

基幹路線バス及び地区路線バスの路線再編の方向性

1) 半田市における移動ニーズやまちづくりの整理

図 人口集積の状況（平成 22 年夜間人口密度）

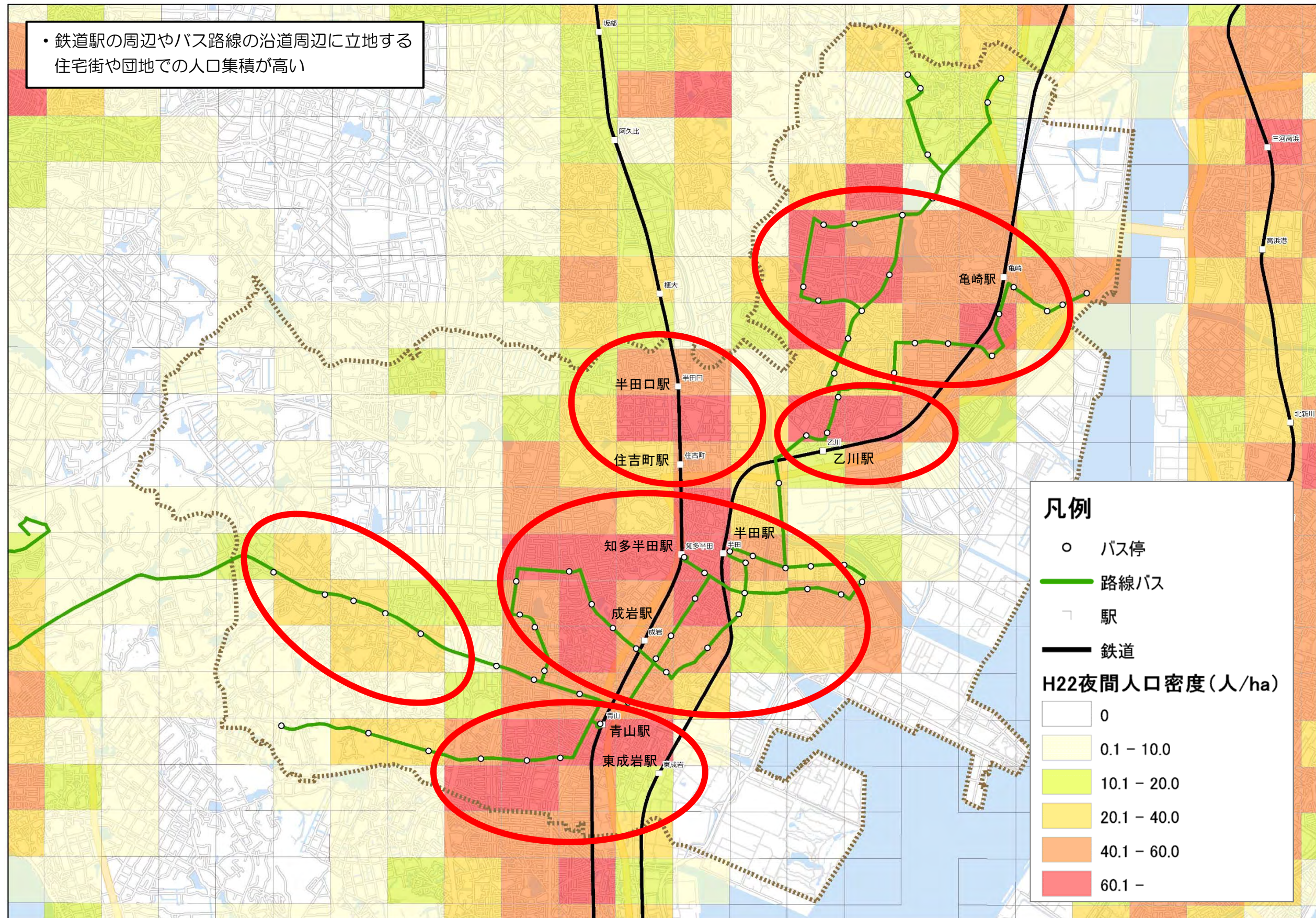


図 地域住民の移動ニーズ（グループヒアリング）

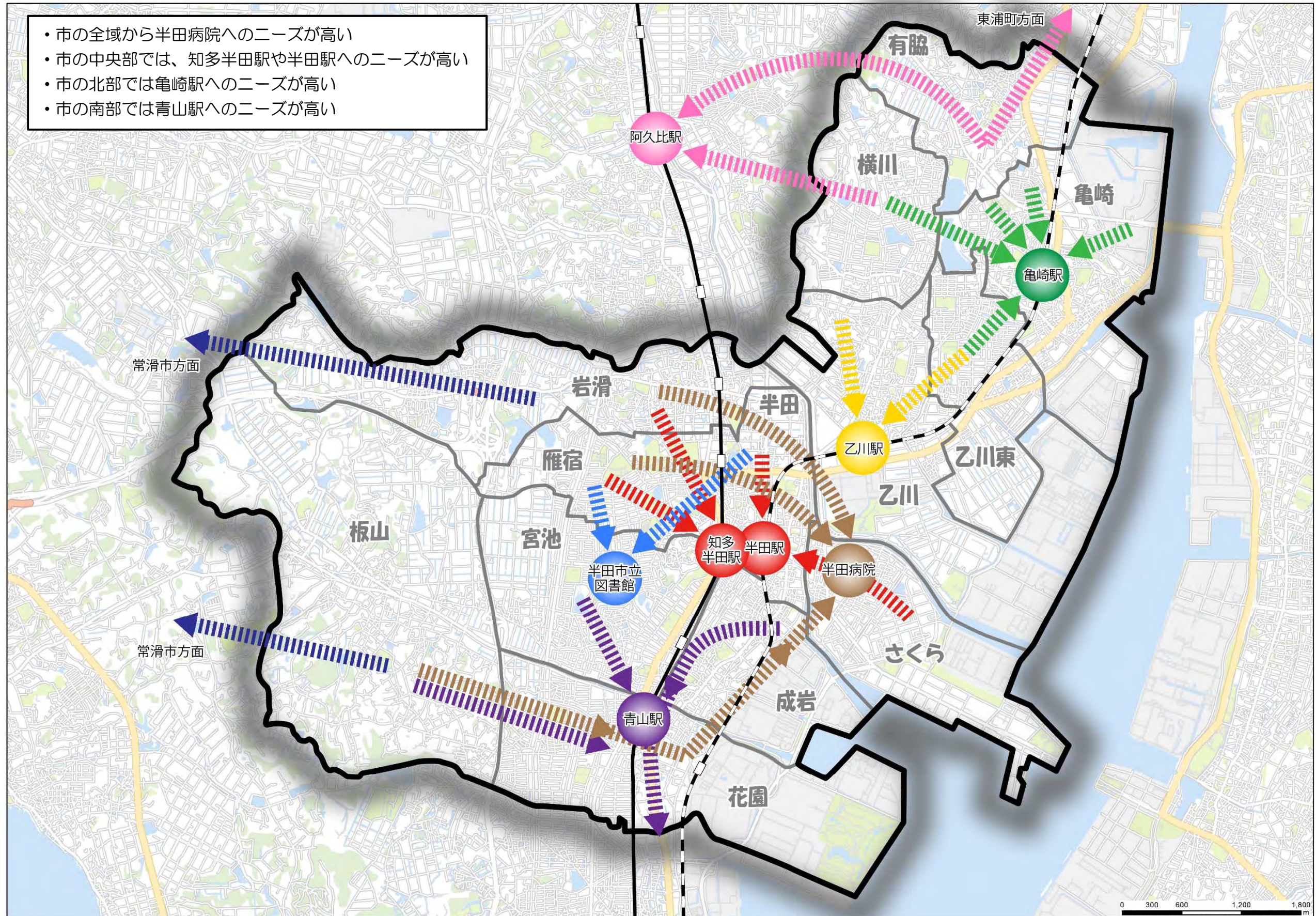


図 バス利用者の移動ニーズ

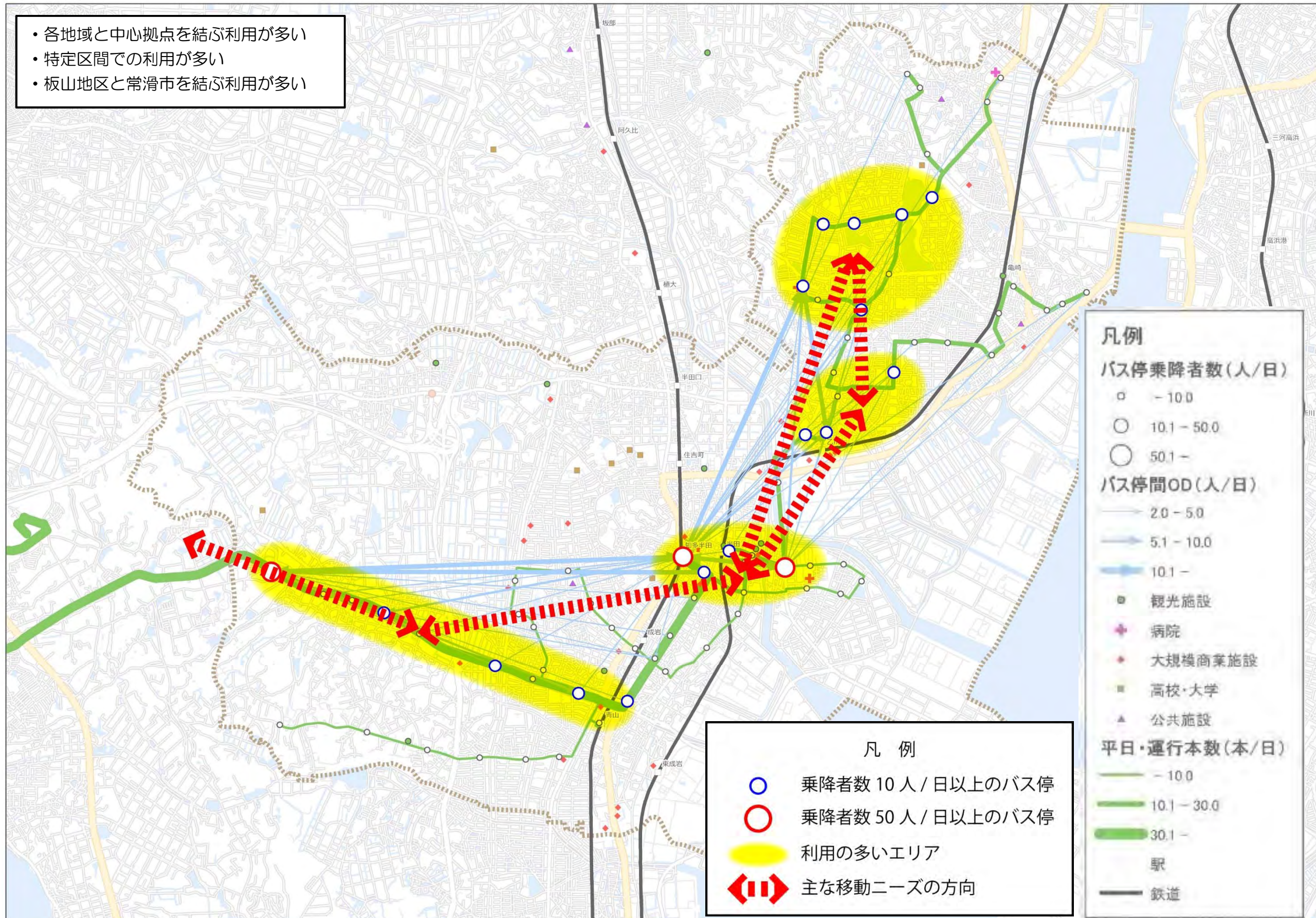
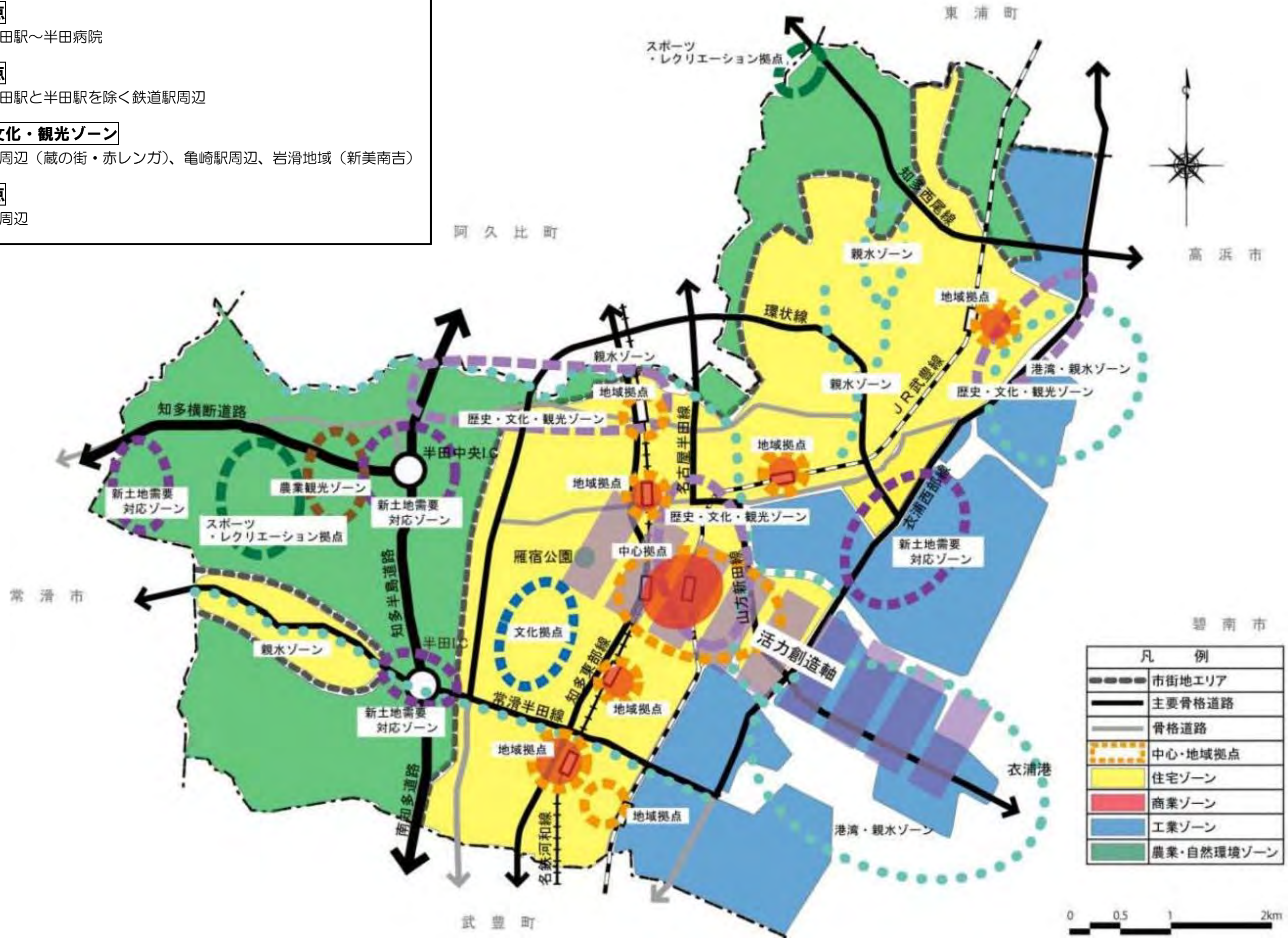


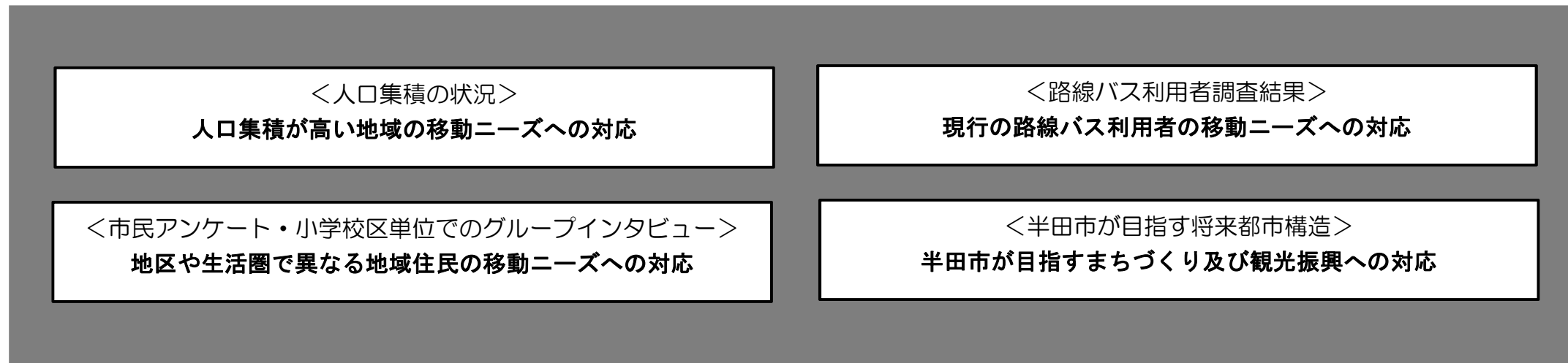
図 将来都市構造（都市計画マスタープラン）

- 中心拠点**
知多半田駅～半田病院
- 地域拠点**
知多半田駅と半田駅を除く鉄道駅周辺
- 歴史・文化・観光ゾーン**
半田駅周辺（蔵の街・赤レンガ）、亀崎駅周辺、岩滑地域（新美南吉）
- 文化拠点**
図書館周辺



凡 例	
	市街地エリア
	主要骨格道路
	骨格道路
	中心・地域拠点
	住宅ゾーン
	商業ゾーン
	工業ゾーン
	農業・自然環境ゾーン

2) 半田市における公共交通ネットワーク形成の方向性



【 公共交通ネットワーク形成の方向性 】

1. 市域の一体性に資する公共交通サービスの強化

花園、板山、横川、乙川地区等の人口集積地等と中心拠点を結ぶ移動ニーズへの対応
⇒各地域と中心拠点間の連携を高め、半田市の一体性を強化

2. 中心拠点内の移動のしやすさを高める公共交通サービスの強化

知多半田駅～半田駅～市役所～半田病院を結ぶ移動ニーズへの対応
⇒中心拠点内の移動のしやすさを強化

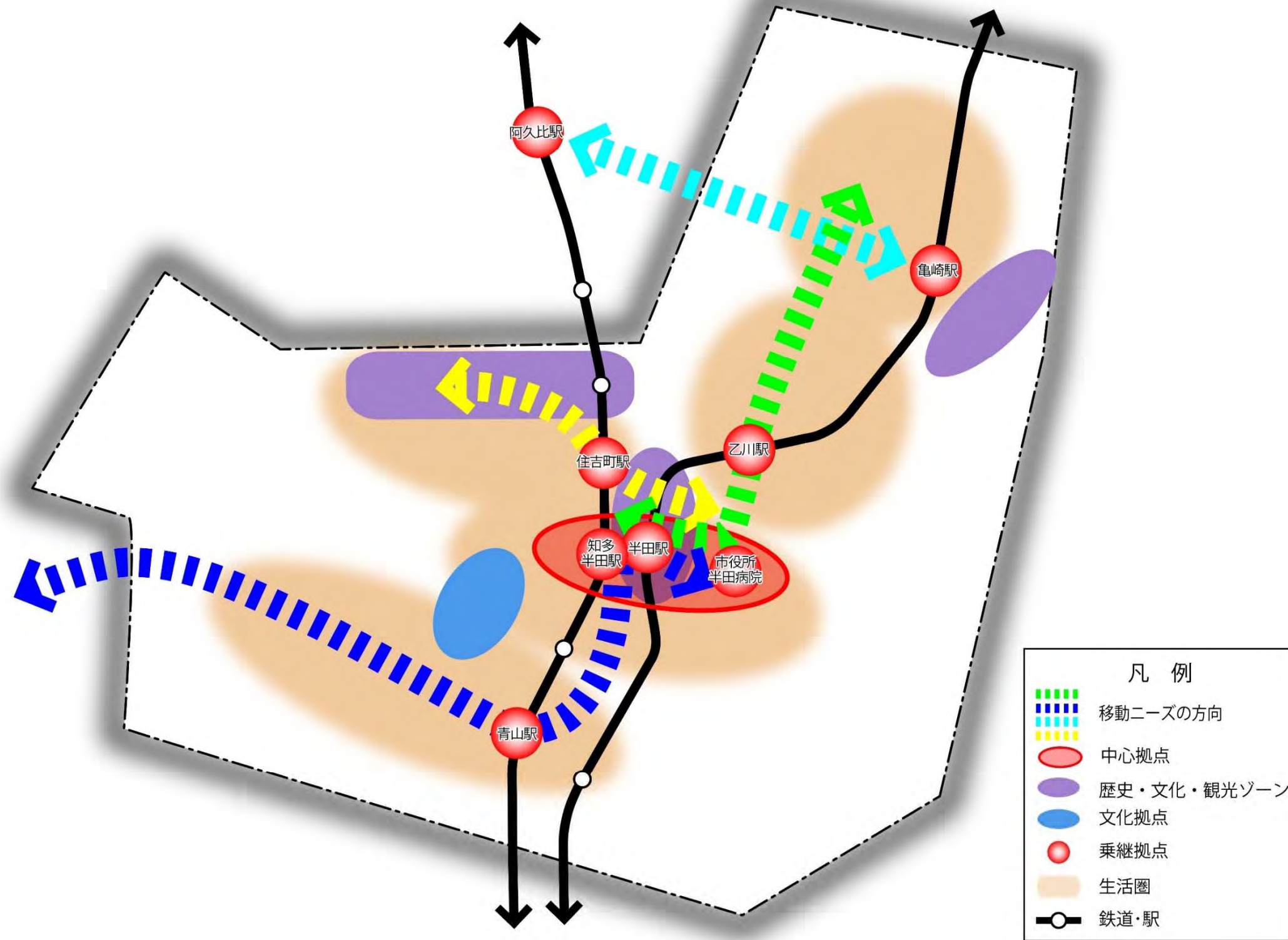
3. 観光施設を結ぶ公共交通サービスの構築

新美南吉記念館～赤レンガ建物～半田運河・蔵の街～図書館・博物館・空の科学館を結ぶ移動ニーズへの対応
⇒公共交通により市内に立地する観光施設相互の連携を強化

4. 市外主要駅との連携の継続・検討

常滑駅等を結ぶ移動ニーズへの対応
⇒隣接市町を含んだ広域公共交通ネットワークの連携強化

図 公共交通ネットワーク形成の方向性（概念図）



公共交通ネットワーク形成の方向性を踏まえ、基幹路線バス及び地区路線バスの路線再編の方向性を検討します。