント
1	板山	<ul style="list-style-type: none"> ・現在、車利用でバスは利用しない。 ・青山駅との連絡が悪い。
2	板山	<ul style="list-style-type: none"> ・通勤用として利用しやすい時間短縮、市役所、病院、駅等の主な利用場所に早く行ける時間。市内をまわる路線。バスの小型化。
3	板山	<ul style="list-style-type: none"> ・バスを利用しないといけない人（お年寄り）が利用しやすい状況を確認しておいてあげて欲しい。 ・板山区でいうなら、①青山駅への乗り入れ、②市民病院へ直接一本で行けるようにしたい。 ・市民が1人1年間で300円の負担をすることは多いとは思わない。
4	板山	<ul style="list-style-type: none"> ・板山地区から直接市役所及び市民病院に行く路線が欲しい。
5	板山	<ul style="list-style-type: none"> ・巡回バスがあったらよい。
6	鴉根	<ul style="list-style-type: none"> ・料金を上げても本数を多くするとともに、遅くまでの路線をつくって欲しい。
7	鴻ノ松	<ul style="list-style-type: none"> ・バスの大きさの検討は？（路線によって違い）

⑬宮池小学校区（12名）

- ・名鉄青山駅へのバス乗り入れに関する意見（6件）
- ・バス運行頻度（1、2時間に1本程度）に関する意見（5件）

	区	感想・コメント
1	西成岩	<ul style="list-style-type: none"> ・名鉄青山駅行きに1時間に1本くらいでバスが欲しい。 ・車を運転できなくなると不安である。
2	西成岩	<ul style="list-style-type: none"> ・現在バス利用はないですが、免許を返納したらバス利用を考えたい。
3	西成岩	<ul style="list-style-type: none"> ・1時間に1本で利用できるバス。 ・青山駅周辺に停車するのがよいかと思う。（買い物もできる）
4	西成岩	<ul style="list-style-type: none"> ・青山駅や知多半田駅へアクセスがよくなるようにして欲しい。 ・2時間に1本では使い勝手が悪い。 ・（割高かもしれないが）小型がよい。
5	西成岩	<ul style="list-style-type: none"> ・青山駅に行けるバスが必要。 ・観光でミツカン等の場所に行けると望ましい。
6	西成岩	<ul style="list-style-type: none"> ・アンケート調査結果にうなづく所が多いです。 ・公的機関、駅、娯楽として公園等が入るといいと思いますが、主婦としてはやはり一番はスーパーです。週に2回くらい大量買いするため、バス停は欲しいです。 ・コミュニティバスの復活はぜひお願いしたいです。根付く（定着する）まで、市民に発信して欲しい。
7	協和	<ul style="list-style-type: none"> ・現在の路線がよいものか分からない。 ・青山駅へ集中させる。 ・将来はバス利用が多くなる可能性があるため、あまり小型化はどうかと思う。
8	成岩4	<ul style="list-style-type: none"> ・4区内では、新たなバス停は必要ないが、時間をもう少し多くして欲しい。
9	成岩4	<ul style="list-style-type: none"> ・とにかく本数が少なすぎる。
10		<ul style="list-style-type: none"> ・1時間に最低でも2時間は欲しい。 ・公共タクシーとひと目で分かるような形にしてタクシーを走らせて欲しい。 ・青山駅、アオキスーパー、雁宿ホール、病院 ・阿久比町のようにタクシー券を配布してはどうか。

3 調査結果のまとめ

・グループインタビュー、感想文の意見を以下に整理しました。

