

1. 市北部における路線検討

・12月5日の亀崎中学校区（亀崎）、乙川中学校区、12月7日の亀崎中学校区（有脇）での懇談会において、（仮称）北部幹線及び（仮称）亀崎・有脇線の複数の経路等の意見が挙げられた。

■（仮称）北部幹線に関する意見

＜経路に関する意見＞

- ① 畑田町バス停と乙川西宮バス停を通るルート（約840m 約3分）
- ② 平地町乙川駅前バス停と乙川栄町バス停を通るルート（約720m 約2分）

＜その他の主な意見＞

- ・北部幹線を亀崎駅に乗り入れてほしい
- ・各地区を1本/30分で回る巡環バスがあり、この巡環バスの結節点を市全体で環状に結ぶ
- ・亀崎駅～大池～上池～名鉄阿久比駅ルートがほしい
- ・阿久比駅、アピタ、植大駅へ利用したい
- ・近隣市町と相互乗り入れ

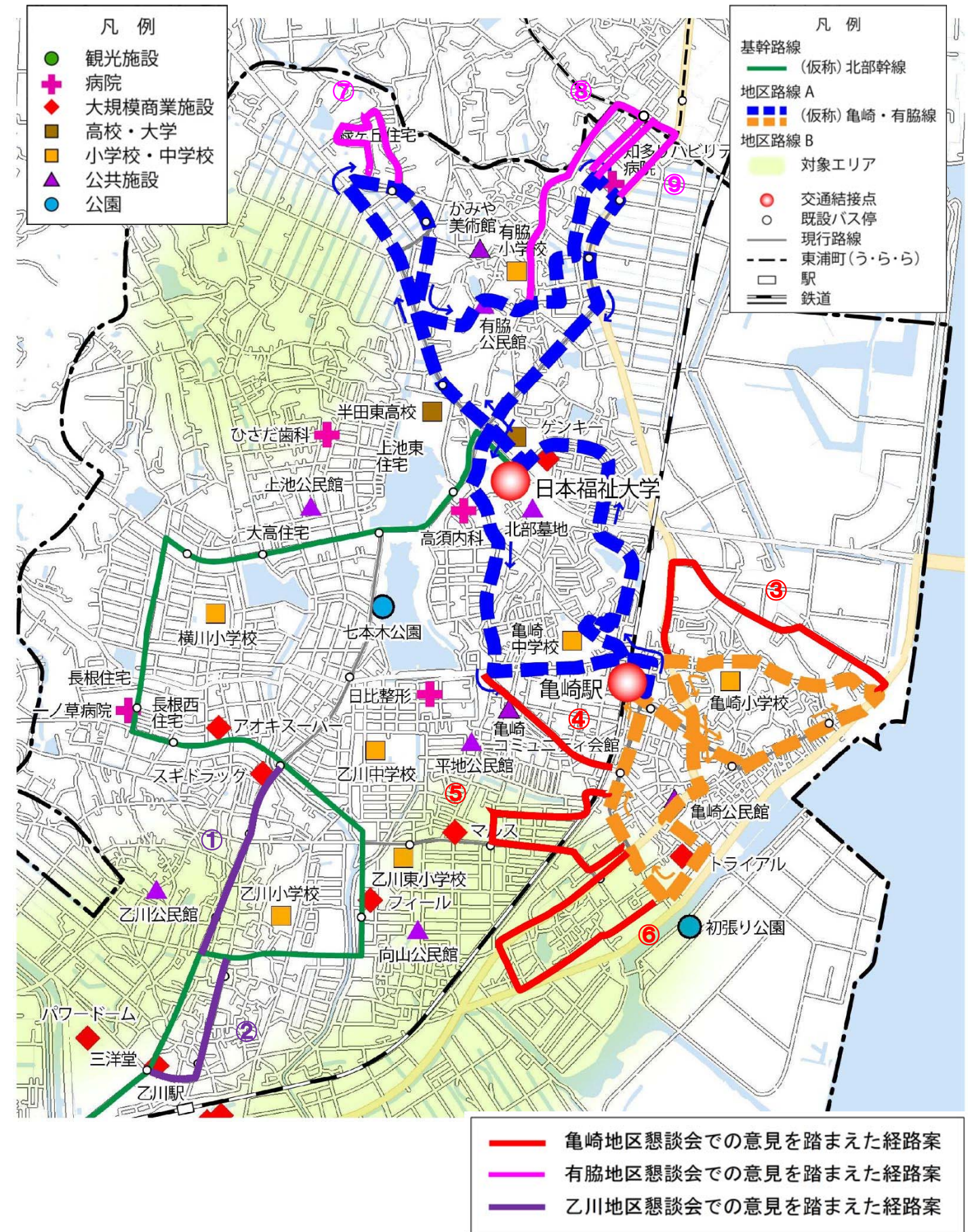
■（仮称）亀崎・有脇線に関する意見

＜経路に関する意見＞

- ③ ロイヤルコートの前を通るルート（約1,480m 約5分）
- ④ 平地町交差点からたかね歯科医院の前を通り、亀崎常盤交差点へ抜けるルート（約690m 約2分）
- ⑤ 阿原町交差点から新居バス停、平地バス停を経由し、踏切を渡るルート（約1,290m 約5分）
- ⑥ 新居区民館の前を通り、トライアルへ抜けるルート（約1,470m 約5分）
- ⑦ 緑ヶ丘住宅内を経由するルート（約830m 約3分）
- ⑧ 有脇小学校の東から東浦町内のう・ら・らの荒子団地バス停に接続するルート（約1,410m 約5分）
- ⑨ 知多りハビリから東浦町内のう・ら・らの荒子団地バス停に接続するルート（約800m 約2分）

＜その他の主な意見＞

- ・右回りと左回りでの運行
- ・東浦町荒子バス停までのばしてほしい
- ・集合場所（緑ヶ丘）（有脇南台）の前にバス停を設ける
- ・武豊線駅に早く行くルート
- ・緑ヶ丘住宅内を経由
- ・東浦や阿久比などへ行きやすくする
- ・乗り継ぎ10分以内
- ・半田市民病院や市役所への直行



— 亀崎地区懇談会での意見を踏まえた経路案  
 — 有脇地区懇談会での意見を踏まえた経路案  
 — 乙川地区懇談会での意見を踏まえた経路案

## 2. 市中部及び市南部における路線検討

・12月4日の成岩中学校区、12月6日の板山中学校区、12月8日の半田中学校区（岩滑）での懇談会において、（仮称）北部幹線及び（仮称）亀崎・有脇線の複数の経路等の意見が挙げられた。

### ■（仮称）中央幹線に関する意見

#### <経路に関する意見>

- ①半田大橋交差点からパワードームを経由するルート（約1,190m 約4分）
- ②フィールエクボ半田店の前を通るルート（約510m 約2分）

#### <その他の主な意見>

- ・右回りと左回りでの運行
- ・鉄道との乗り継ぎを考慮する
- ・公共施設にはできるだけバスが入れる

### ■（仮称）青山・成岩線に関する意見

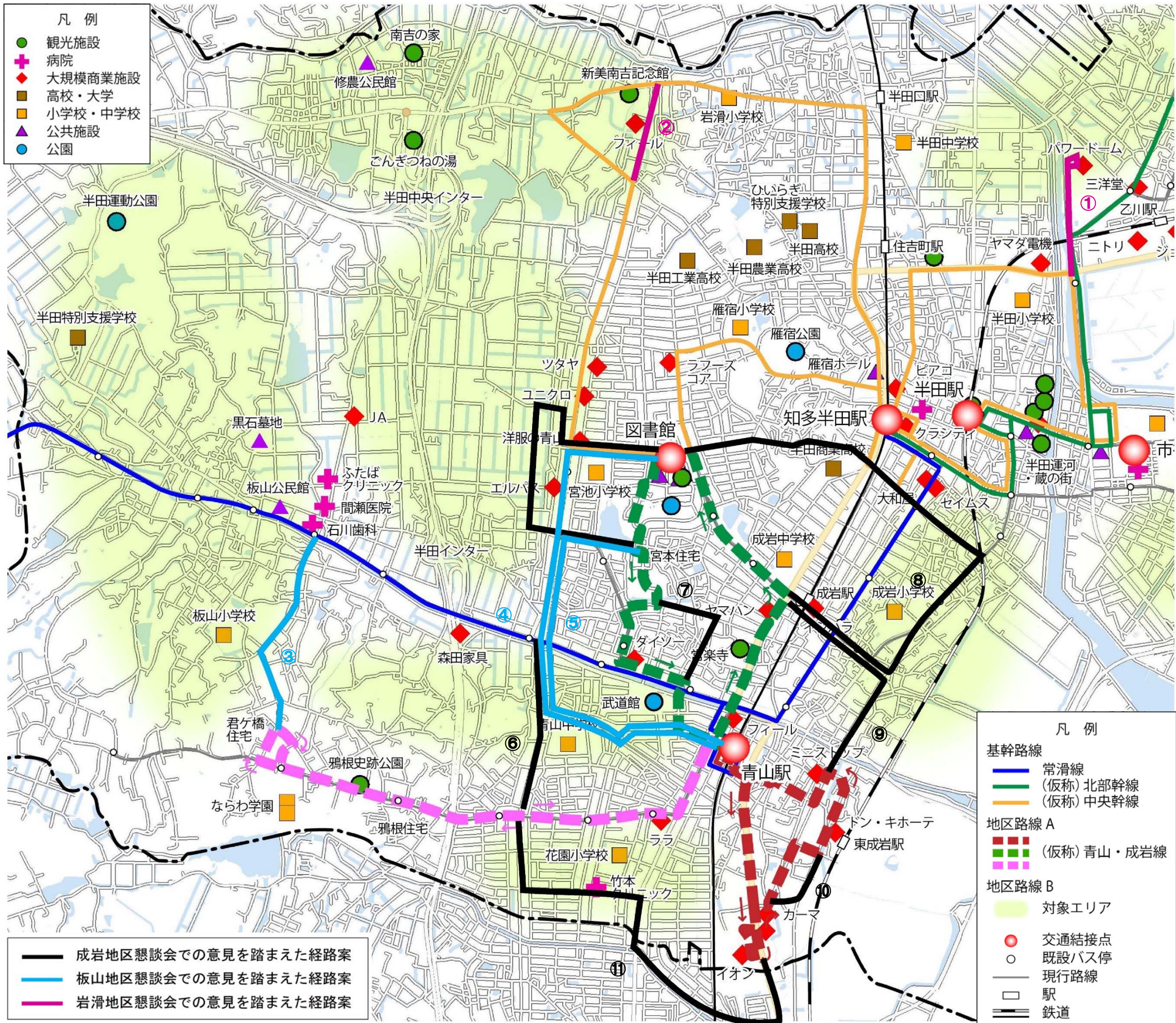
#### <経路に関する意見>

- ③ロイヤルコート君ヶ橋住宅からの前を通るルート（約1,140m 約3分）
- ④図書館～県道467号～サークルK半田青山店～青山中学校～青山駅のルート（約2,950m 約8分）
- ⑤宮本住宅～県道467号～サークルK半田青山店～青山中学校～青山駅のルート（約2,350m 約7分）
- ⑥宮本町六交差点から春田内科の前を通るルート（約920m 約3分）
- ⑦宮本住宅の南側交差点から肉の沢田屋～東郷町4丁目の交差点へ抜けるルート（約720m 約2分）
- ⑧昭和町三交差点～成岩公民館～中町バス停～半田商業高校～図書館のルート（約5,400m 約15分）
- ⑨青山駅東側のミニストップ～ゲンキー～成岩公民館～昭和町三交差点のルート（約1,220m 約3分）
- ⑩カーマ半田店の前からドン・キホーテ半田店へ抜けるルート（約480m 約1分）
- ⑪春田内科の南側交差点～竹本クリニック～業務スーパー半田店を通り、武豊町内に乗り入れ、ゆめころんの砂川公園バス停、石川橋バス停を経由し、イオン半田店へ至るルート（約2,530m 約7分）

#### <その他の主な意見>

- ・右回りと左回りでの運行
- ・常滑線に接続するバス停を多くする
- ・武豊、東浦、阿久比のバスに接続
- ・夜21時まで運行
- ・小型で小まわりのできるバス
- ・乗る時間長くても20分
- ・乗継待ち時間15分以内

- 凡例
- 観光施設
  - ✚ 病院
  - ◆ 大規模商業施設
  - 高校・大学
  - 小学校・中学校
  - ▲ 公共施設
  - 公園



- 成岩地区懇談会での意見を踏まえた経路案
- 板山地区懇談会での意見を踏まえた経路案
- 岩滑地区懇談会での意見を踏まえた経路案

- 凡例
- 基幹路線
- 常滑線
  - (仮称) 北部幹線
  - (仮称) 中央幹線
- 地区路線 A
- (仮称) 青山・成岩線
  -
- 地区路線 B
- 対象エリア
- 交通結接点
- 既設バス停
- 現行路線
- 駅
- 鉄道