

半田市地域公共交通網形成計画（素案）

二一ズ調査結果

平成 29 年 9 月

半田市地域公共交通会議

目次

1. 主要集客施設調査結果.....	1
(1) 調査実施概要.....	1
(2) 調査結果.....	3
2. 高校生アンケート.....	24
(1) 調査実施概要.....	24
(2) 調査結果.....	33
<半田東高校>.....	33
<半田工業高校>.....	44

1. 主要集客施設調査結果

(1) 調査実施概要

①調査実施概要

項目	内容
調査目的	市内に立地する主要集客施設（駅、公共施設、観光施設）の利用者の来訪手段、バスの利用実態や利用意向を把握する。
調査対象	市内に立地する主要集客施設の10施設（知多半田駅、半田駅、青山駅、乙川駅、亀崎駅、住吉町駅、市役所、図書館、新美南吉記念館、赤レンガ倉庫）の施設利用者
調査方法	調査員によるバス車内でのヒアリング形式
調査時期	平成29年7月13日（木）、7月16日（日）
実施結果	1,372票

②数値の統計的な取り扱いについて

比率はすべて百分率（%）で表し、小数点以下2位を四捨五入した数値で表示しているため、合計が100%を前後する場合がある。また、各設問の結果のコメントについては、便宜的に“約70%”などと、小数点以下1位を四捨五入した整数値で表記する。

設問に対する回答者の母数は“n=〇”として掲載し、各比率はnを100%として算出する。

③調査票

■主要集客施設ヒアリングシート

(整理番号： _____)

施設名

調査日：平成29年 月 日 ()

調査員： (_____)

性別（達観）						ヒアリング時刻（10分単位）	
1	男性	2	女性	時	分頃		
年齢						7	65～69歳
1	10歳代	4	40歳代	8	70～74歳		
2	20歳代	5	50歳代	9	75～79歳		
3	30歳代	6	60～64歳	10	80歳以上		
居住地							
1	半田小学校区	6	横川小学校区	11	宮池小学校区		
2	さくら小学校区	7	乙川東小学校区	12	板山小学校区		
3	岩滑小学校区	8	亀崎小学校区	13	花園小学校区		
4	雁宿小学校区	9	有脇小学校区	14	県内：()市・町・村		
5	乙川小学校区	10	成岩小学校区	15	県外：()市・町・村		
滞在時間（※駅は除く）				最終目的地（※駅のみ）			
1	30分以内	3	1～2時間以内	1	市内：()		
2	30分～1時間以内	4	2時間以上	2	市外：()市・町・村		
行き	利用交通手段①	帰り	行き	利用交通手段②	帰り	利用目的（※駅のみ）	
1	名鉄河和線	1	6	自動車（送迎）	6	1	通学
2	JR武豊線	2	7	バイク	7	2	通院
3	知多バス()線	3	8	自転車	8	3	買物
4	タクシー	4	9	徒歩	9	4	観光・レクリエーション
5	自動車（自分で運転）	5	10	その他()	10	5	飲食
市内の立ち寄り施設						6	通勤
1	施設名()	2	市内の他の施設に立ち寄らない	7	業務		
施設の利用頻度						8	習い事・趣味
1	ほぼ毎日利用	3	月に数回程度利用	9	帰宅【往路の目的()】		
2	週に数回程度利用	4	年に数回程度利用	10	その他()		
バスに関して知っていること（※該当するものすべて）（※バスが乗り入っていない施設は除く）							
1	施設にバスが乗り入れていること	3	この施設のバス停の位置	5	この施設に乗り入れるバスの運賃		
2	この施設に乗り入れるバスの行先	4	この施設に乗り入れるバスのダイヤ				
バス利用が可能となる条件【※バス未利用者（利用交通手段4～10のみ回答）】（※該当するものすべて）							
1	自宅や目的地からバス停まで近い	4	利用時間とバスの時刻があっている	7	バスで複数の施設に立ち寄れる		
	自宅や目的地から()分以内		()時頃に施設に到着		施設名()		
2	運行本数が多い	5	()時頃に自宅に帰宅	8	バスに関する情報が手に入れやすい		
	1時間に()本程度		運賃が安い		割引やポイントなどの特典がある		
3	乗り継ぎがしやすい	6	()円程度	10	その他()		
	乗り継ぎ時間()分以内		待合の設備が充実している				
今後のバスの利用意向【※バス未利用者（利用交通手段4～10のみ回答）】							
1	利用する	2	多分利用する	3	利用しない		
備考							

(2) 調査結果

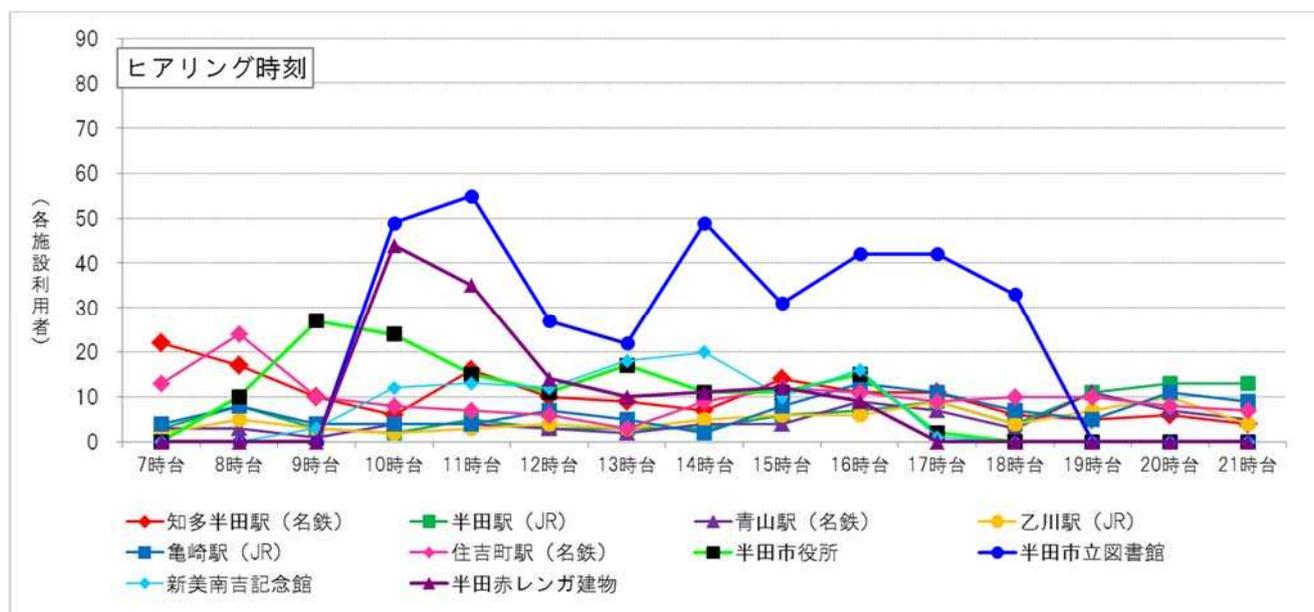
①ヒアリング時刻

▼表 ヒアリング時刻

単位：(%)

施設名	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	無回答	合計
知多半田駅	22	17	10	6	16	10	9	7	14	11	11	6	5	6	4	0	154
半田駅	3	8	3	2	5	3	3	3	6	7	9	4	11	13	13	0	93
青山駅	3	3	1	4	4	3	2	4	4	9	7	3	11	7	5	0	70
乙川駅	2	5	3	2	3	4	3	5	6	6	9	4	7	10	4	0	73
亀崎駅	4	8	4	4	4	7	5	2	8	13	11	7	5	11	9	0	102
住吉町駅	13	24	10	8	7	6	3	9	12	11	9	10	10	8	7	0	147
半田市役所	0	10	27	24	15	11	17	11	11	15	2	0	0	0	0	0	143
半田市立図書館	0	0	0	49	55	27	22	49	31	42	42	33	0	0	0	0	350
新美南吉記念館	0	0	3	12	13	12	18	20	10	16	1	0	0	0	0	0	105
半田赤レンガ建物	0	0	0	44	35	14	10	11	12	9	0	0	0	0	0	0	135

▼図 ヒアリング時刻



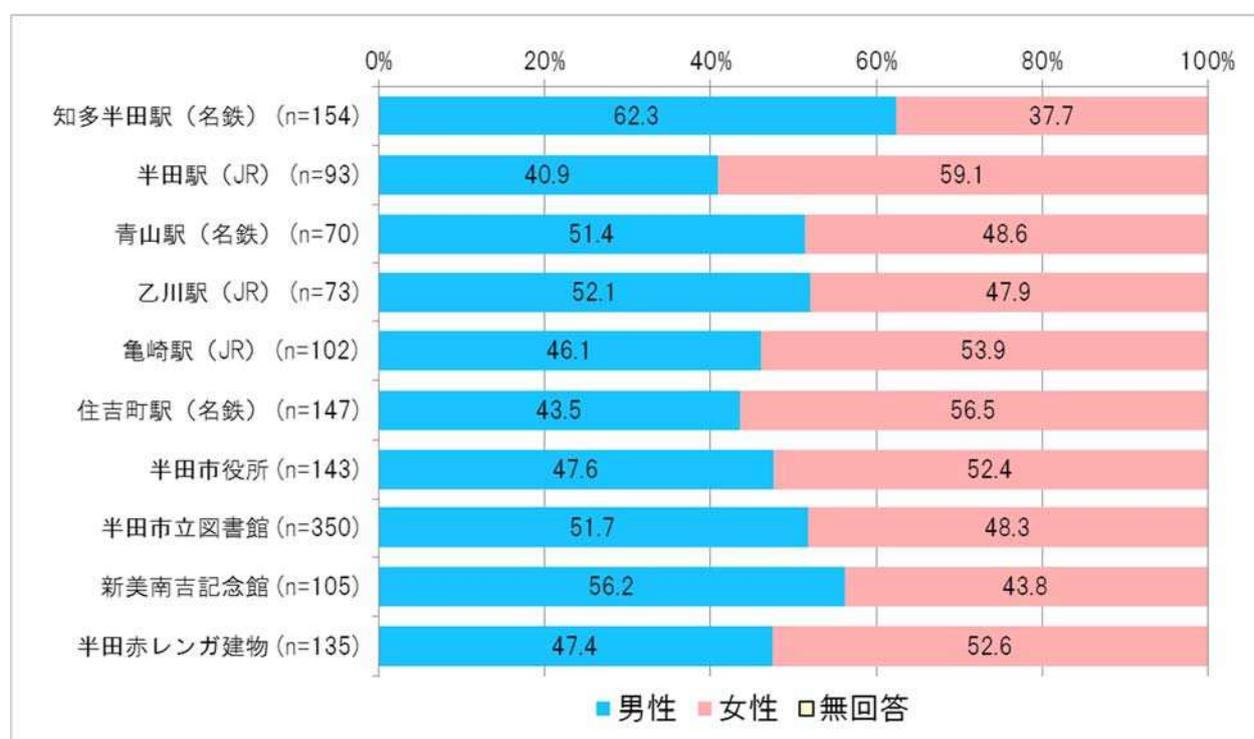
②性別

▼表 性別

単位：(%)

施設名	男性	女性	無回答	合計
知多半田駅(n=154)	62.3	37.7	0.0	100.0
半田駅(n=93)	40.9	59.1	0.0	100.0
青山駅(n=70)	51.4	48.6	0.0	100.0
乙川駅(n=73)	52.1	47.9	0.0	100.0
亀崎駅(n=102)	46.1	53.9	0.0	100.0
住吉町駅 (n=147)	43.5	56.5	0.0	100.0
半田市役所 (n=143)	47.6	52.4	0.0	100.0
半田市立図書館 (n=350)	51.7	48.3	0.0	100.0
新美南吉記念館 (n=105)	56.2	43.8	0.0	100.0
半田赤レンガ建物 (n=135)	47.4	52.6	0.0	100.0

▼図 性別



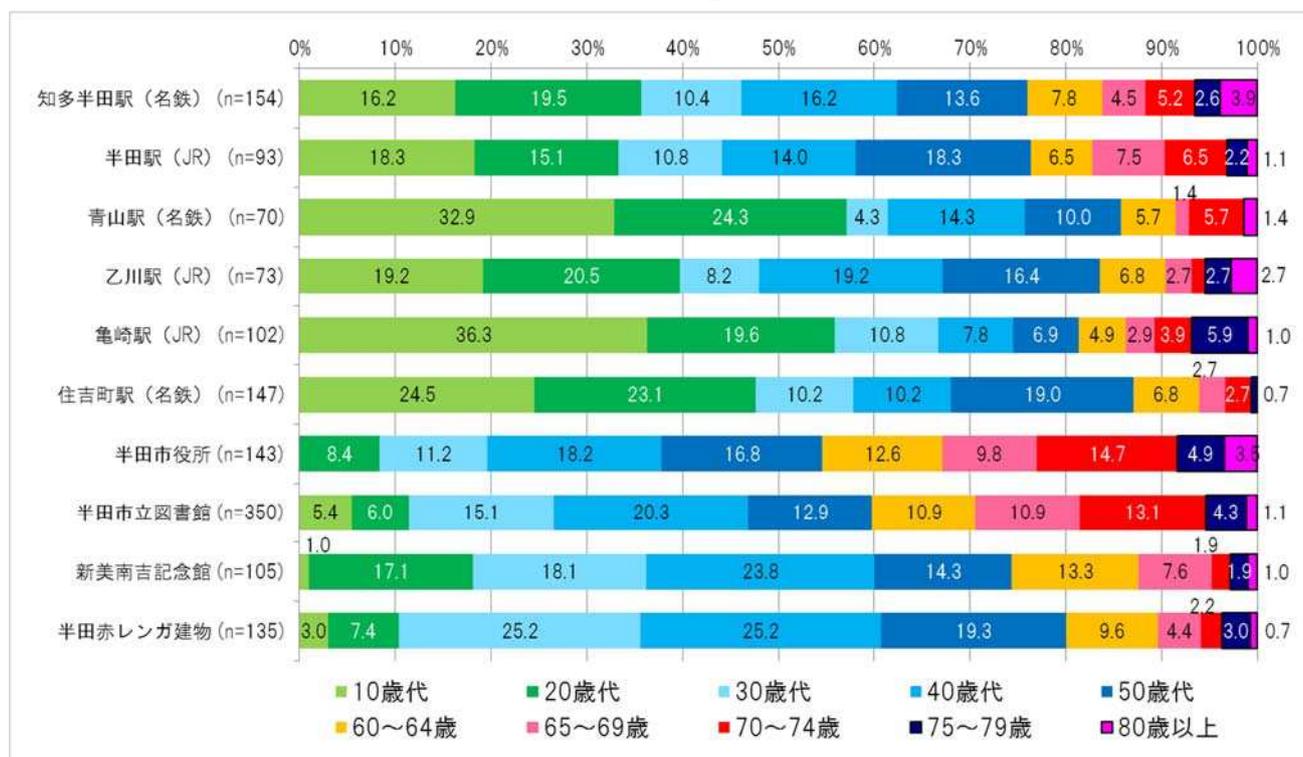
③年齢

▼表 年齢

単位：(%)

施設名	10歳代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	無回答	合計
知多半田駅 (n=154)	16.2	19.5	10.4	16.2	13.6	7.8	4.5	5.2	2.6	3.9	0.0	100.0
半田駅 (n=93)	18.3	15.1	10.8	14.0	18.3	6.5	7.5	6.5	2.2	1.1	0.0	100.0
青山駅 (n=70)	32.9	24.3	4.3	14.3	10.0	5.7	1.4	5.7	0.0	1.4	0.0	100.0
乙川駅 (n=73)	19.2	20.5	8.2	19.2	16.4	6.8	2.7	1.4	2.7	2.7	0.0	100.0
亀崎駅 (n=102)	36.3	19.6	10.8	7.8	6.9	4.9	2.9	3.9	5.9	1.0	0.0	100.0
住吉町駅 (n=147)	24.5	23.1	10.2	10.2	19.0	6.8	2.7	2.7	0.7	0.0	0.0	100.0
半田市役所 (n=143)	0.0	8.4	11.2	18.2	16.8	12.6	9.8	14.7	4.9	3.5	0.0	100.0
半田市立図書館 (n=350)	5.4	6.0	15.1	20.3	12.9	10.9	10.9	13.1	4.3	1.1	0.0	100.0
新美南吉記念館 (n=105)	1.0	17.1	18.1	23.8	14.3	13.3	7.6	1.9	1.9	1.0	0.0	100.0
半田赤レンガ建物 (n=135)	3.0	7.4	25.2	25.2	19.3	9.6	4.4	2.2	3.0	0.7	0.0	100.0

▼図 年齢



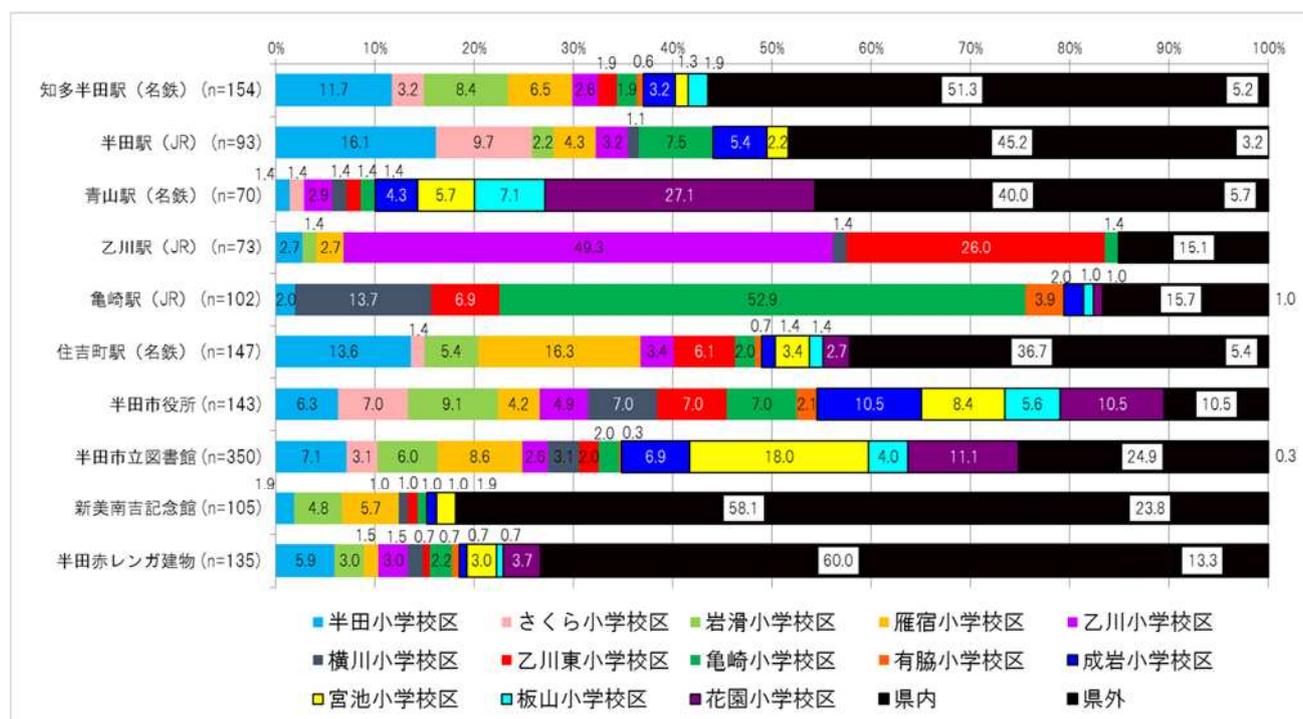
④居住地

▼表 居住地

単位：(%)

施設名	半田小学校区	さくら小学校区	岩滑小学校区	雁宿小学校区	乙川小学校区	横川小学校区	乙川東小学校区	亀崎小学校区	有脇小学校区	成岩小学校区	宮池小学校区	板山小学校区	花園小学校区	県内	県外	無回答	合計
知多半田駅 (n=154)	11.7	3.2	8.4	6.5	2.6	0.0	1.9	1.9	0.6	3.2	1.3	1.9	0.0	51.3	5.2	0.0	100.0
半田駅 (n=93)	16.1	9.7	2.2	4.3	3.2	1.1	0.0	7.5	0.0	5.4	2.2	0.0	0.0	45.2	3.2	0.0	100.0
青山駅 (n=70)	1.4	1.4	0.0	0.0	2.9	1.4	1.4	1.4	0.0	4.3	5.7	7.1	27.1	40.0	5.7	0.0	100.0
乙川駅 (n=73)	2.7	0.0	1.4	2.7	49.3	1.4	26.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.1	0.0	0.0	100.0
亀崎駅 (n=102)	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.7	6.9	52.9	3.9	2.0	0.0	1.0	1.0	15.7	1.0	0.0	100.0
住吉町駅 (n=147)	13.6	1.4	5.4	16.3	3.4	0.0	6.1	2.0	0.7	1.4	3.4	1.4	2.7	36.7	5.4	0.0	100.0
半田市役所 (n=143)	6.3	7.0	9.1	4.2	4.9	7.0	7.0	7.0	2.1	10.5	8.4	5.6	10.5	10.5	0.0	0.0	100.0
半田市立図書館 (n=350)	7.1	3.1	6.0	8.6	2.6	3.1	2.0	2.0	0.3	6.9	18.0	4.0	11.1	24.9	0.3	0.0	100.0
新美南吉記念館 (n=105)	1.9	0.0	4.8	5.7	0.0	1.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.9	0.0	0.0	58.1	23.8	0.0	100.0
半田赤レンガ建物 (n=135)	5.9	0.0	3.0	1.5	3.0	1.5	0.7	2.2	0.7	0.7	3.0	0.7	3.7	60.0	13.3	0.0	100.0

▼図 居住地



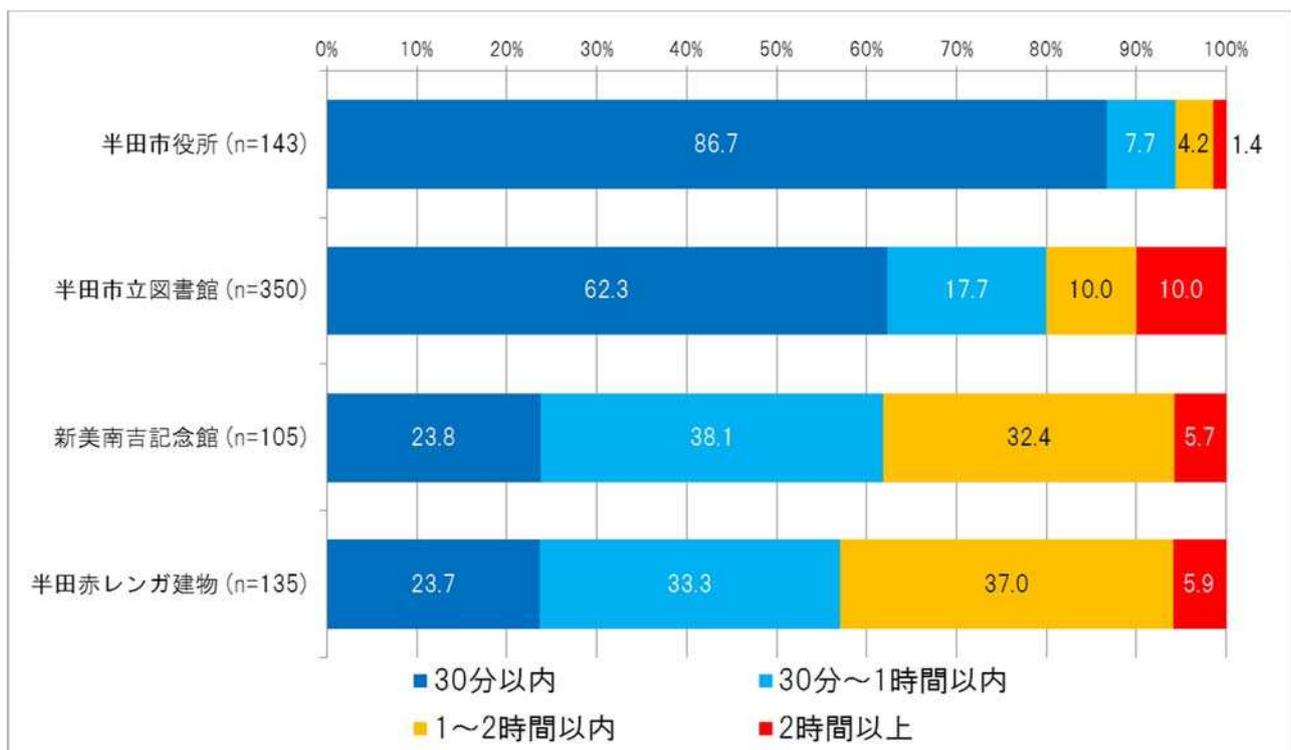
⑤滞在時間（※鉄道駅は除く）

▼表 滞在時間（※駅は除く）

単位：（％）

施設名	30分以内	30分～1時間以内	1～2時間以内	2時間以上	無回答	合計
半田市役所（n=143）	86.7	7.7	4.2	1.4	0.0	100.0
半田市立図書館（n=350）	62.3	17.7	10.0	10.0	0.0	100.0
新美南吉記念館（n=105）	23.8	38.1	32.4	5.7	0.0	100.0
半田赤レンガ建物（n=135）	23.7	33.3	37.0	5.9	0.0	100.0

▼図 滞在時間（※駅は除く）



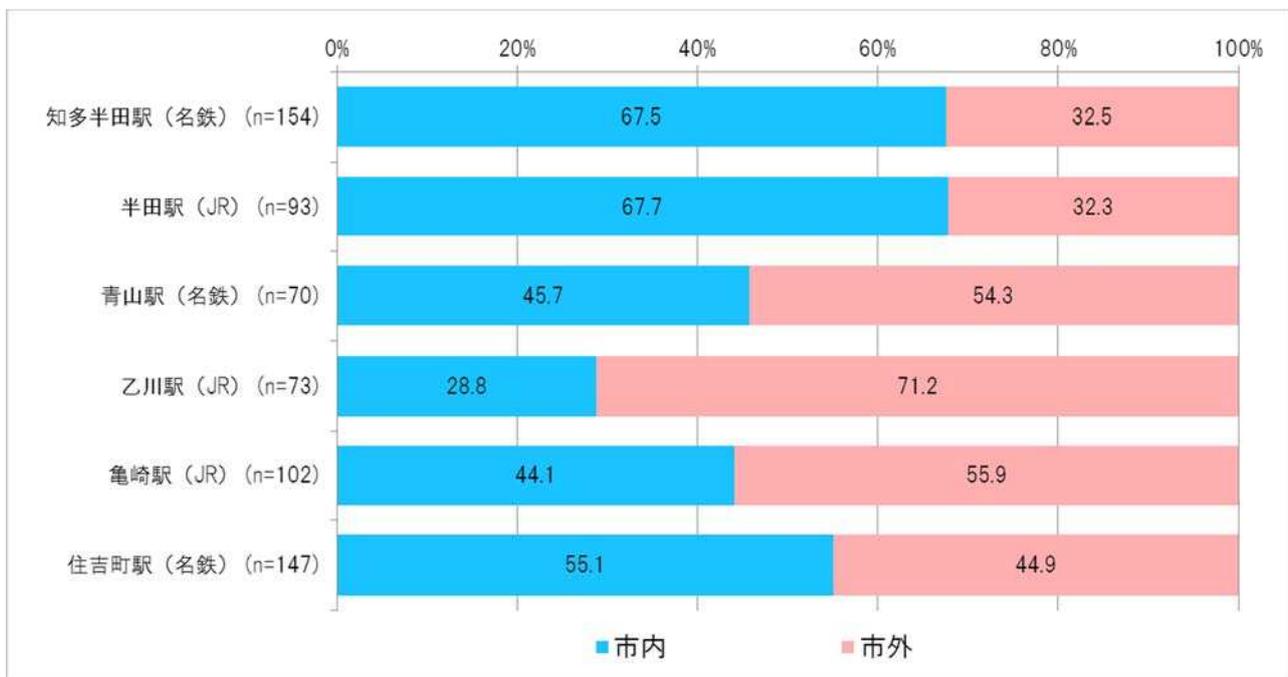
⑥最終目的地（※駅のみ）

▼表 最終目的地（※駅のみ）

単位：（％）

施設名	市内	市外	合計
知多半田駅(名鉄) (n=154)	67.5	32.5	100.0
半田駅(JR) (n=93)	67.7	32.3	100.0
青山駅(名鉄) (n=70)	45.7	54.3	100.0
乙川駅(JR) (n=73)	28.8	71.2	100.0
亀崎駅(JR) (n=102)	44.1	55.9	100.0
住吉町駅(名鉄) (n=147)	55.1	44.9	100.0

▼図 最終目的地（※駅のみ）



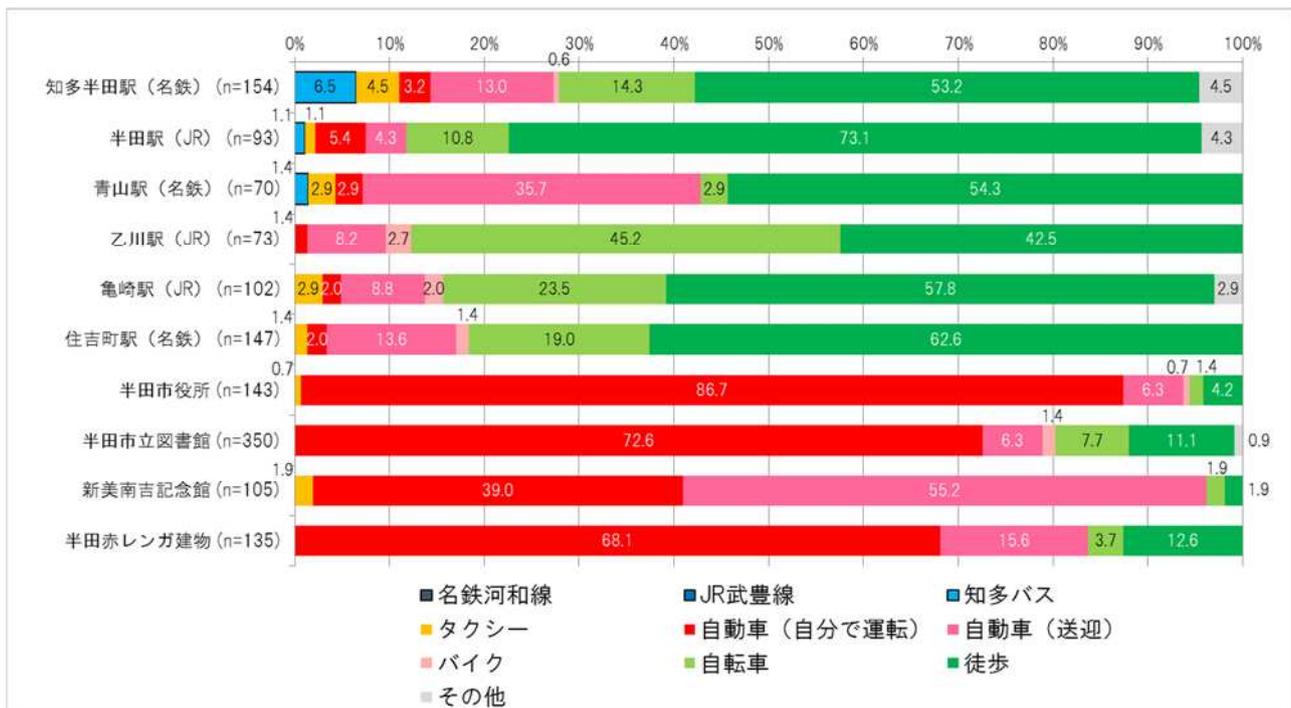
⑦利用交通手段（行き）

▼表 利用交通手段（行き）

単位：（％）

施設名	名鉄河和線	JR武豊線	知多バス	タクシー	自動車（自分で運転）	自動車（送迎）	バイク	自転車	徒歩	その他	無回答	合計
知多半田駅 (n=154)	0.0	0.0	6.5	4.5	3.2	13.0	0.6	14.3	53.2	4.5	0.0	100.0
半田駅(JR) (n=93)	0.0	0.0	1.1	1.1	5.4	4.3	0.0	10.8	73.1	4.3	0.0	100.0
青山駅 (n=70)	0.0	0.0	1.4	2.9	2.9	35.7	0.0	2.9	54.3	0.0	0.0	100.0
乙川駅 (n=73)	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	8.2	2.7	45.2	42.5	0.0	0.0	100.0
亀崎駅 (n=102)	0.0	0.0	0.0	2.9	2.0	8.8	2.0	23.5	57.8	2.9	0.0	100.0
住吉町駅 (n=147)	0.0	0.0	0.0	1.4	2.0	13.6	1.4	19.0	62.6	0.0	0.0	100.0
半田市役所 (n=143)	0.0	0.0	0.0	0.7	86.7	6.3	0.7	1.4	4.2	0.0	0.0	100.0
半田市立図書館 (n=350)	0.0	0.0	0.0	0.0	72.6	6.3	1.4	7.7	11.1	0.9	0.0	100.0
新美南吉記念館 (n=105)	0.0	0.0	0.0	1.9	39.0	55.2	0.0	1.9	1.9	0.0	0.0	100.0
半田赤レンガ建物 (n=135)	0.0	0.0	0.0	0.0	68.1	15.6	0.0	3.7	12.6	0.0	0.0	100.0

▼図 利用交通手段（行き）



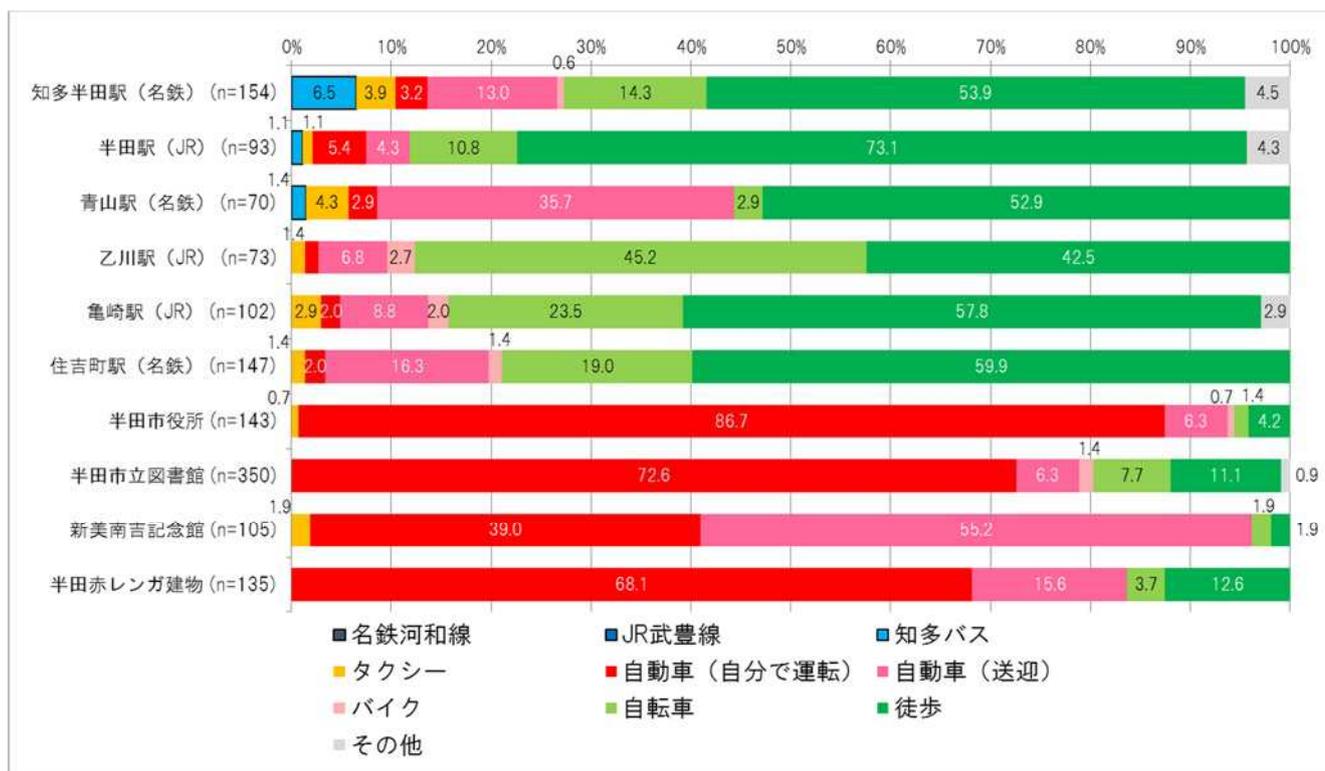
⑧利用交通手段（帰り）

▼表 利用交通手段（帰り）

単位：（％）

施設名	名鉄河和線	JR武豊線	知多バス	タクシー	自動車（自分で運転）	自動車（送迎）	バイク	自転車	徒歩	その他	無回答	合計
知多半田駅 (n=154)	0.0	0.0	6.5	3.9	3.2	13.0	0.6	14.3	53.9	4.5	0.0	100.0
半田駅 (n=93)	0.0	0.0	1.1	1.1	5.4	4.3	0.0	10.8	73.1	4.3	0.0	100.0
青山駅 (n=70)	0.0	0.0	1.4	4.3	2.9	35.7	0.0	2.9	52.9	0.0	0.0	100.0
乙川駅 (n=73)	0.0	0.0	0.0	1.4	1.4	6.8	2.7	45.2	42.5	0.0	0.0	100.0
亀崎駅 (n=102)	0.0	0.0	0.0	2.9	2.0	8.8	2.0	23.5	57.8	2.9	0.0	100.0
住吉町駅 (n=147)	0.0	0.0	0.0	1.4	2.0	16.3	1.4	19.0	59.9	0.0	0.0	100.0
半田市役所 (n=143)	0.0	0.0	0.0	0.7	86.7	6.3	0.7	1.4	4.2	0.0	0.0	100.0
半田市立図書館 (n=350)	0.0	0.0	0.0	0.0	72.6	6.3	1.4	7.7	11.1	0.9	0.0	100.0
新美南吉記念館 (n=105)	0.0	0.0	0.0	1.9	39.0	55.2	0.0	1.9	1.9	0.0	0.0	100.0
半田赤レンガ建物 (n=135)	0.0	0.0	0.0	0.0	68.1	15.6	0.0	3.7	12.6	0.0	0.0	100.0

▼図 利用交通手段（帰り）



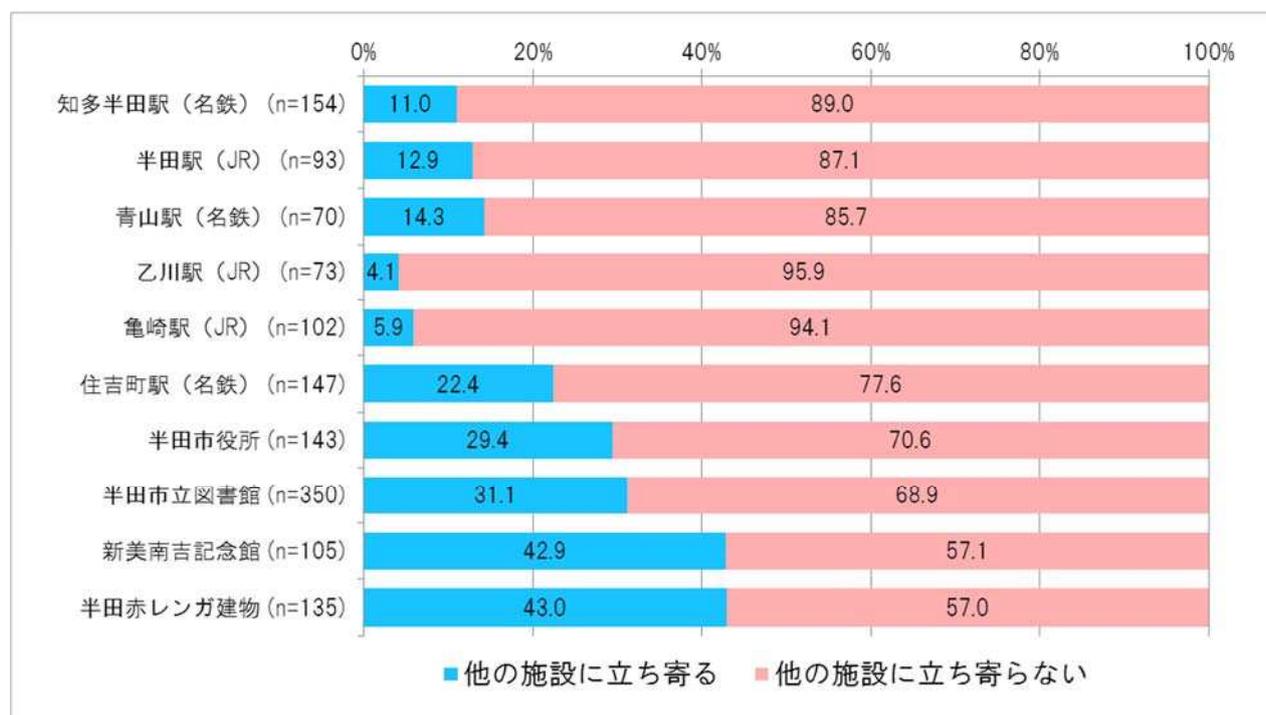
⑨市内の立ち寄り施設

▼表 市内の立ち寄り施設

単位：(%)

施設名	他の施設に立ち寄る	他の施設に立ち寄らない	合計
知多半田駅(名鉄) (n=154)	11.0	89.0	100.0
半田駅(JR) (n=93)	12.9	87.1	100.0
青山駅(名鉄) (n=70)	14.3	85.7	100.0
乙川駅(JR) (n=73)	4.1	95.9	100.0
亀崎駅(JR) (n=102)	5.9	94.1	100.0
住吉町駅(名鉄) (n=147)	22.4	77.6	100.0
半田市役所 (n=143)	29.4	70.6	100.0
半田市立図書館 (n=350)	31.1	68.9	100.0
新美南吉記念館 (n=105)	42.9	57.1	100.0
半田赤レンガ建物 (n=135)	43.0	57.0	100.0

▼図 市内の立ち寄り施設



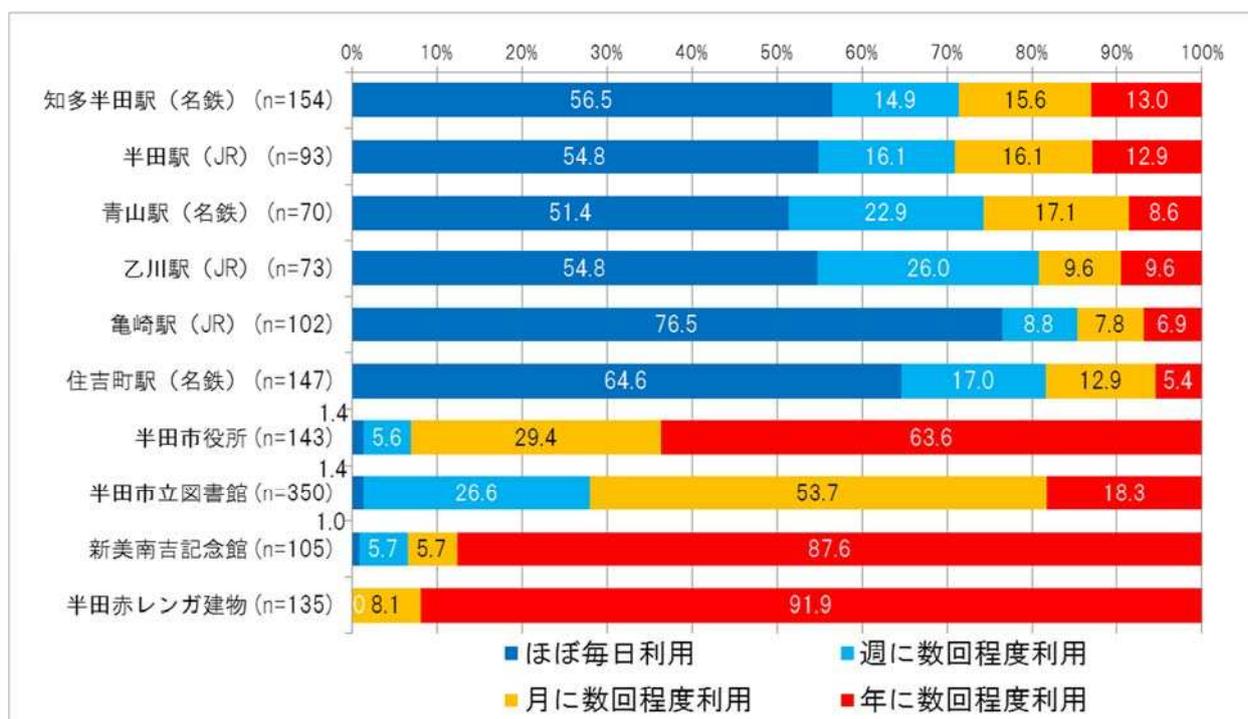
⑩利用頻度

▼表 利用頻度

単位：(%)

施設名	ほぼ毎日 利用	週に数回 程度利用	月に数回 程度利用	年に数回 程度利用	無回答	合計
知多半田駅 (n=154)	56.5	14.9	15.6	13.0	0.0	100.0
半田駅(n=93)	54.8	16.1	16.1	12.9	0.0	100.0
青山駅(n=70)	51.4	22.9	17.1	8.6	0.0	100.0
乙川駅(n=73)	54.8	26.0	9.6	9.6	0.0	100.0
亀崎駅(n=102)	76.5	8.8	7.8	6.9	0.0	100.0
住吉町駅(n=147)	64.6	17.0	12.9	5.4	0.0	100.0
半田市役所 (n=143)	1.4	5.6	29.4	63.6	0.0	100.0
半田市立図書館 (n=350)	1.4	26.6	53.7	18.3	0.0	100.0
新美南吉記念館 (n=105)	1.0	5.7	5.7	87.6	0.0	100.0
半田赤レンガ建物 (n=135)	0.0	0.0	8.1	91.9	0.0	100.0

▼図 利用頻度



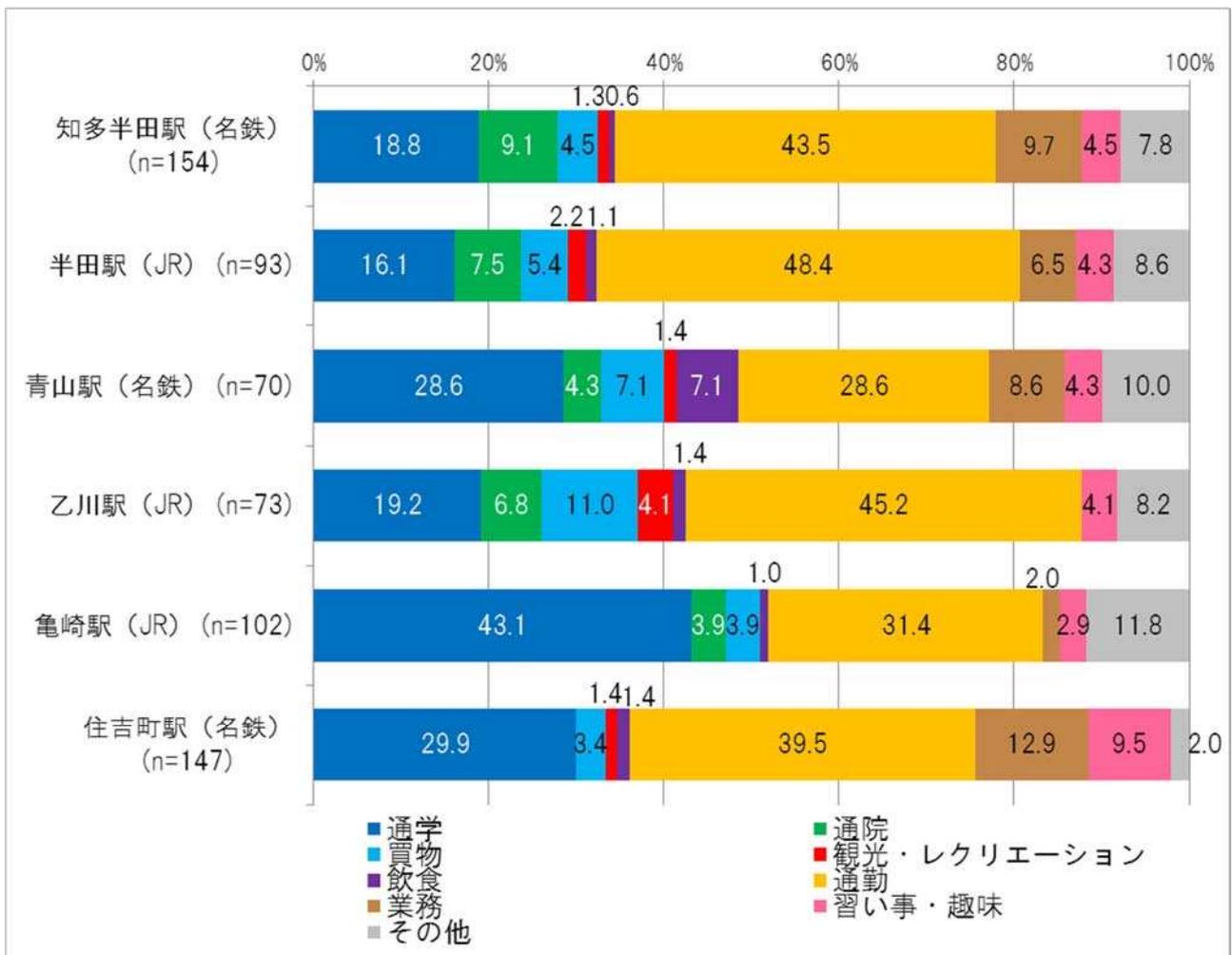
⑪利用目的（帰宅を分類）（※駅のみ）

▼表 利用目的（帰宅を分類）（※駅のみ）

単位：（％）

施設名	通学	通院	買物	観光・レクリエーション	飲食	通勤	業務	習い事・趣味	その他	無回答	合計
知多半田駅 (n=154)	18.8	9.1	4.5	1.3	0.6	43.5	9.7	4.5	7.8	0.0	100.0
半田駅 (n=93)	16.1	7.5	5.4	2.2	1.1	48.4	6.5	4.3	8.6	0.0	100.0
青山駅 (n=70)	28.6	4.3	7.1	1.4	7.1	28.6	8.6	4.3	10.0	0.0	100.0
乙川駅 (n=73)	19.2	6.8	11.0	4.1	1.4	45.2	0.0	4.1	8.2	0.0	100.0
亀崎駅 (n=102)	43.1	3.9	3.9	0.0	1.0	31.4	2.0	2.9	11.8	0.0	100.0
住吉町駅 (n=147)	29.9	0.0	3.4	1.4	1.4	39.5	12.9	9.5	2.0	0.0	100.0

▼図 利用目的（帰宅を分類）（※駅のみ）



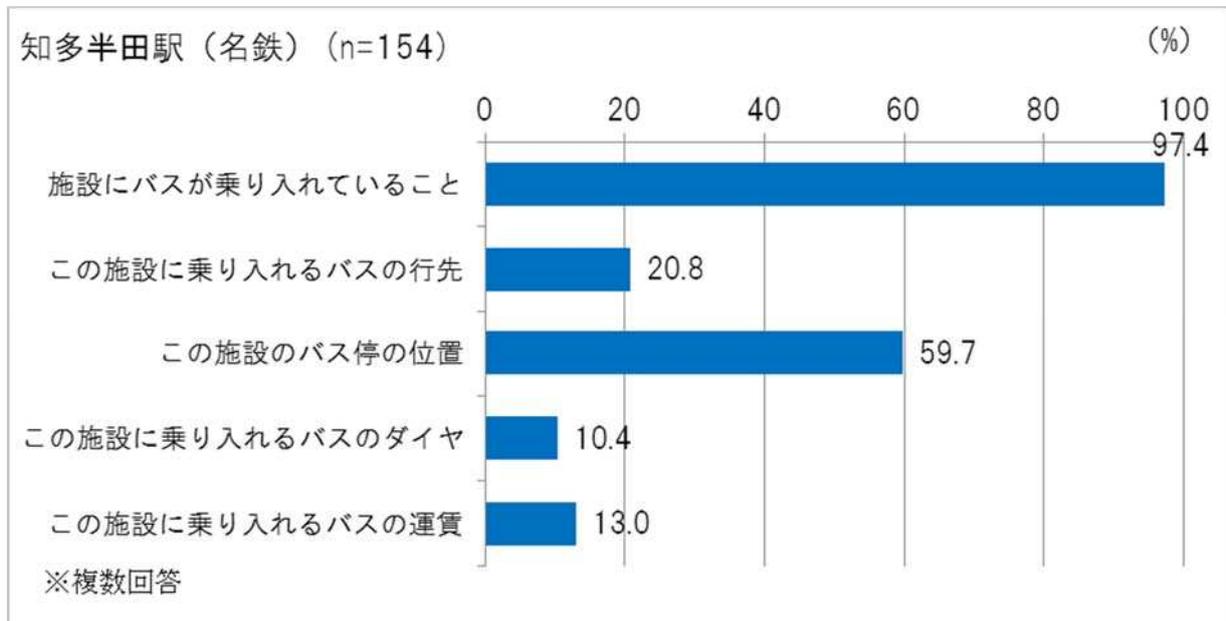
⑫バスに関する認知度（バスが乗り入れていない施設は除く）

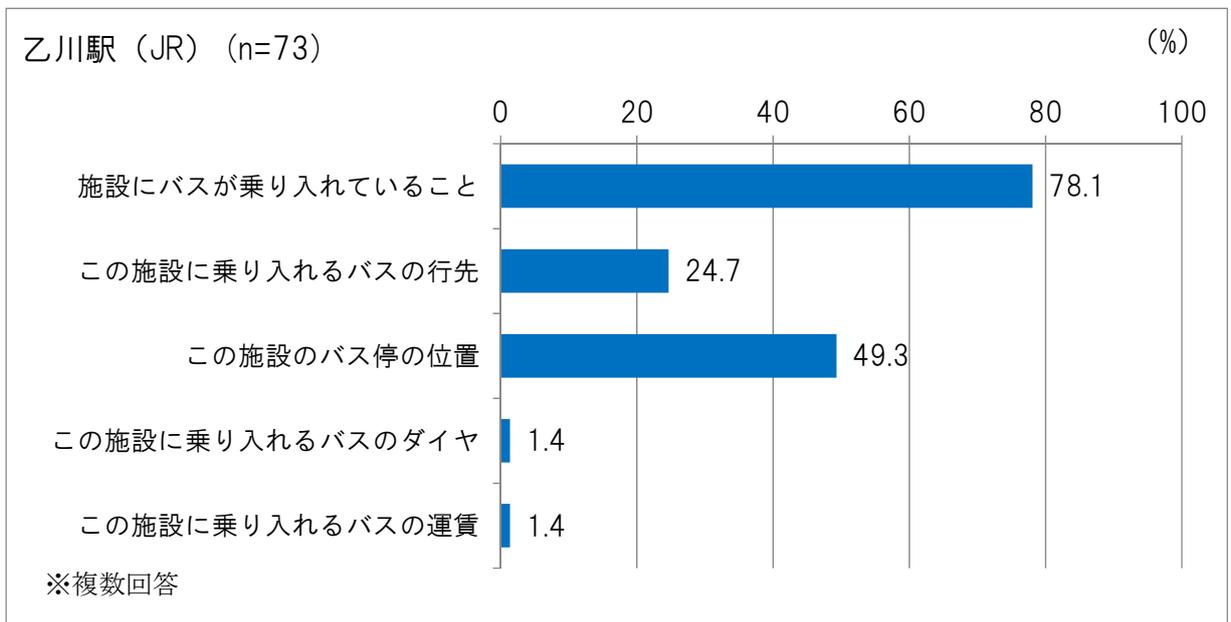
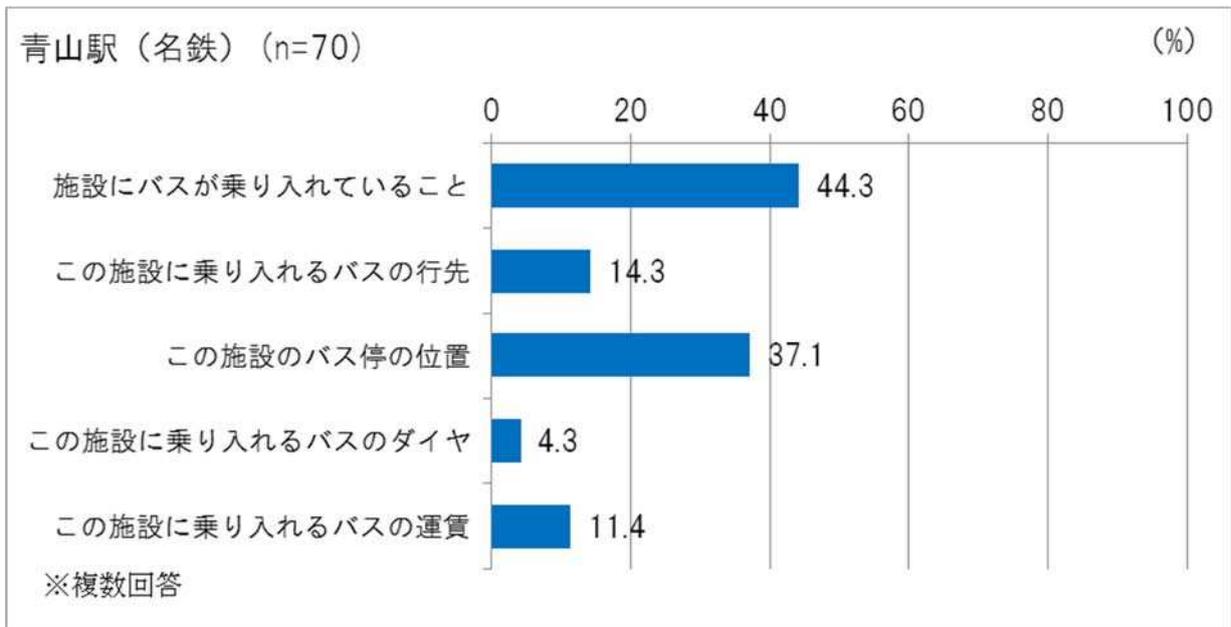
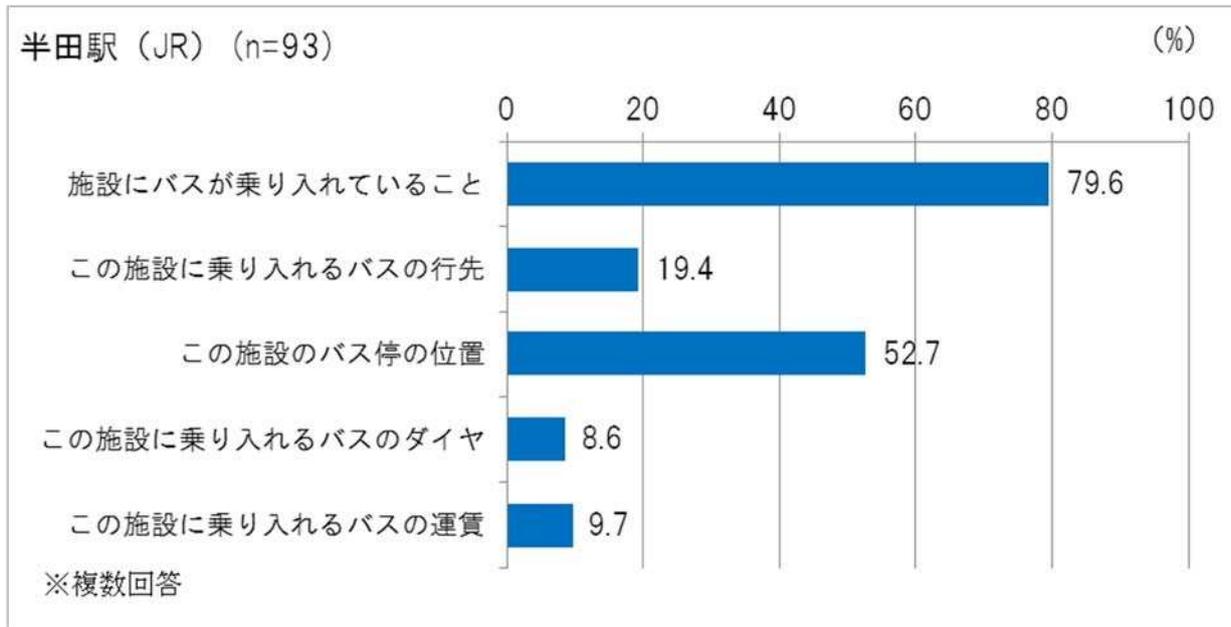
▼表 バスに関する認知度（バスが乗り入れていない施設は除く）

単位：（％）

施設名	施設にバスが乗り入れていること	この施設に乗り入れるバスの行先	この施設のバス停の位置	この施設に乗り入れるバスのダイヤ	この施設に乗り入れるバスの運賃	無回答	合計
知多半田駅 (n=154)	97.4	20.8	59.7	10.4	13.0	2.6	100.0
半田駅 (n=93)	79.6	19.4	52.7	8.6	9.7	20.4	100.0
青山駅 (n=70)	44.3	14.3	37.1	4.3	11.4	55.7	100.0
乙川駅 (n=73)	78.1	24.7	49.3	1.4	1.4	21.9	100.0
亀崎駅 (n=102)	57.8	19.6	43.1	8.8	11.8	42.2	100.0
半田市役所 (n=143)	59.4	21.0	44.1	4.9	7.7	40.6	100.0
半田市立図書館 (n=350)	31.4	5.4	27.7	1.4	1.4	68.6	100.0

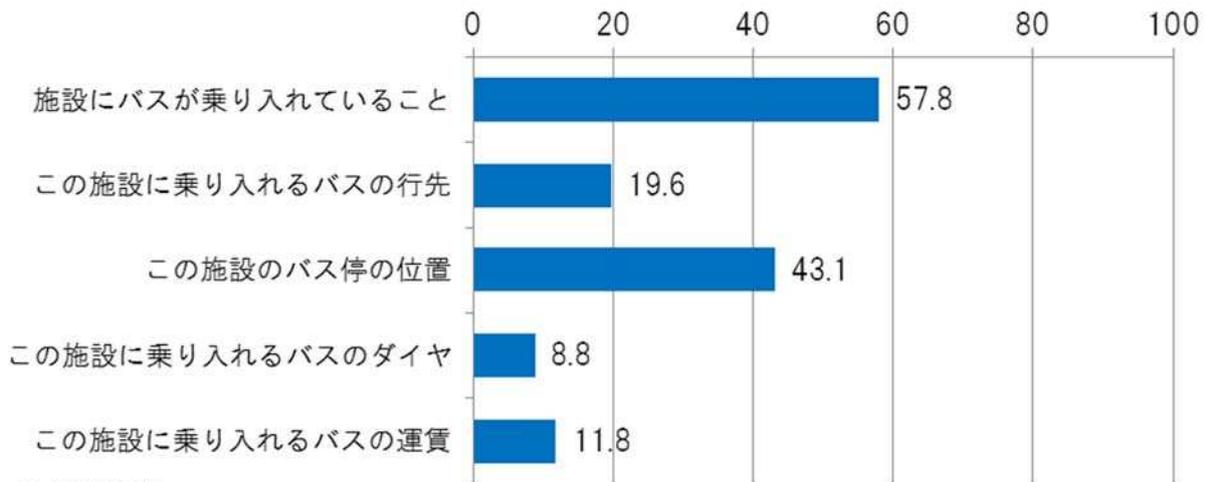
▼図 バスに関する認知度（バスが乗り入れていない施設は除く）





亀崎駅 (JR) (n=102)

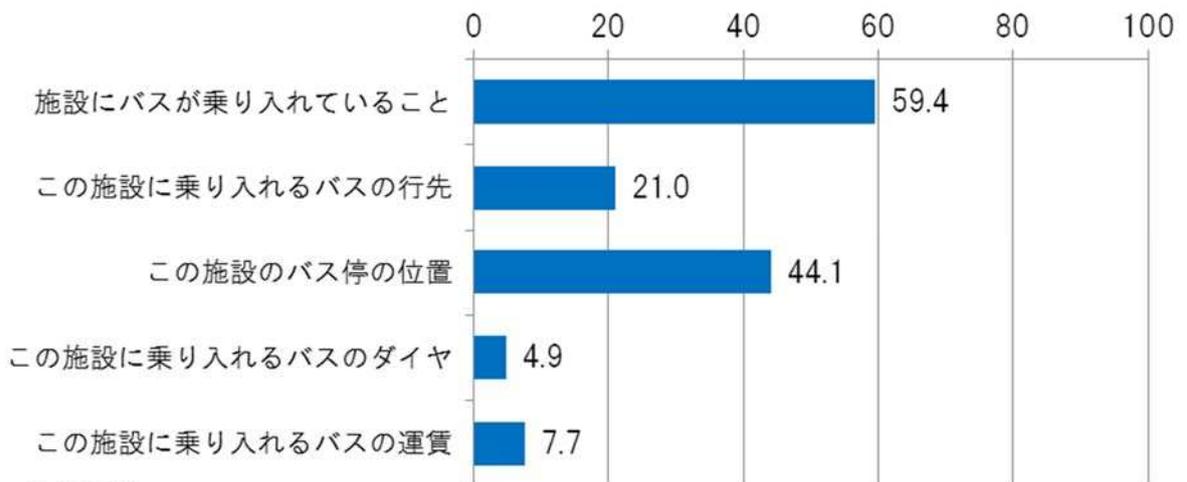
(%)



※複数回答

半田市役所 (n=143)

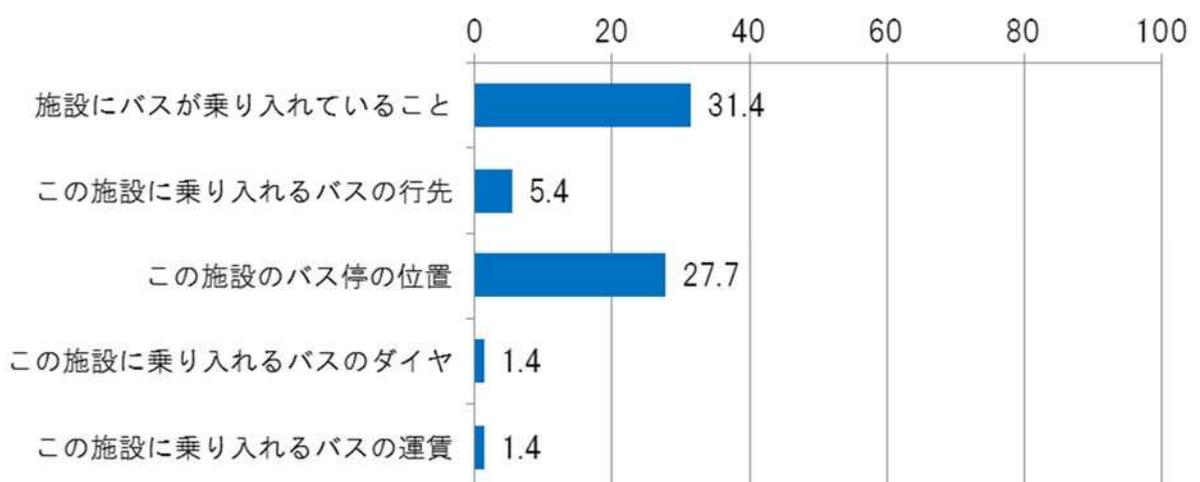
(%)



※複数回答

半田市立図書館 (n=350)

(%)



※複数回答

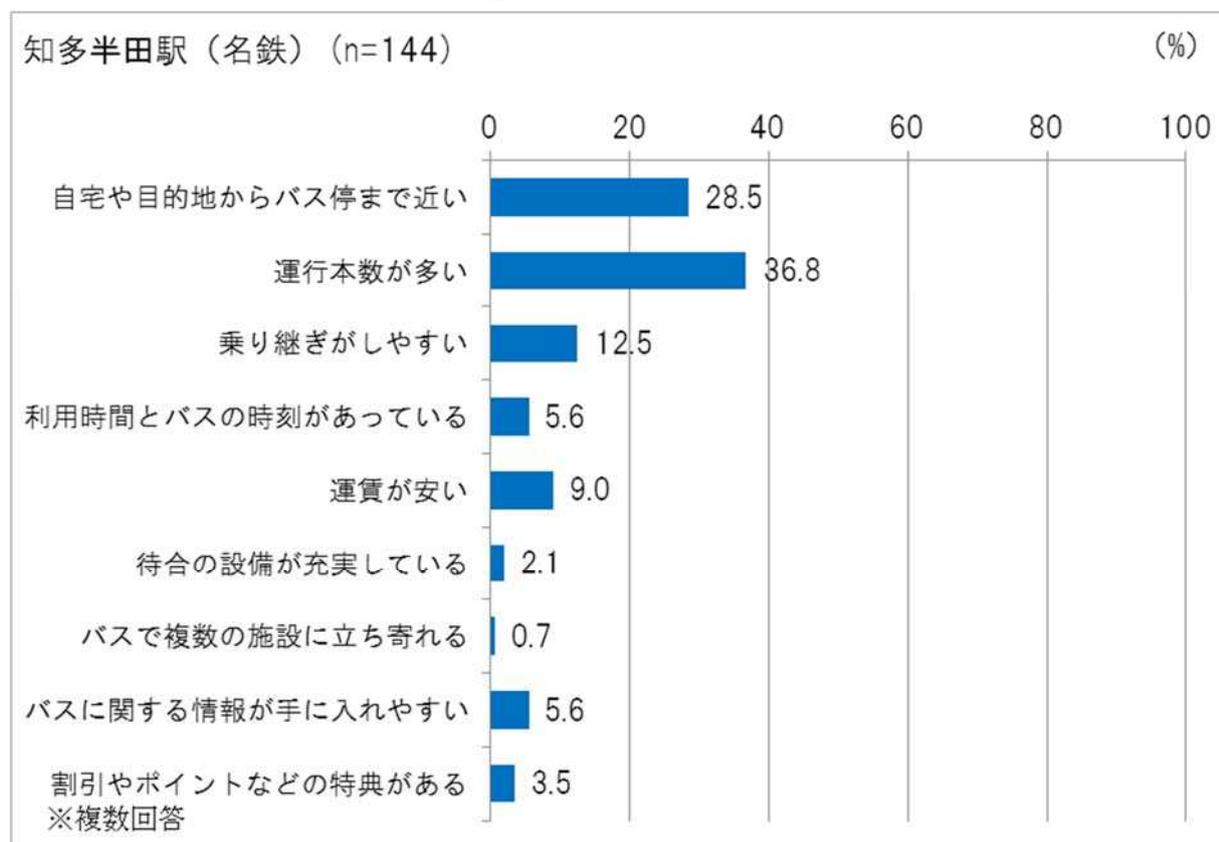
⑬バス利用が可能になる条件（バス未利用者のみ回答）

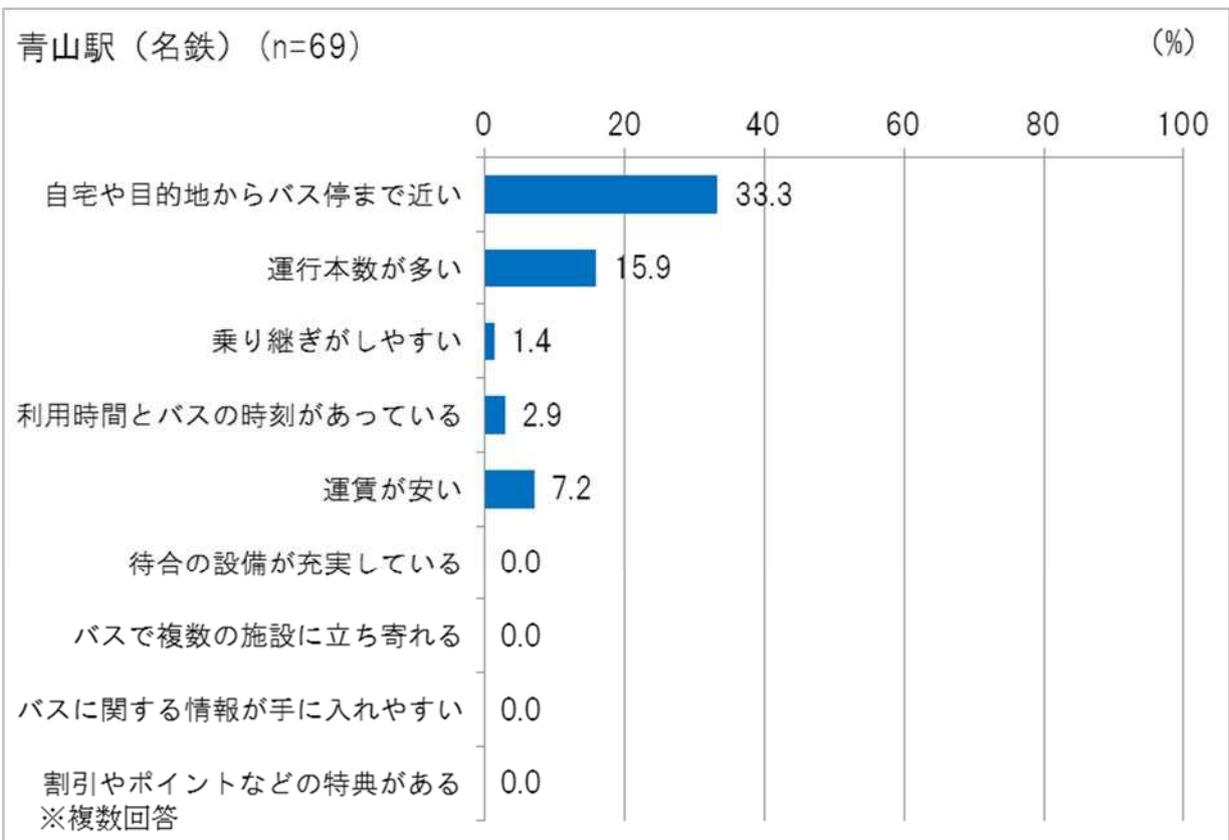
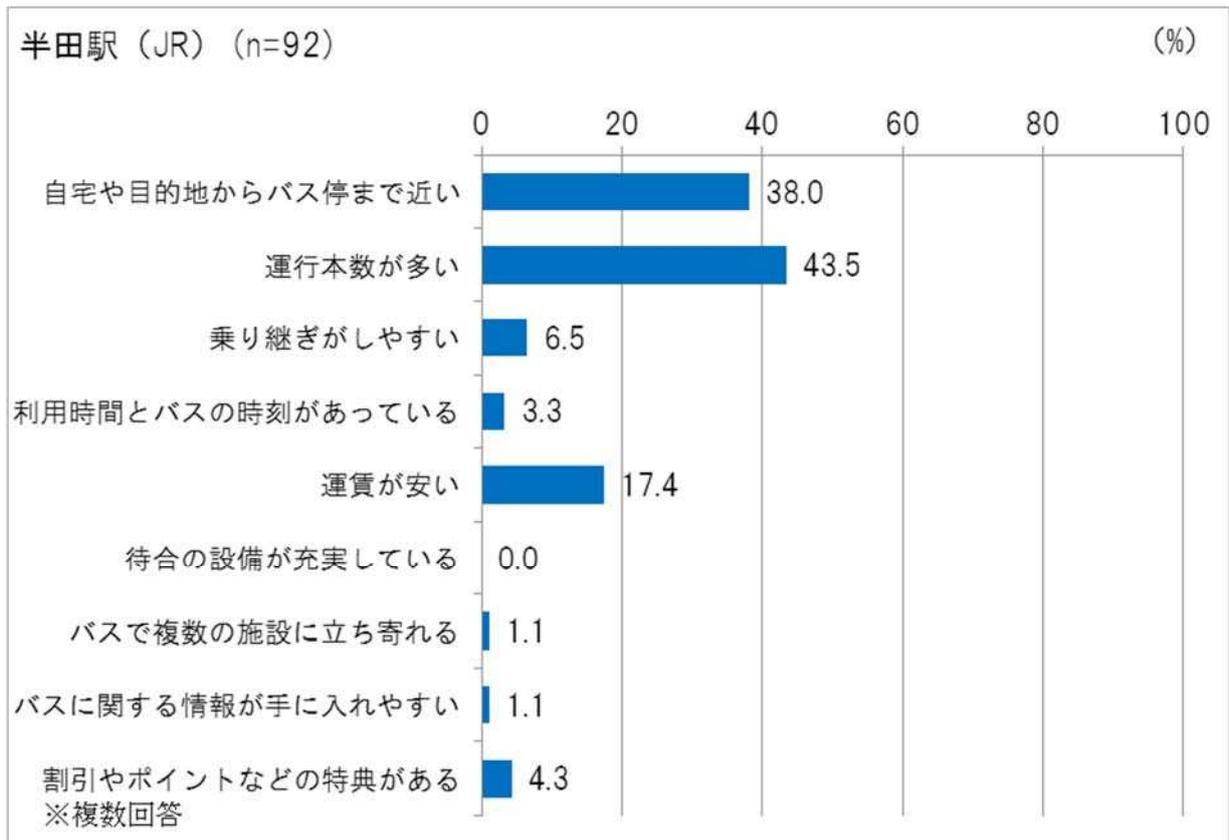
▼表 バス利用が可能になる条件（バス未利用者のみ回答）

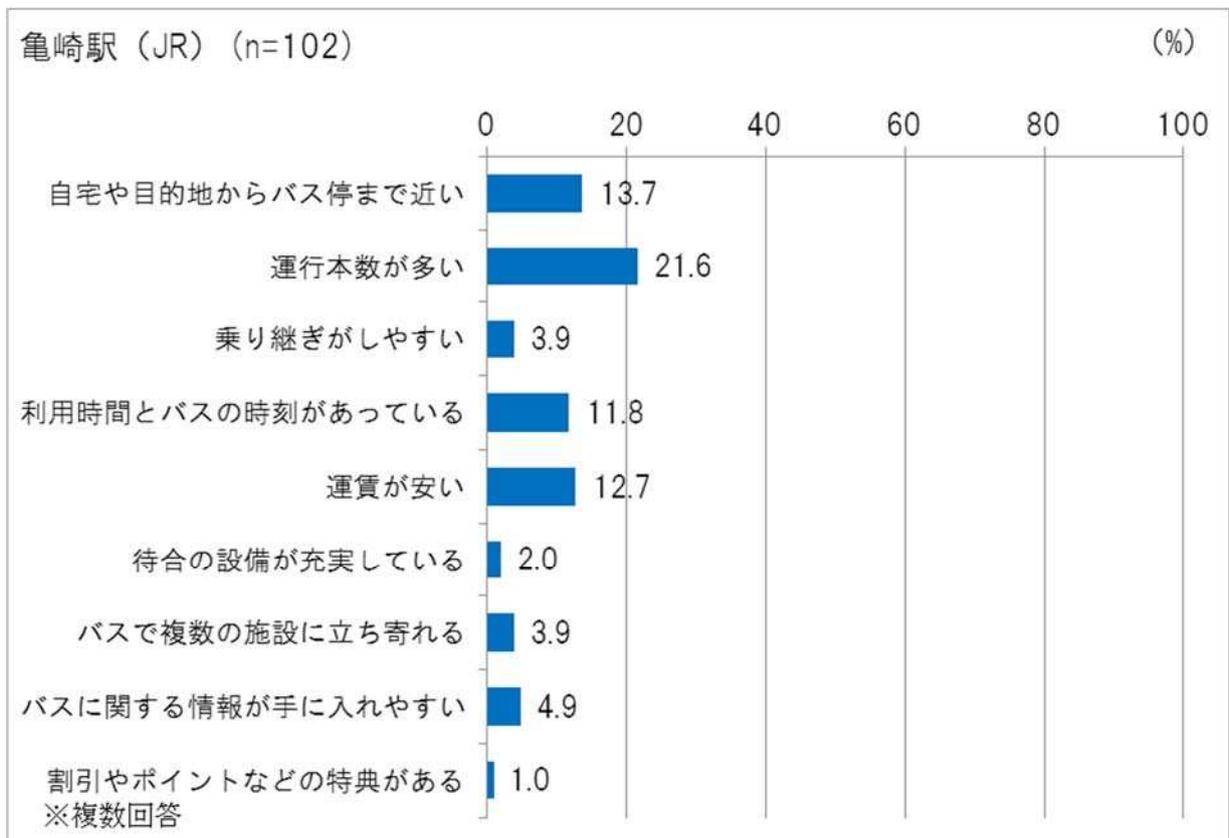
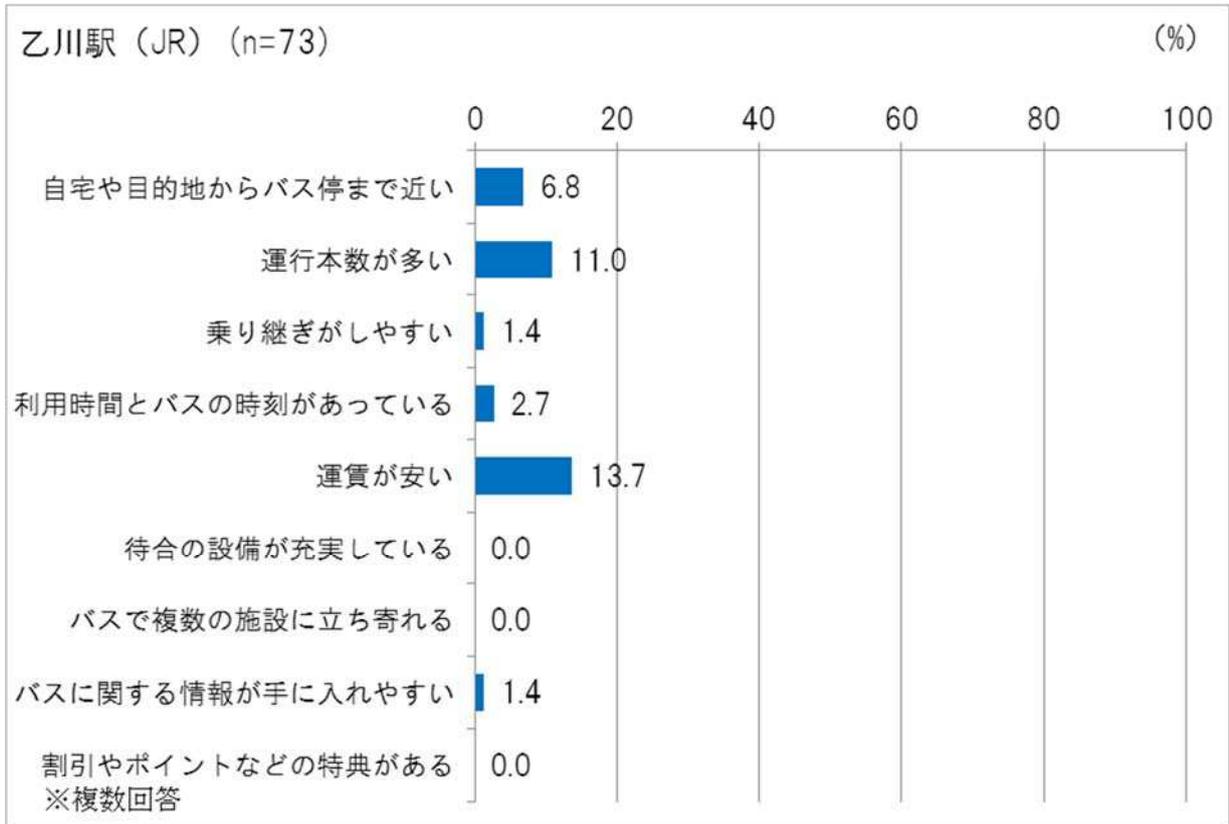
単位：（％）

施設名	自宅や目的地からバス停まで近い	運行本数が多い	乗り継ぎがしやすい	利用時間とバスの時刻があっている	運賃が安い	待合の設備が充実している	バスで複数の施設に立ち寄れる	バスに関する情報が手に入れやすい	割引やポイントなどの特典がある
知多半田駅(n=144)	28.5	36.8	12.5	5.6	9.0	2.1	0.7	5.6	3.5
半田駅(n=92)	38.0	43.5	6.5	3.3	17.4	0.0	1.1	1.1	4.3
青山駅 (n=69)	33.3	15.9	1.4	2.9	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0
乙川駅 (n=73)	6.8	11.0	1.4	2.7	13.7	0.0	0.0	1.4	0.0
亀崎駅 (n=102)	13.7	21.6	3.9	11.8	12.7	2.0	3.9	4.9	1.0
住吉町駅 (n=147)	10.2	15.0	3.4	2.0	21.8	8.8	3.4	12.2	8.2
半田市役所 (n=143)	19.6	32.2	4.2	0.0	13.3	2.8	2.1	0.7	5.6
半田市立図書館 (n=350)	14.3	21.4	4.9	4.9	13.4	2.9	4.3	3.4	3.7
新美南吉記念館 (n=105)	11.4	23.8	12.4	4.8	16.2	2.9	14.3	1.9	3.8
半田赤レンガ建物 (n=135)	3.0	13.3	6.7	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0
施設利用者計 (n=1360)	16.7	23.5	5.9	3.8	12.6	2.6	3.4	3.5	3.5

▼図 バス利用が可能になる条件（バス未利用者のみ回答）

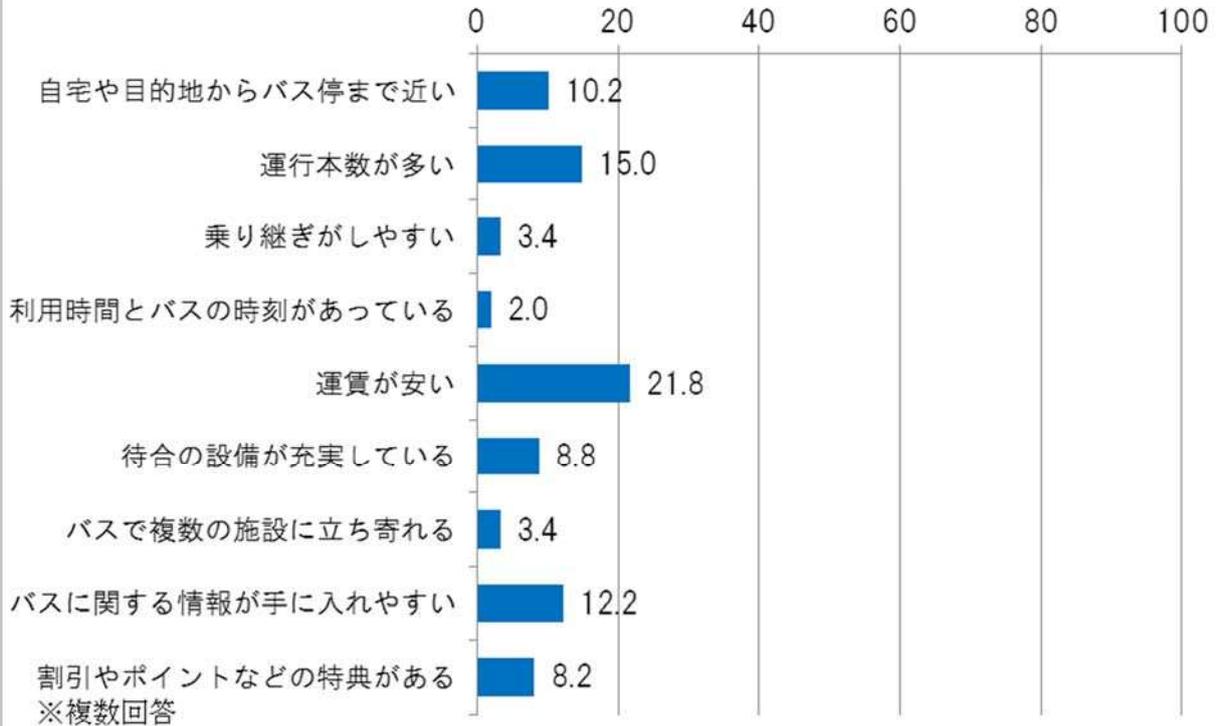






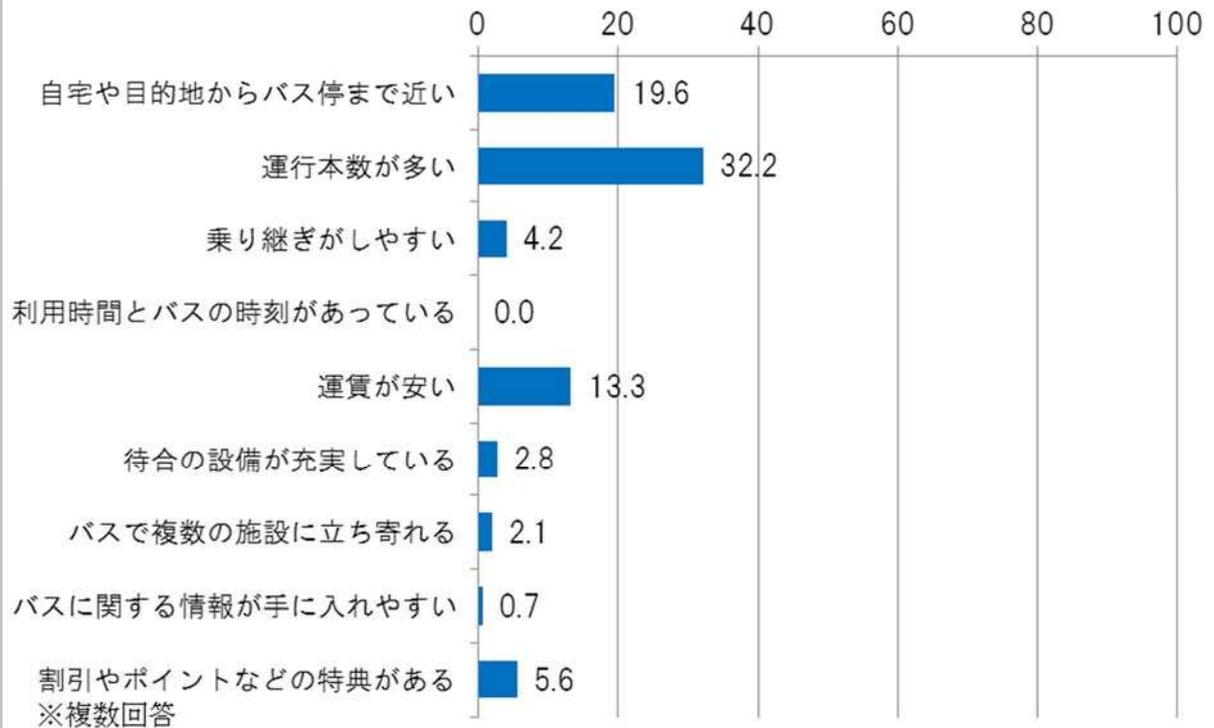
住吉町駅（名鉄）（n=147）

(%)



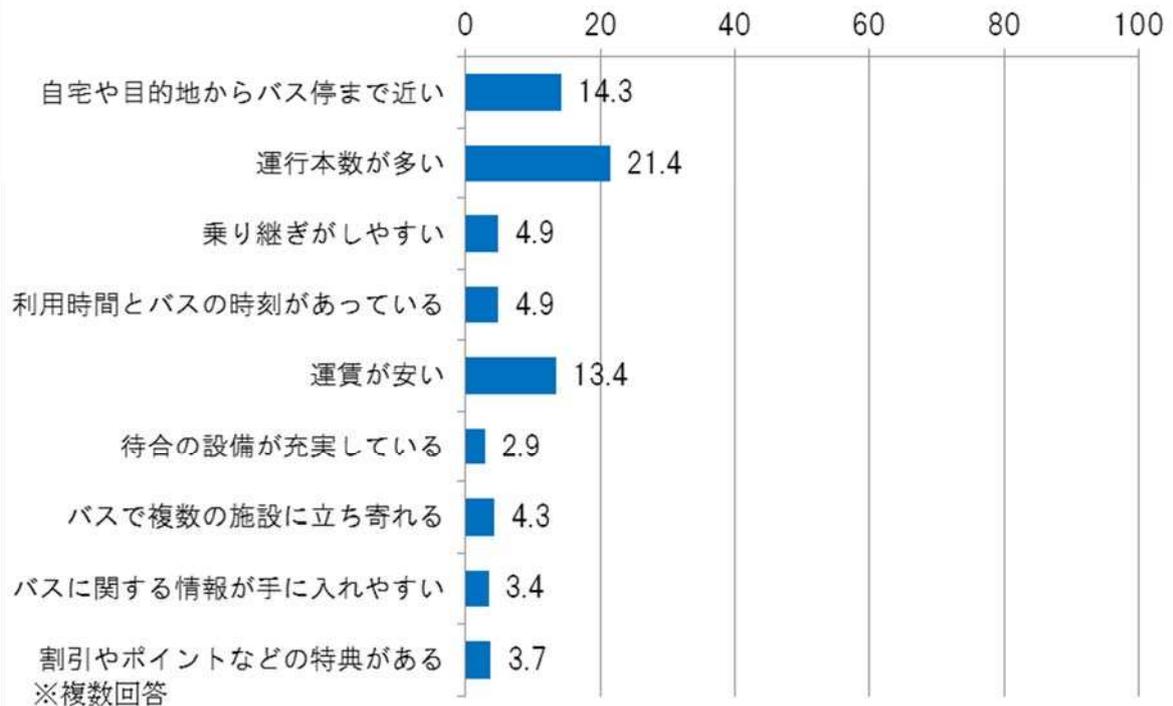
半田市役所（n=143）

(%)



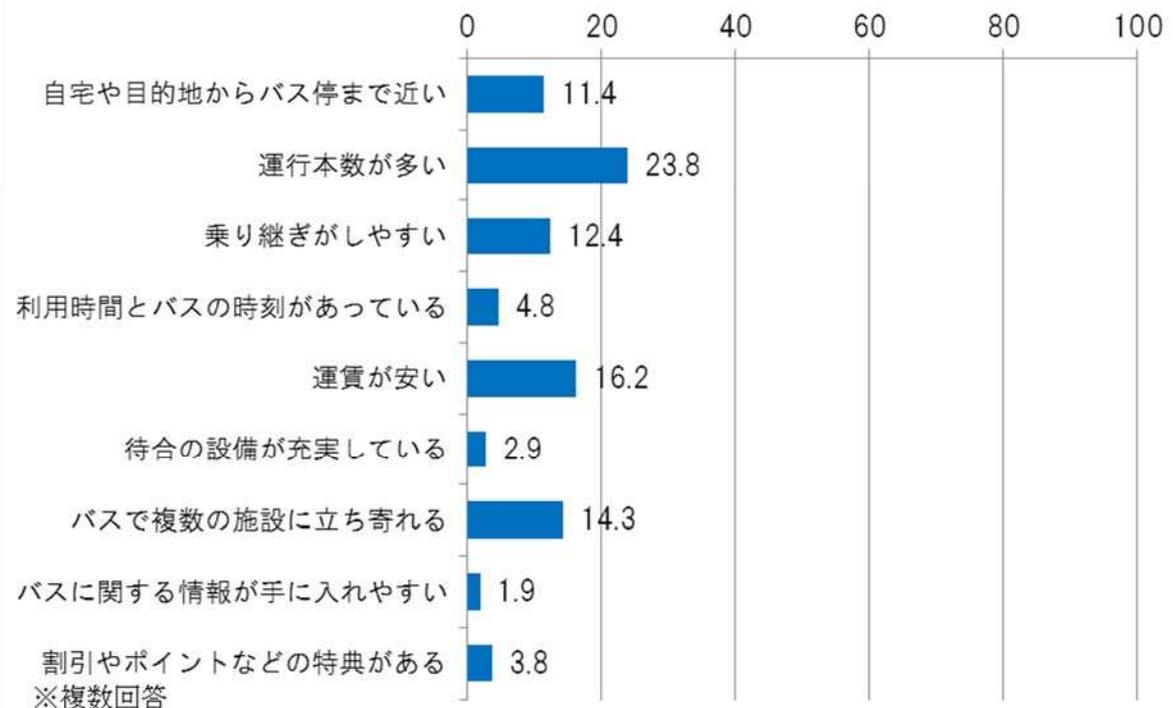
半田市立図書館 (n=350)

(%)



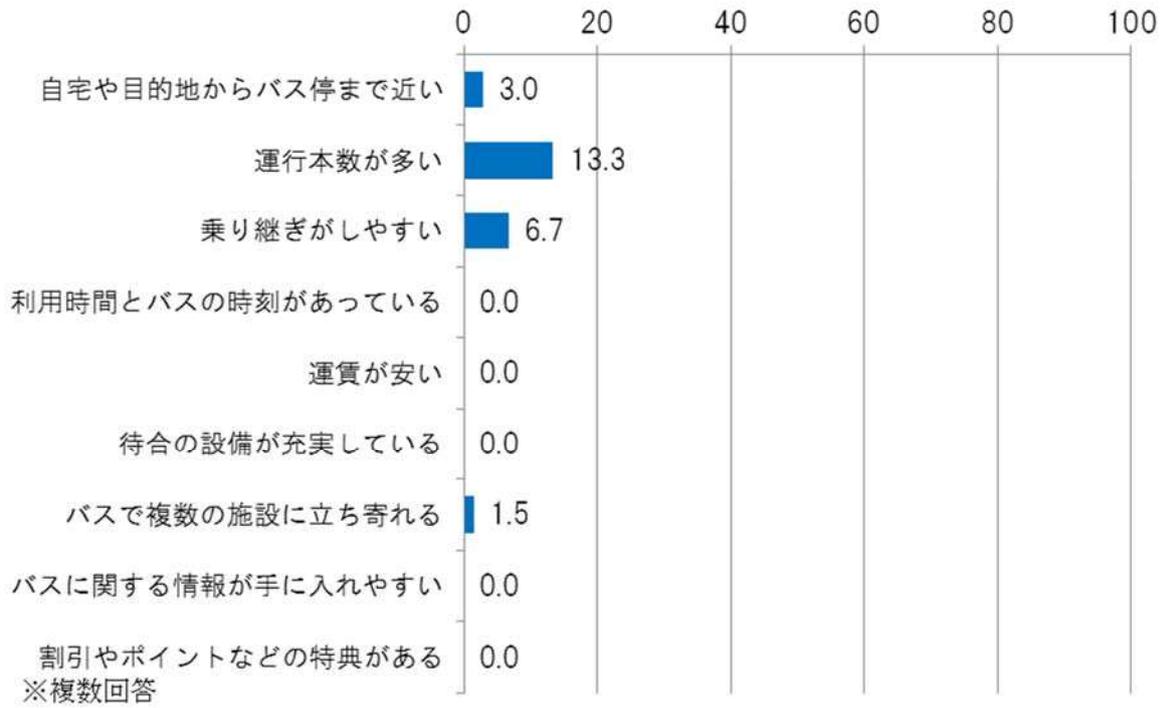
新美南吉記念館 (n=105)

(%)



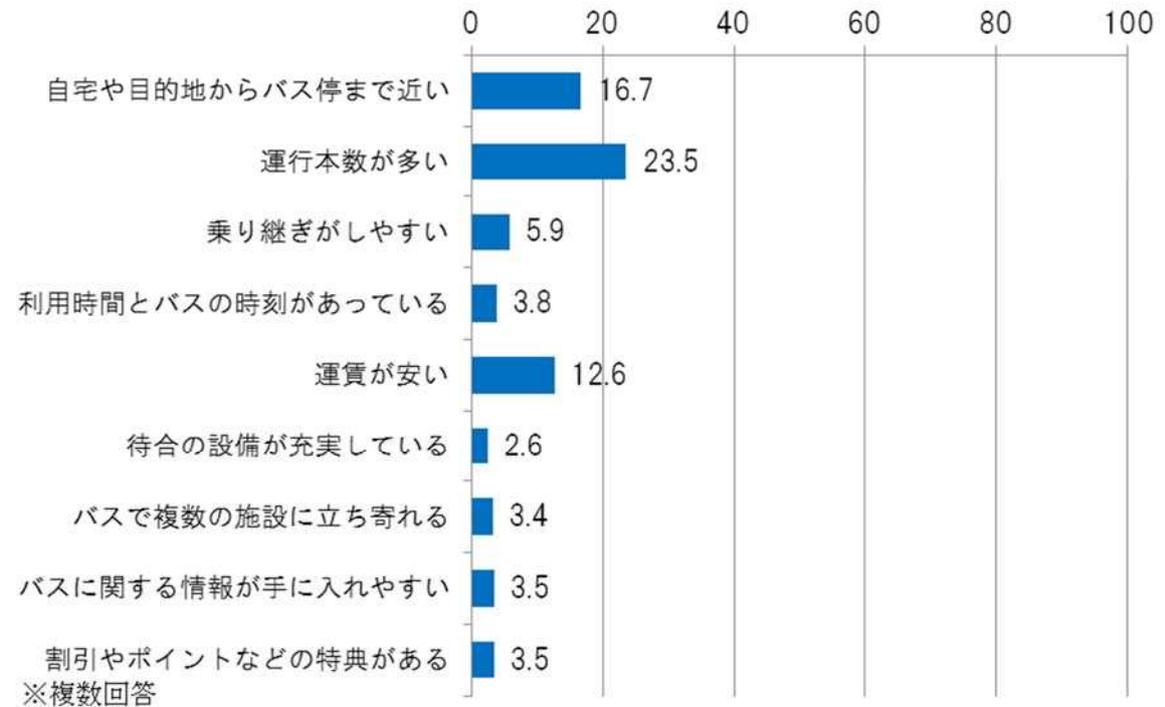
半田赤レンガ建物 (n=135)

(%)



施設利用者計 (n=1360)

(%)



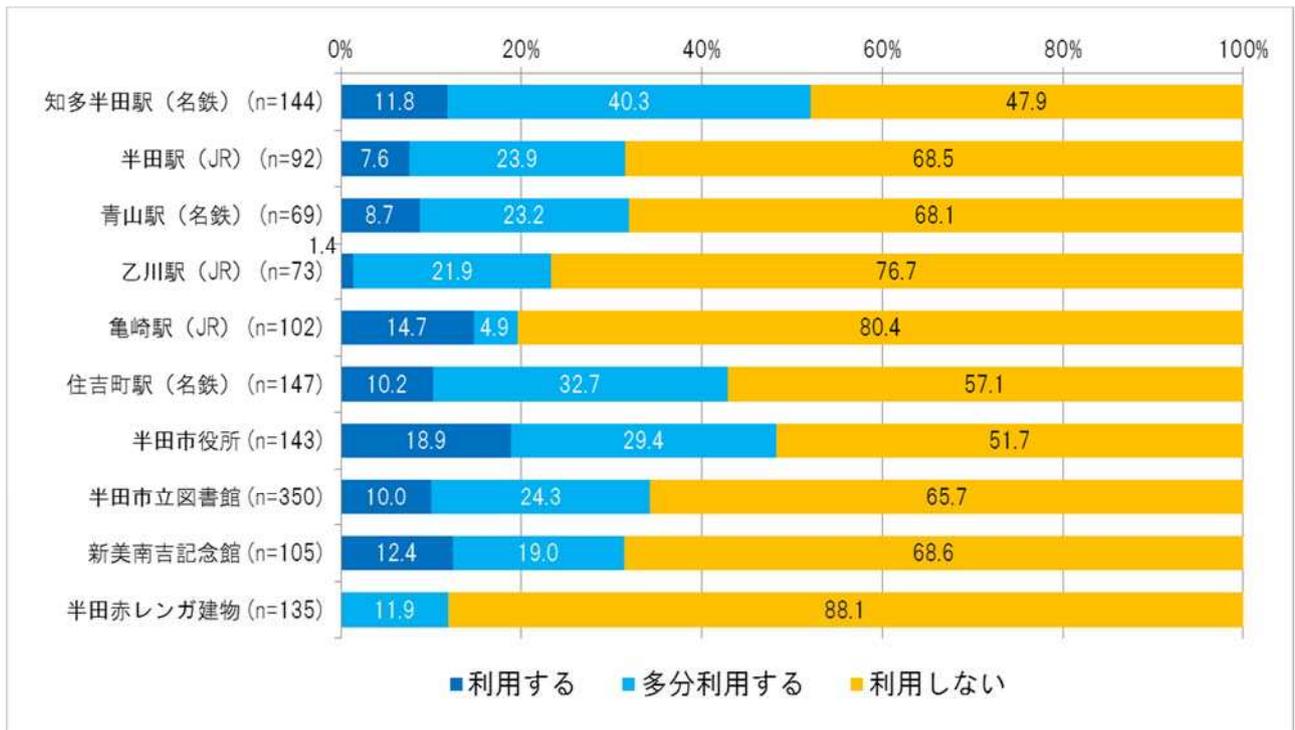
⑭今後のバス利用意向（バス未利用者のみ回答）

▼表 今後のバス利用意向（バス未利用者のみ回答）

単位：（％）

施設名	利用する	多分 利用する	利用しない	無回答	合計
知多半田駅（n=144）	11.8	40.3	47.9	0.0	100.0
半田駅（n=92）	7.6	23.9	68.5	0.0	100.0
青山駅（n=69）	8.7	23.2	68.1	0.0	100.0
乙川駅（n=73）	1.4	21.9	76.7	0.0	100.0
亀崎駅（n=102）	14.7	4.9	80.4	0.0	100.0
住吉町駅（n=147）	10.2	32.7	57.1	0.0	100.0
半田市役所（n=143）	18.9	29.4	51.7	0.0	100.0
半田市立図書館（n=350）	10.0	24.3	65.7	0.0	100.0
新美南吉記念館（n=105）	12.4	19.0	68.6	0.0	100.0
半田赤レンガ建物（n=135）	0.0	11.9	88.1	0.0	100.0

▼図 今後のバス利用意向（バス未利用者のみ回答）



2. 高校生アンケート

(1) 調査実施概要

①調査実施概要

項目	内容
調査目的	市内に立地する高校に通う生徒のバスの利用実態や利用意向を把握する。
調査対象	半田東高校及び半田工業高校の生徒（各校各学年3クラスの合計720人）
調査方法	手渡し配布、回収
調査時期	平成29年7月
回収結果	半田東高校：352票 半田工業高校：349票

②数値の統計的な取り扱いについて

比率はすべて百分率（%）で表し、小数点以下2位を四捨五入した数値で表示しているため、合計が100%を前後する場合がある。また、各設問の結果のコメントについては、便宜的に“約70%”などと、小数点以下1位を四捨五入した整数値で表記する。設問に対する回答者の母数は“n=〇”として掲載し、各比率はnを100%として算出する。

③調査票

<半田東高校>

半田東高校の通学に関するアンケートのお願い

日頃から、半田市内の公共交通（名鉄河和線、JR 武豊線、知多バス、タクシー）をご利用いただき、ありがとうございます。

半田市内の公共交通は、沿線にお住まいの皆さまや沿線に立地する高校への通学利用など、多くの方にご利用いただいています。

しかし、少子化による生徒数の減少や自家用車への依存の高まりなどにより、公共交通の利用者数は減少が続いています。皆さんはこのような状況を知っていますか？

特に知多バスの路線は、自動車を運転できない高齢者やこどもにとって、必要性は高まっていますが、運賃収入だけでは路線を維持することが難しく、その確保・維持に対して、国や半田市の税金から費用の一部を負担している状況です。

こうした中、半田市では市内の公共交通が連携を強化し、市内の移動のしやすさを高めるため、知多バスの路線再編を中心とした公共交通の計画を策定しているところです。

そこで、半田東高校に通学されている皆さんから、現在の通学の実態や今後のバス利用の可能性など、公共交通のより良い利用環境を創出する上で必要となる基礎指標を把握することを目的とし、アンケートを実施させていただくこととしました。

是非アンケートにご協力くださいますよう、よろしくお願いいたします。

平成 29 年 7 月

半田市地域公共交通会議

<アンケート調査票ご記入に当たっての注意事項>

1. ご回答は、設問ごとに該当する番号に○をつけるか、必要事項をご記入ください。
2. ご回答いただいた調査票は、担任の先生へご提出ください。
3. ご回答いただいた結果は、統計的に処理し、本調査の目的以外には使用しません。

【アンケートに関するお問い合わせ】

【半田市地域公共交通会議 事務局】

半田市 総務部 防災交通課 TEL: 0569-84-0626 (直通)

半田東高校の通学に関するアンケート調査票

■あなた自身のことについて

問1 あなた自身のことについて、お答えください。

① 性別（1つに○）	1. 男性 2. 女性															
② 学年（1つに○）	1. 1年生 2. 2年生 3. 3年生															
③ 居住地（1つに○）	1. 半田市 ⇒ <table border="0"> <tr> <td>半田小学校区</td> <td>・ さくら小学校区</td> <td>・ 岩滑小学校区</td> </tr> <tr> <td>雁宿小学校区</td> <td>・ 乙川小学校区</td> <td>・ 横川小学校区</td> </tr> <tr> <td>乙川東小学校区</td> <td>・ 亀崎小学校区</td> <td>・ 有脇小学校区</td> </tr> <tr> <td>成岩小学校区</td> <td>・ 宮池小学校区</td> <td>・ 板山小学校区</td> </tr> <tr> <td>花園小学校区</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> 2. 常滑市 3. 阿久比町 4. 東浦町 5. 武豊町 6. その他愛知県内 ⇒ (_____) 市・町・村	半田小学校区	・ さくら小学校区	・ 岩滑小学校区	雁宿小学校区	・ 乙川小学校区	・ 横川小学校区	乙川東小学校区	・ 亀崎小学校区	・ 有脇小学校区	成岩小学校区	・ 宮池小学校区	・ 板山小学校区	花園小学校区		
半田小学校区	・ さくら小学校区	・ 岩滑小学校区														
雁宿小学校区	・ 乙川小学校区	・ 横川小学校区														
乙川東小学校区	・ 亀崎小学校区	・ 有脇小学校区														
成岩小学校区	・ 宮池小学校区	・ 板山小学校区														
花園小学校区																
④ 自家用車で送迎してもらおう頻度（1つに○）	1. 普段、家族等が送迎する自動車をよく利用している 2. 普段、家族等が送迎する自動車を時々利用している 3. 普段、自動車を利用することはあまりない															

■通学の状況について

問2 通学の状況について、お答えください。

① 登校・下校時間（記入）	登校： _____ 時 _____ 分頃 下校： _____ 時 _____ 分頃
② 通学での鉄道の利用状況（1つに○）	1. 普段から、通学で鉄道を利用している ⇒ (_____) 駅で降りて学校へ向かう 2. 悪天候の場合等、通学で鉄道を利用している ⇒ (_____) 駅で降りて学校へ向かう 3. 通学で鉄道は利用していない
③ 通学手段（1つに○）	1. 知多バス  問3 (P2) へお進みください。 2. 自転車 3. 自家用車（送迎） 4. 徒歩 5. その他 (_____) ※鉄道を利用している方は、駅から学校までの手段をご回答ください。 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin-top: 10px;"> 問8 (P3) へお進みください。 </div>

■通学での知多バスの利用について

※問2③で「1」を選んだ方は、問3～問5にお答えください。

問3 あなたは通学で知多バスをどの程度利用していますか。該当する番号1つに○をつけてください。

1. ほぼ毎日 2. 週に数日 3. 週に1日 4. 悪天候の時だけ

問4 通学での知多バスの利用区間を記入し、あてはまるバス停1つに○をつけてください。

登校：（ _____ ）バス停 ⇒ （ 半田東高校前バス停 ・ 生見町バス停 ）
 下校：（ 半田東高校前バス停 ・ 生見町バス停 ） ⇒ （ _____ ）バス停

問5 あなたが感じている知多バスのサービス項目別の現状の満足度を教えてください。
 ※項目別に満足度にそれぞれ1つに○をつけてください。

	満足 5	まあ満足 4	どちらでもない 3	やや不満 2	不満 1
記入例：運行本数	5	4	3	②	1
①運行本数	5	4	3	2	1
②運行時間帯	5	4	3	2	1
③運行ルート	5	4	3	2	1
④バス停の位置	5	4	3	2	1
⑤車両の快適性・混雑状況	5	4	3	2	1
⑥運行ダイヤの定時性	5	4	3	2	1
⑦鉄道や他のバスとの乗り継ぎ	5	4	3	2	1
⑧時刻表や乗り継ぎの情報案内	5	4	3	2	1
⑨運賃	5	4	3	2	1
⑩通学定期券による割引	5	4	3	2	1
⑪バス停での待合環境の利便性	5	4	3	2	1
⑫総合的な満足度	5	4	3	2	1

問6 問5で「やや不満」「不満」と回答した項目のサービスや利用環境が改善された場合、通学での知多バスの利用に変化は生じますか。該当する番号1つに○をつけてください。

1. 今利用している以上に積極的に利用する 2. 今利用している頻度程度は利用する

問7 もし通学に知多バスが利用できない場合、どのような移動手段で通学しますか。該当する番号1つに○をつけ、必要事項を記入してください。

1. 自転車 2. 自家用車（送迎） 3. 徒歩
 4. その他（ _____ ） 5. 通学が困難になる

■知多バスを利用するための条件について

※問2③で「2～5」を選んだ方は、問8～問10にお答えください。

問8 通学で知多バスを利用することができますか。該当する番号1つに○をつけてください。

1. バスが便利になれば、通学でバスを利用できる
2. 通学でバスを利用する必要がない

問9 問8で「1」を選んだ方のみお答えください。通学で知多バスを利用するための条件を教えてください。該当する番号全てに○をつけ、必要事項を記入してください。

1. 始発が早ければ利用する ⇒ (_____ : _____ 頃に高校着)
2. 終発が遅ければ利用する ⇒ (_____ : _____ 頃に高校発)
3. 運行本数が多ければ利用する ⇒ (1時間に _____ 本程度)
4. 運賃が安ければ利用する ⇒ (_____ 円程度)
5. 車内が空いていれば利用する
6. 鉄道や他のバスとの乗り継ぎが便利であれば利用する
7. バス停での待合環境が充実していれば利用する
8. ダイヤやルート等の情報がわかれば利用する
9. その他

(_____)

問10 問8で「1」を選んだ方のみお答えください。問9で選んだ内容が改善された場合、通学に知多バスを利用しようと思いますか。該当する番号1つに○をつけてください。

1. 今後は積極的に利用しようと思う
2. 今後は出来るだけ利用しようと思う
3. 今後も利用しないと思う

■知多バスなどの公共交通に対する考えやアイデアについて

問11 知多バスにこんなサービスがあったら便利！ こんなイベントを行えば知多バスの利用が増える！など、公共交通の利便性を高めるアイデアを自由に記入してください。

<自由意見欄> (記入例) 学生が主体となって知多バスの利用を呼び掛ける活動を企画する。

半田工業高校の通学に関するアンケートのお願い

日頃から、半田市内の公共交通（名鉄河和線、JR 武豊線、知多バス、タクシー）をご利用いただき、ありがとうございます。

半田市内の公共交通は、沿線にお住まいの皆さまや沿線に立地する高校への通学利用など、多くの方にご利用いただいています。

しかし、少子化による生徒数の減少や自家用車への依存の高まりなどにより、公共交通の利用者数は減少が続いています。皆さんはこのような状況を知っていますか？

特に知多バスの路線は、自動車を運転できない高齢者やこどもにとって、必要性は高まっていますが、運賃収入だけでは路線を維持することが難しく、その確保・維持に対して、国や半田市の税金から費用の一部を負担している状況です。

こうした中、半田市では市内の公共交通が連携を強化し、市内の移動のしやすさを高めるため、知多バスの路線再編を中心とした公共交通の計画を策定しているところです。

そこで、半田工業高校に通学されている皆さんから、現在の通学の実態や今後のバス利用の可能性など、公共交通のより良い利用環境を創出する上で必要となる基礎指標を把握することを目的とし、アンケートを実施させていただくこととしました。

是非アンケートにご協力くださいますよう、よろしくお願いいたします。

平成 29 年 7 月

半田市地域公共交通会議

＜アンケート調査票ご記入に当たっての注意事項＞

1. ご回答は、設問ごとに該当する番号に○をつけるか、必要事項をご記入ください。
2. ご回答いただいた調査票は、担任の先生へご提出ください。
3. ご回答いただいた結果は、統計的に処理し、本調査の目的以外には使用しません。

【アンケートに関するお問い合わせ】

【半田市地域公共交通会議 事務局】

半田市 総務部 防災交通課 TEL: 0569-84-0626 (直通)

半田工業高校の通学に関するアンケート調査票

■あなた自身のことについて

問1 あなた自身のことについて、お答えください。

① 性別（1つに○）	1. 男性 2. 女性																
② 学年（1つに○）	1. 1年生 2. 2年生 3. 3年生																
③ 居住地（1つに○）	1. 半田市 ⇒ <table border="0" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td rowspan="5" style="font-size: 4em; vertical-align: middle;">{</td> <td>半田小学校区</td> <td>・さくら小学校区</td> <td>・岩滑小学校区</td> </tr> <tr> <td>雁宿小学校区</td> <td>・乙川小学校区</td> <td>・横川小学校区</td> </tr> <tr> <td>乙川東小学校区</td> <td>・亀崎小学校区</td> <td>・有脇小学校区</td> </tr> <tr> <td>成岩小学校区</td> <td>・宮池小学校区</td> <td>・板山小学校区</td> </tr> <tr> <td>花園小学校区</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	{	半田小学校区	・さくら小学校区	・岩滑小学校区	雁宿小学校区	・乙川小学校区	・横川小学校区	乙川東小学校区	・亀崎小学校区	・有脇小学校区	成岩小学校区	・宮池小学校区	・板山小学校区	花園小学校区		
{	半田小学校区		・さくら小学校区	・岩滑小学校区													
	雁宿小学校区		・乙川小学校区	・横川小学校区													
	乙川東小学校区		・亀崎小学校区	・有脇小学校区													
	成岩小学校区		・宮池小学校区	・板山小学校区													
	花園小学校区																
④ 自家用車で送迎してもらう頻度（1つに○）	2. 常滑市 3. 阿久比町 4. 東浦町 5. 武豊町 6. その他愛知県内 ⇒ () 市・町・村 1. 普段、家族等が送迎する自動車をよく利用している 2. 普段、家族等が送迎する自動車を時々利用している 3. 普段、自動車を利用することはあまりない																

■通学の状況について

問2 通学の状況について、お答えください。

① 登校・下校時間（記入）	登校： ____時 ____分頃 下校： ____時 ____分頃
② 通学での鉄道の利用状況（1つに○）	1. 普段から、通学で鉄道を利用している ⇒ () 駅で降りて学校へ向かう 2. 悪天候の場合等、通学で鉄道を利用している ⇒ () 駅で降りて学校へ向かう 3. 通学で鉄道は利用していない
③ 通学手段（1つに○）	1. 自転車 2. 自家用車（送迎） 3. 徒歩 4. その他 () ※鉄道を利用している方は、駅から学校までの手段をご回答ください。

■通学でバスを利用するための条件について

※新たに半田工業高校の近くにバスが運行する場合を想像して、
問3～問7にお答えください。

問3 新たに高校の近くにバスが運行するとしたら、通学でバスを利用することができますか。
該当する番号1つに○をつけてください。

1. 高校の近くにバスが運行すれば、通学でバスを利用できるかもしれない
2. 高校の近くにバスが運行したとしても、通学でバスを利用する必要がない

問4 問3で「1」を選んだ方のみお答えください。新たに高校の近くにバスが運行するとしたら、通学でどこからバスを利用したいですか。該当する番号1つに○をつけてください。

1. 知多半田駅
2. 住吉町駅
3. 半田口駅
4. 半田駅
5. その他 (_____)

問5 問3で「1」を選んだ方のみお答えください。新たに高校の近くにバスが運行するとしたら、高校からバス停までがどのくらいの距離であれば、通学でバスを利用できますか。該当する番号1つに○をつけてください。

1. 高校から徒歩で1分以内
2. 高校から徒歩で3分以内
3. 高校から徒歩で5分以内
4. 高校から徒歩で10分以内

問6 問3で「1」を選んだ方のみお答えください。通学でバスを利用するための条件を教えてください。該当する番号全てに○をつけ、必要事項を記入してください。

1. 始発が早ければ利用する ⇒ (_____ : _____ 頃に高校着)
2. 終発が遅ければ利用する ⇒ (_____ : _____ 頃に高校発)
3. 運行本数が多ければ利用する ⇒ (1時間に _____ 本程度)
4. 運賃が安ければ利用する ⇒ (_____ 円程度)
5. 車内が空いていれば利用する
6. 鉄道や他のバスとの乗り継ぎが便利であれば利用する
7. バス停での待合環境が充実していれば利用する
8. ダイヤやルート等の情報がわかれば利用する
9. その他 (_____)

問7 問3で「1」を選んだ方のみお答えください。問6で選んだ条件が満たされたバスが新たに運行される場合、通学にバスを利用しようと思いませんか。該当する番号1つに○をつけてください。

1. 積極的に利用しようと思う
2. 出来るだけ利用しようと思う
3. 利用しないと思う

■バスなどの公共交通に対する考えやアイデアについて

問8 バスにこんなサービスがあったら便利！ こんなイベントを行えばバスの利用が増える！など、公共交通の利便性を高めるアイデアを自由に記入してください。

<自由意見欄> (記入例) 学生が主体となってバスの利用を呼び掛ける活動を企画する。

アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました。

(2) 調査結果

<半田東高校>

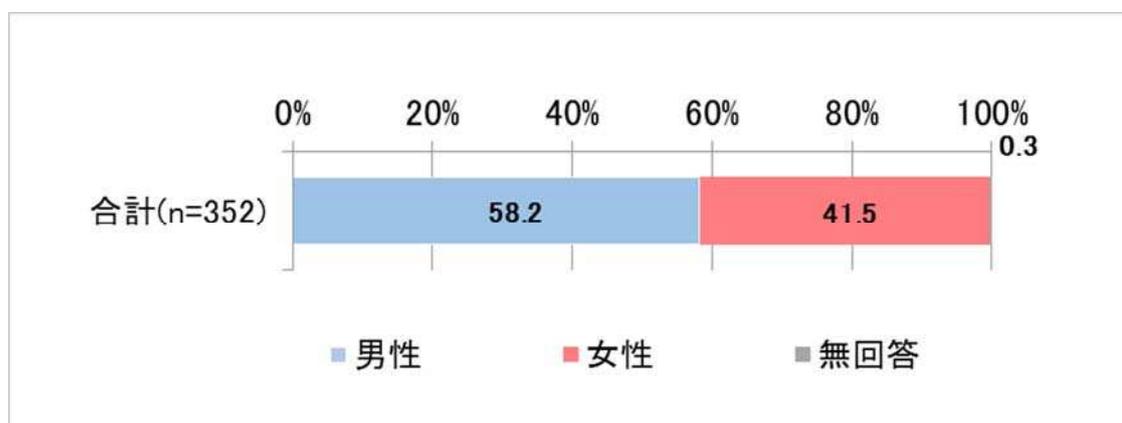
①問1 性別

▼表 性別

単位：(%)

	男性	女性	無回答	合計
合計(n=352)	58.2	41.5	0.3	100.0

▼図 性別



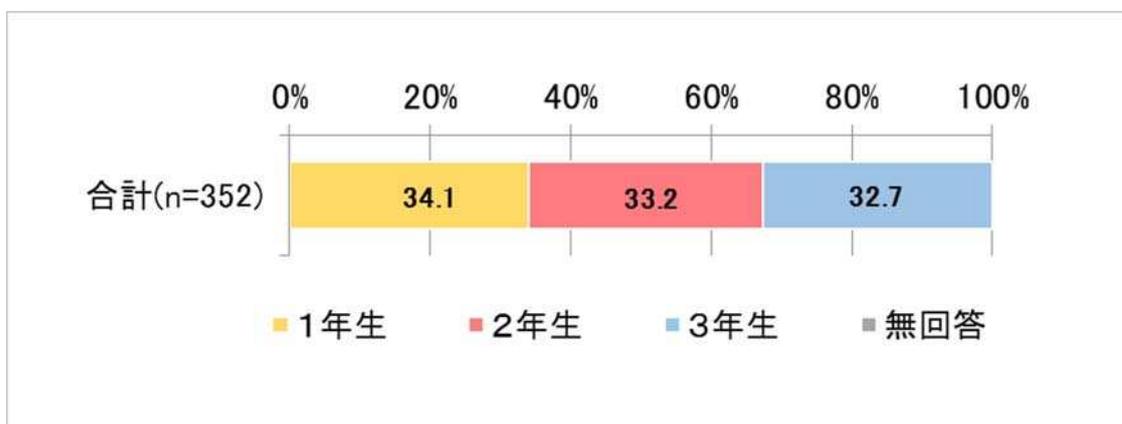
②問1 学年

▼表 学年

単位：(%)

	1年生	2年生	3年生	無回答	合計
合計(n=352)	34.1	33.2	32.7	0.0	100.0

▼図 学年



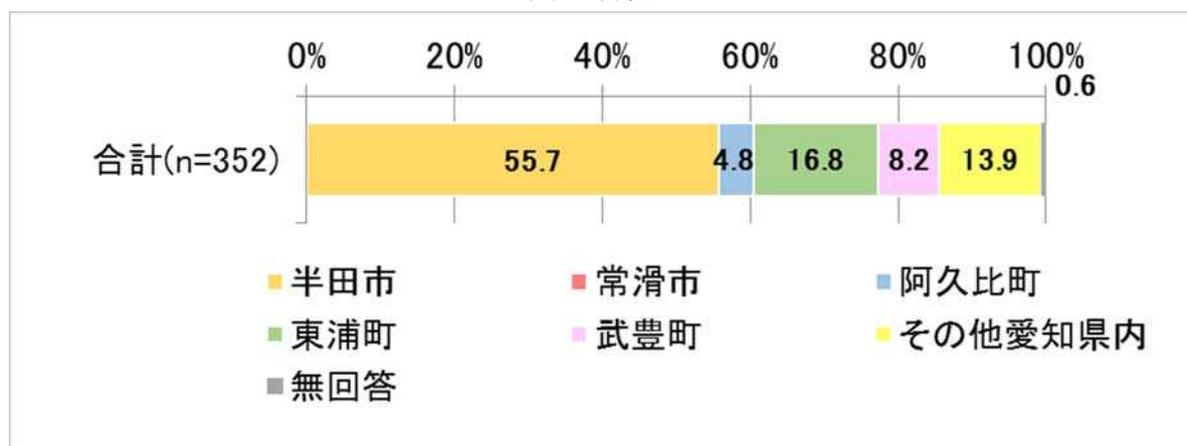
③問 1 居住地

▼表 居住地

単位：(%)

	半田市	常滑市	阿久比町	東浦町	武豊町	その他愛知県内	無回答	合計
合計(n=352)	55.7	0.0	4.8	16.8	8.2	13.9	0.6	100.0

▼図 居住地



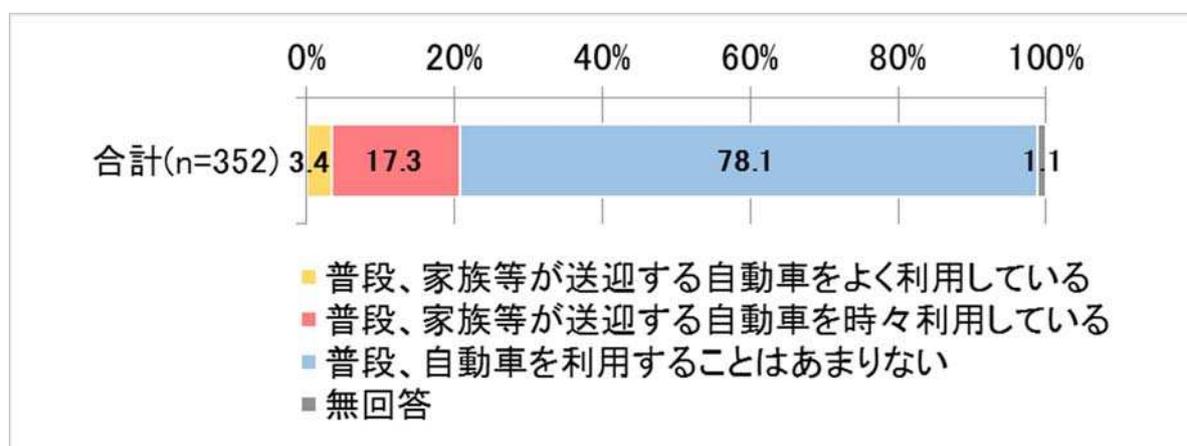
④問 1 自家用車送迎

▼表 自家用車送迎

単位：(%)

	普段、家族等が送迎する自動車をよく利用している	普段、家族等が送迎する自動車を時々利用している	普段、自動車を利用することはあまりない	無回答	合計
合計(n=352)	3.4	17.3	78.1	1.1	100.0

▼図 自家用車送迎



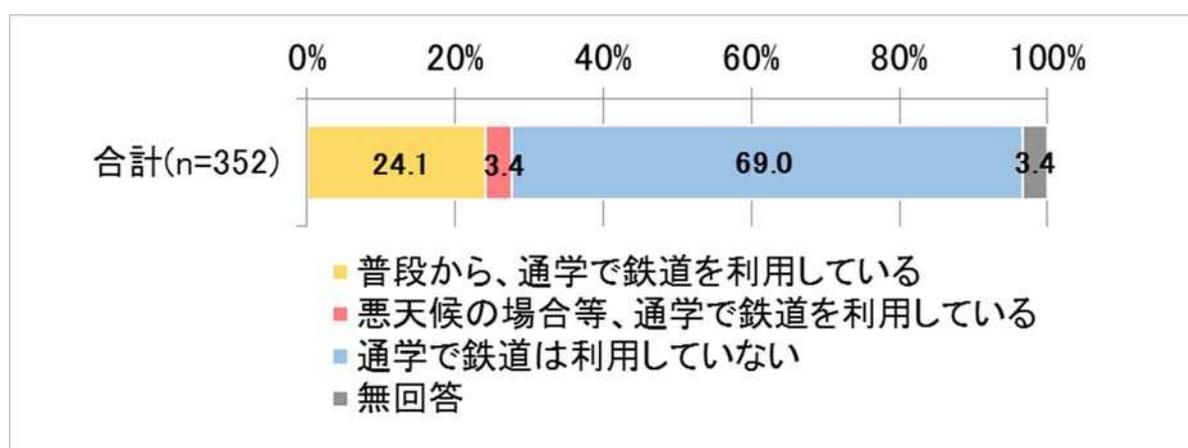
⑤問 2 鉄道利用

▼表 鉄道利用

単位：(%)

	普段から、通学で鉄道を利用している	悪天候の場合等、通学で鉄道を利用している	通学で鉄道は利用していない	無回答	合計
合計(n=352)	24.1	3.4	69.0	3.4	100.0

▼図 鉄道利用



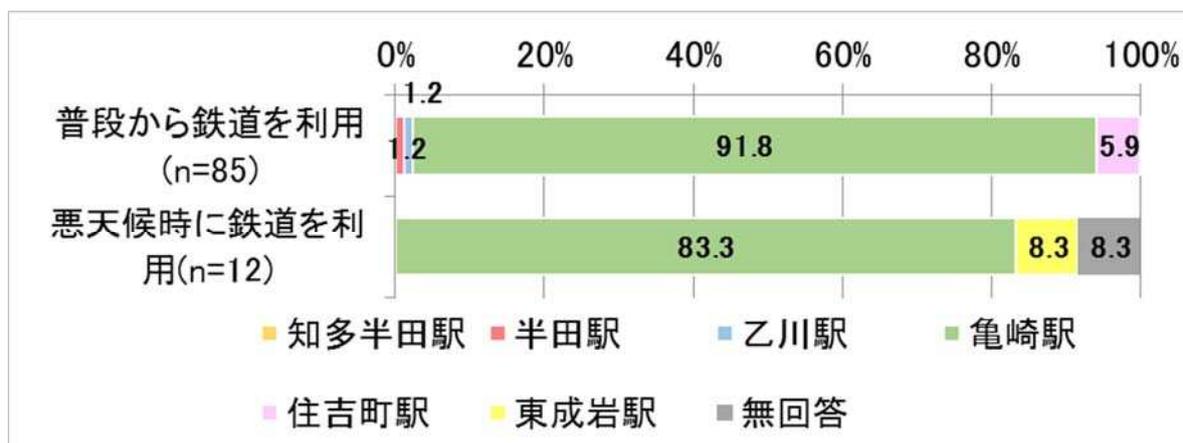
⑥問 2 鉄道利用 (降車駅)

▼表 鉄道利用 (降車駅)

単位：(%)

	知多半田駅	半田駅	乙川駅	亀崎駅	住吉町駅	東成岩駅	無回答	合計
普段から鉄道を利用(n=85)	0.0	1.2	1.2	91.8	5.9	0.0	0.0	100.0
悪天候時に鉄道を利用(n=12)	0.0	0.0	0.0	83.3	0.0	8.3	8.3	100.0

▼図 鉄道利用 (降車駅)



⑦問 2 通学手段

▼表 通学手段

単位：(%)

	知多バス	自転車	自家用車 (送迎)	徒歩	その他	無回答	合計
合計(n=352)	0.9	87.8	2.0	7.1	0.9	1.4	100.0

▼図 通学手段



⑧問 2 通学手段 (鉄道利用者)

▼表 通学手段 (鉄道利用者)

単位：(%)

	知多バス	自転車	自家用車 (送迎)	徒歩	その他	無回答	合計
鉄道利用者計 (n=97)	1.0	77.3	3.1	10.3	3.1	5.2	100.0

▼図 通学手段 (鉄道利用者)



⑨問3 知多バス利用頻度

▼表 知多バス利用頻度

単位：(%)

	ほぼ毎日	週に数日	週に1日	悪天候の時だけ	無回答	合計
知多バス利用頻度 (n=3)	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0

⑩問5 満足度

▼表 満足度

単位：(%)

	①運行本数	②運行時間帯	③運行ルート	④バス停の位置	⑤車両の快適性・混雑状況	⑥運行ダイヤの定時制	⑦鉄道や他のバスとの乗り継ぎ	⑧時刻表や乗り継ぎの案内	⑨運賃	⑩通学定期券による割引	⑪バス停での待合環境の利便性	⑫総合的な満足度
満足	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0
まあ満足	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	33.3	33.3	33.3	0.0	33.3	33.3
どちらでもない	0.0	33.3	66.7	33.3	66.7	33.3	33.3	66.7	0.0	33.3	33.3	0.0
やや不満	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	66.7
不満	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0
無回答	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

⑪問6 サービスや利用環境が改善された場合

▼表 サービスや利用環境が改善された場合

単位：(%)

	今利用している以上に積極的に利用する	今利用している頻度程度は利用する	無回答	合計
サービスや利用環境が改善された場合(n=3)	100.0	0.0	0.0	100.0

⑫問 7 知多バスが利用できない場合

▼表 知多バスが利用できない場合

単位：(%)

	自転車	自家用車 (送迎)	徒歩	その他	通学が困 難になる	無回答	合計
知多バスが利用 できない場合(n=3)	33.3	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	100.0

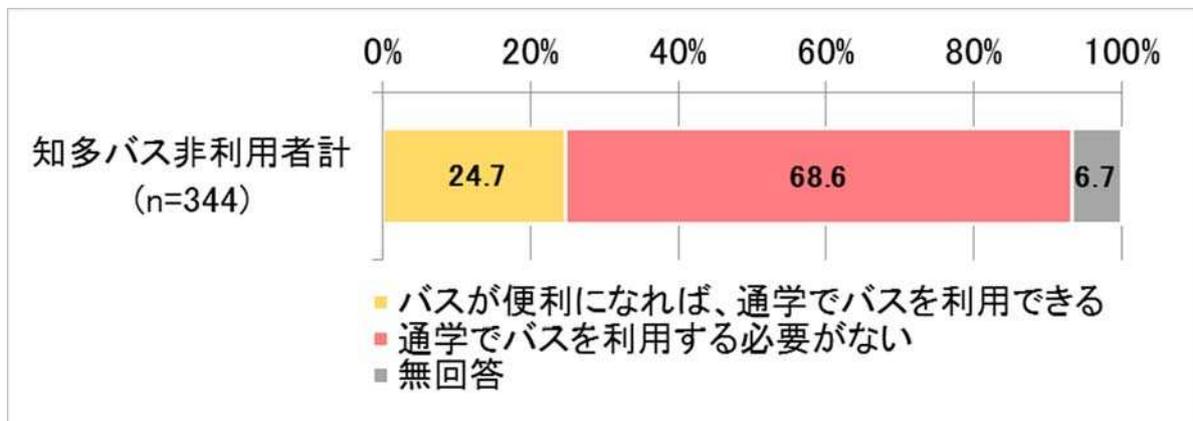
⑬問 8 知多バス利用条件

▼表 知多バス利用条件

単位：(%)

	バスが便利になれ ば、通学でバスを 利用できる	通学でバスを利用 する必要がない	無回答	合計
知多バス非利用 者計(n=344)	24.7	68.6	6.7	100.0

▼図 知多バス利用条件

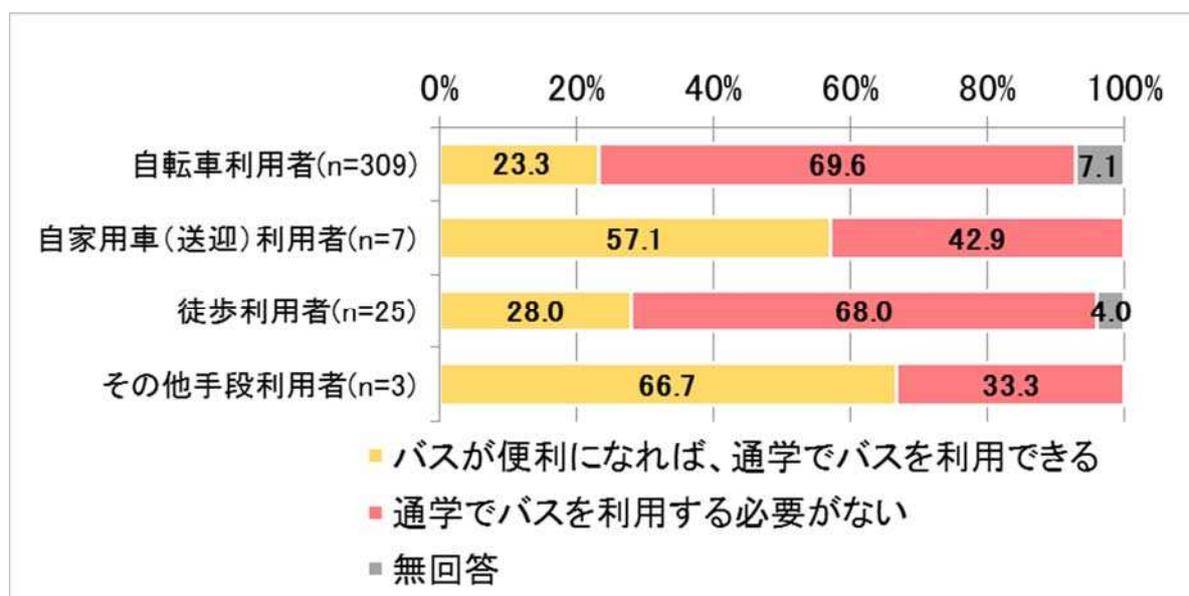


▼表 知多バス利用条件

単位：(%)

	バスが便利になれば、通学でバスを利用できる	通学でバスを利用する必要がない	無回答	合計
自転車利用者(n=309)	23.3	69.6	7.1	100.0
自家用車(送迎)利用者(n=7)	57.1	42.9	0.0	100.0
徒歩利用者(n=25)	28.0	68.0	4.0	100.0
その他手段利用者(n=3)	66.7	33.3	0.0	100.0
知多バス非利用者計(n=344)	24.7	68.6	6.7	100.0

▼図 知多バス利用条件



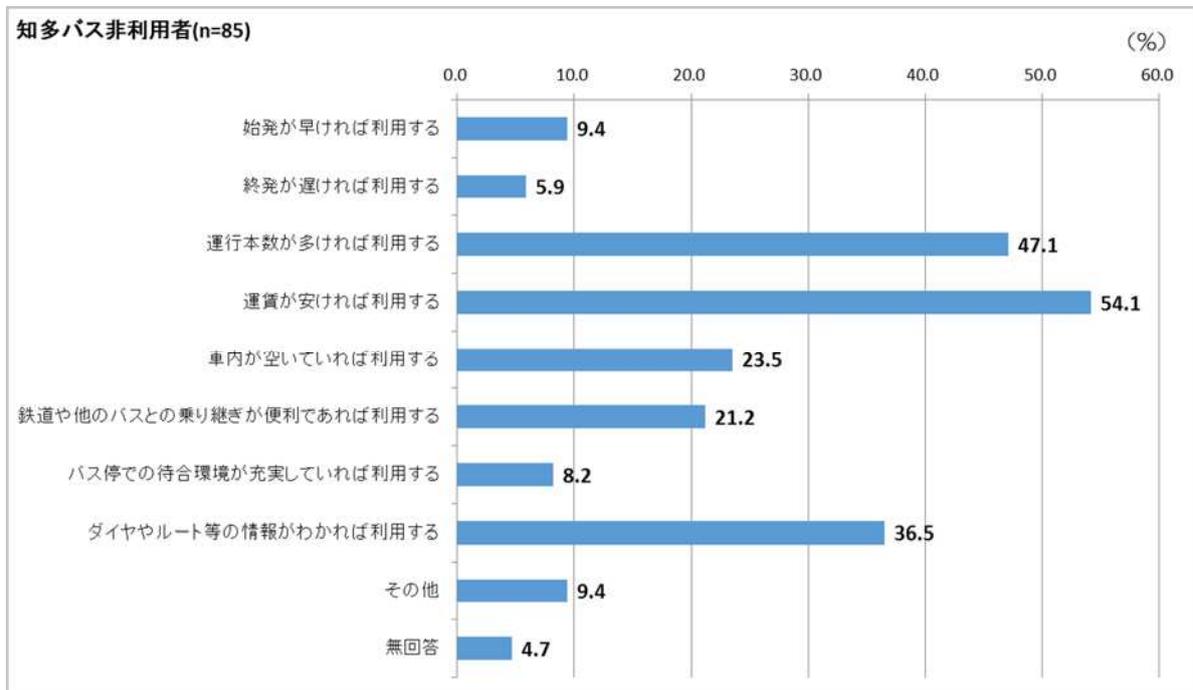
⑭問9 知多バス利用条件(複数回答)

▼表 知多バス利用条件(複数回答)

単位：(%)

	始発が早ければ利用する	終発が遅ければ利用する	運行本数が多ければ利用する	運賃が安ければ利用する	車内が空いていれば利用する	鉄道や他のバスとの乗り継ぎが便利であれば利用する	バス停での待合環境が充実していれば利用する	ダイヤやルート等の情報がわかれば利用する	その他	無回答	合計
知多バス非利用者 (n=85)	9.4	5.9	47.1	54.1	23.5	21.2	8.2	36.5	9.4	4.7	2.2

▼図 知多バス非利用者(複数回答)

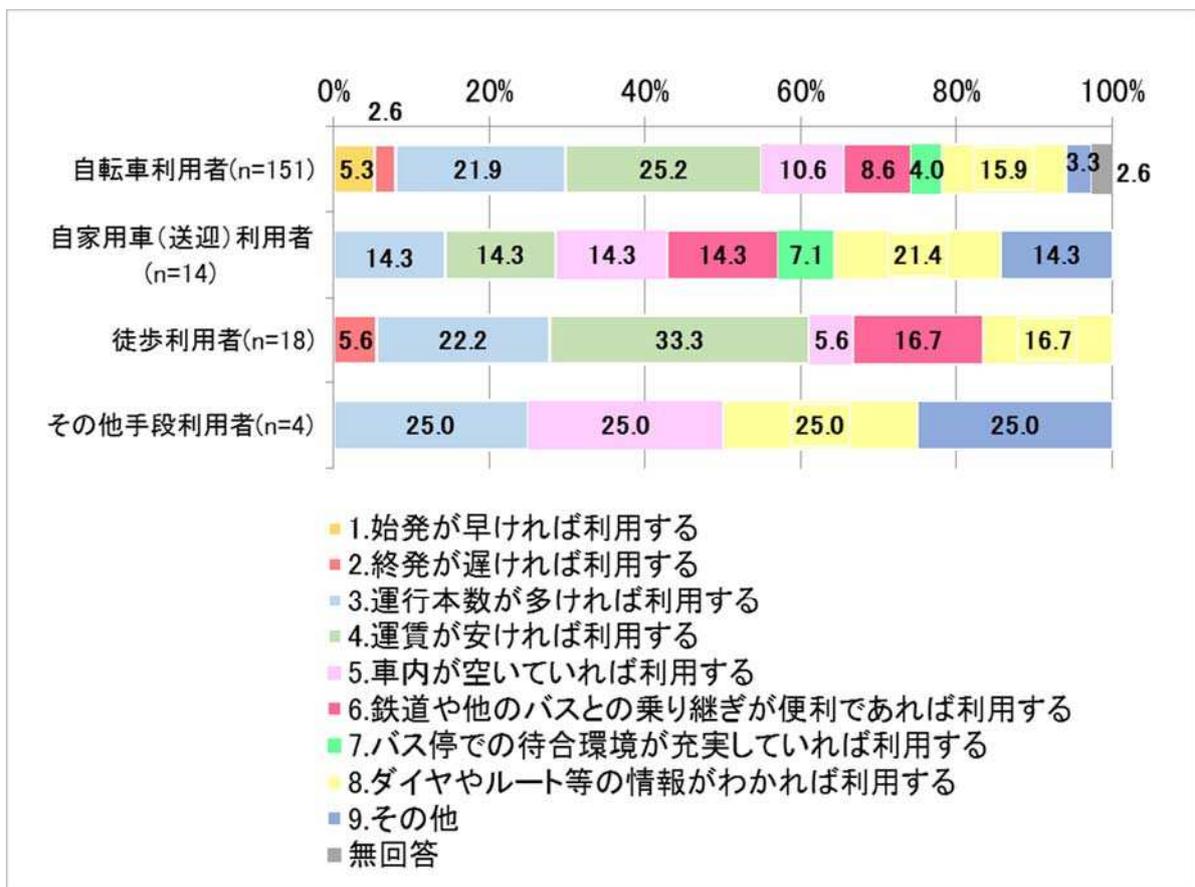


▼表 知多バス利用条件(複数回答)

単位：(%)

	始発が早ければ利用する	終発が遅ければ利用する	運行本数が多ければ利用する	運賃が安ければ利用する	車内が空いていれば利用する	鉄道や他のバスとの乗り継ぎが便利であれば利用する	バス停での待合環境が充実していれば利用する	ダイヤやルート等の情報がわかれば利用する	その他	無回答	合計
自転車利用者 (n=151)	5.3	2.6	21.9	25.2	10.6	8.6	4.0	15.9	3.3	2.6	100.0
自家用車(送迎)利用者 (n=14)	0.0	0.0	14.3	14.3	14.3	14.3	7.1	21.4	14.3	0.0	100.0
徒歩利用者 (n=18)	0.0	5.6	22.2	33.3	5.6	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0	100.0
その他手段利用者 (n=4)	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0	100.0

▼図 知多バス利用条件(複数回答)



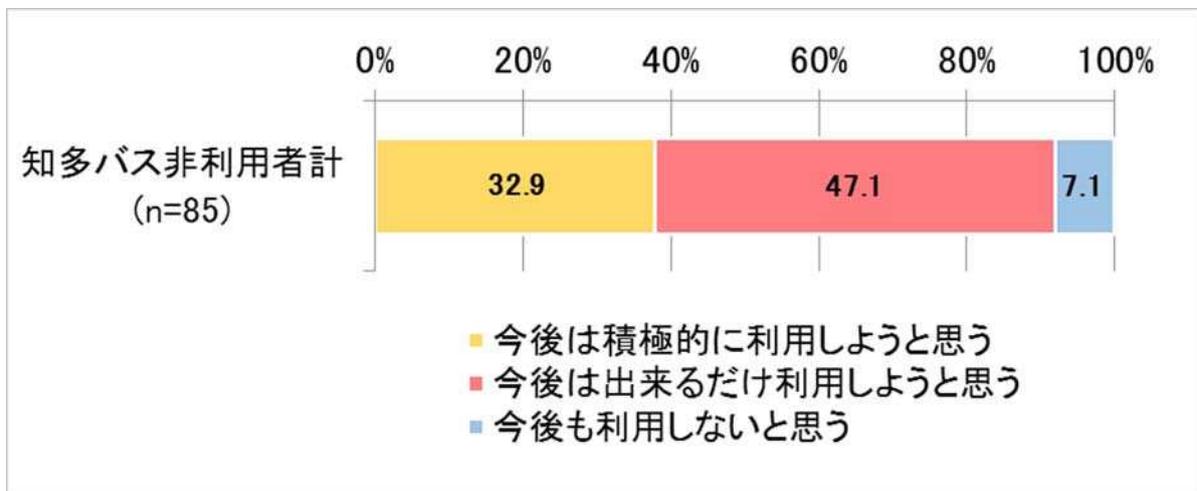
⑮問 10 条件が改善された場合の利用意向

▼表 条件が改善された場合の利用意向

単位：(%)

	今後は積極的に利用しようと思う	今後は出来るだけ利用しようと思う	今後も利用しないと思う	無回答	合計
知多バス 非利用者計 (n=85)	32.9	47.1	7.1	12.9	100.0

▼図 条件が改善された場合の利用意向

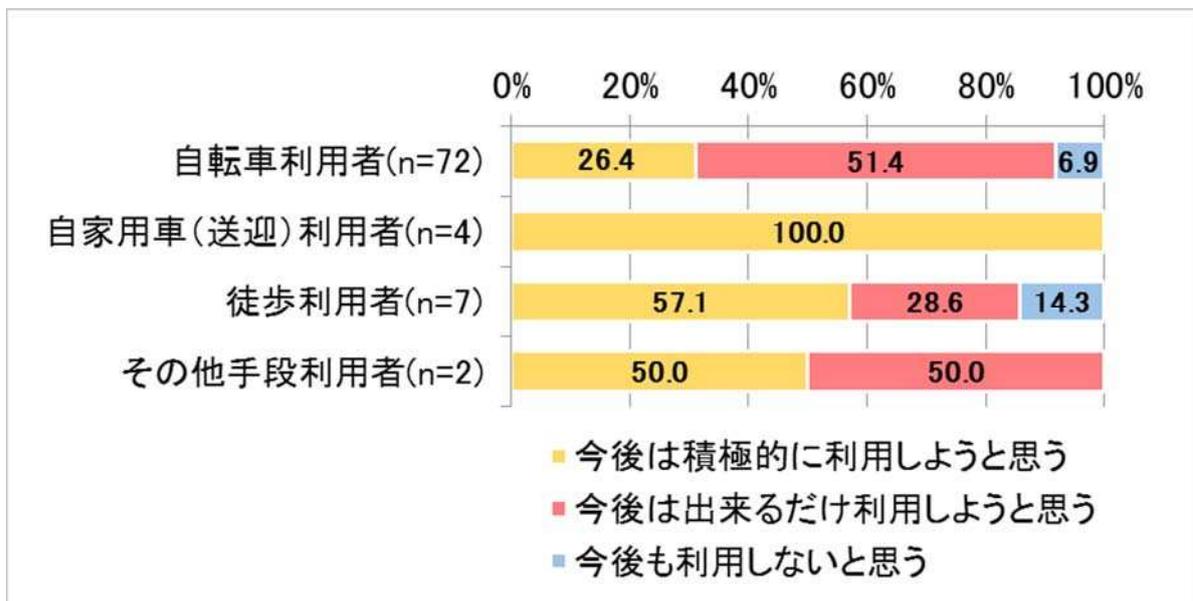


▼表 条件が改善された場合の利用意向

単位：(%)

	今後は積極的に利用しようと思う	今後は出来るだけ利用しようと思う	今後も利用しないと思う	無回答	合計
自転車利用者 (n=72)	26.4	51.4	6.9	15.3	100.0
自家用車(送迎)利用者(n=4)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
徒歩利用者 (n=7)	57.1	28.6	14.3	0.0	100.0
その他手段利用者 (n=2)	50.0	50.0	0.0	0.0	100.0

▼図 条件が改善された場合の利用意向



<半田工業高校>

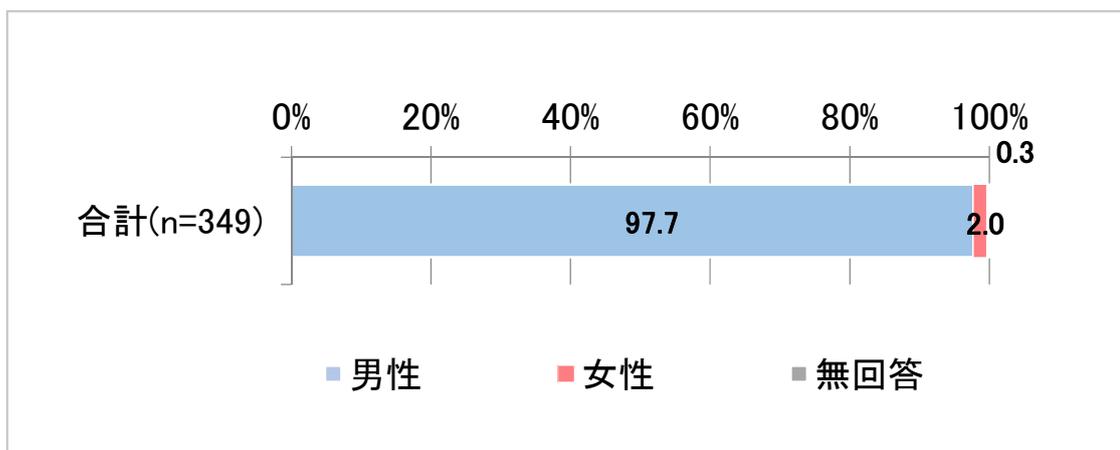
①問 1 性別

▼表 性別

単位：(%)

	男性	女性	無回答	合計
合計(n=349)	97.7	2.0	0.3	100.0

▼図 性別



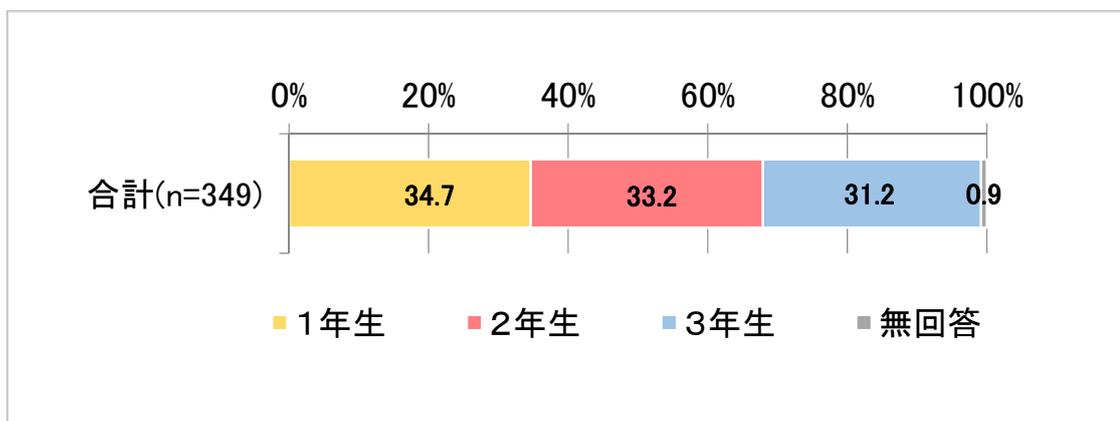
②問 1 学年

▼表 学年

単位：(%)

	1年生	2年生	3年生	無回答	合計
合計(n=349)	34.7	33.2	31.2	0.9	100.0

▼図 学年



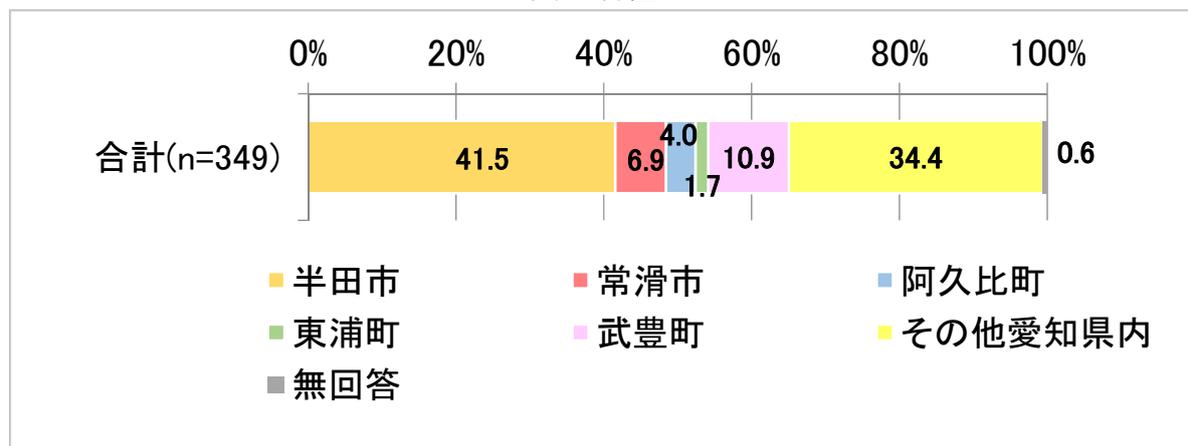
③問 1 居住地

▼表 居住地

単位：(%)

	半田市	常滑市	阿久比町	東浦町	武豊町	その他愛知県内	無回答	合計
合計(n=349)	41.5	6.9	4.0	1.7	10.9	34.4	0.6	100.0

▼図 居住地



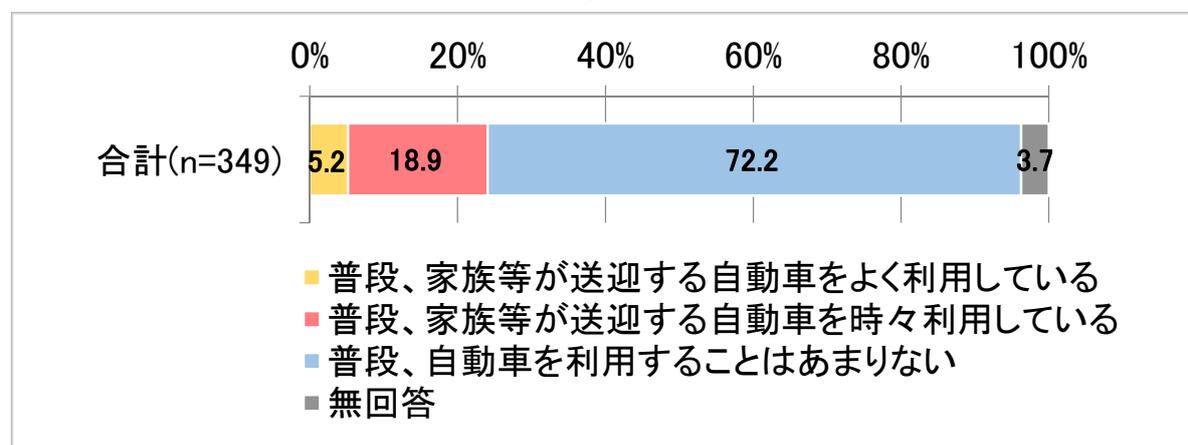
④問 1 自家用車送迎

▼表 自家用車送迎

単位：(%)

	普段、家族等が送迎する自動車をよく利用している	普段、家族等が送迎する自動車を時々利用している	普段、自動車を利用することはあまりない	無回答	合計
合計(n=349)	5.2	18.9	72.2	3.7	100.0

▼図 自家用車送迎



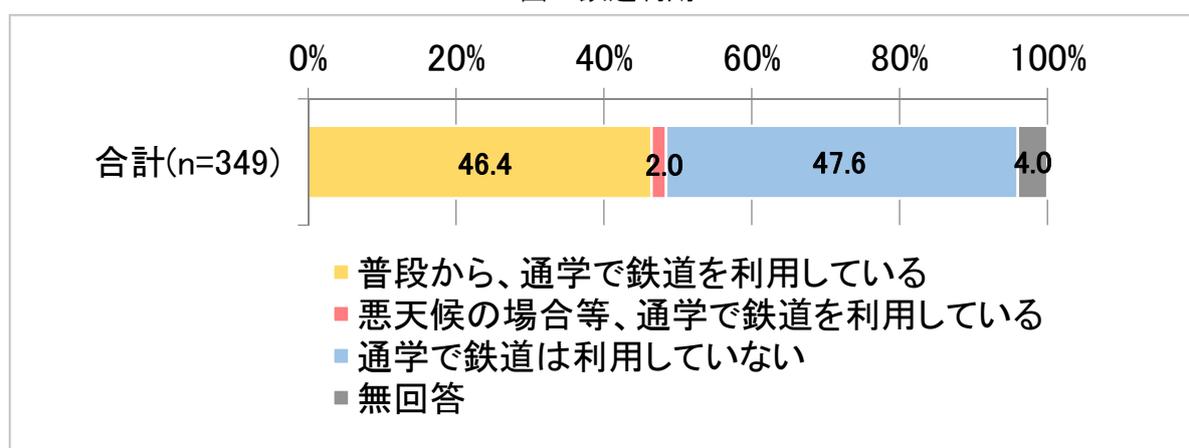
⑤問 2 鉄道利用

▼表 鉄道利用

単位：(%)

	普段から、通学で鉄道を利用している	悪天候の場合等、通学で鉄道を利用している	通学で鉄道は利用していない	無回答	合計
合計(n=349)	46.4	2.0	47.6	4.0	100.0

▼図 鉄道利用



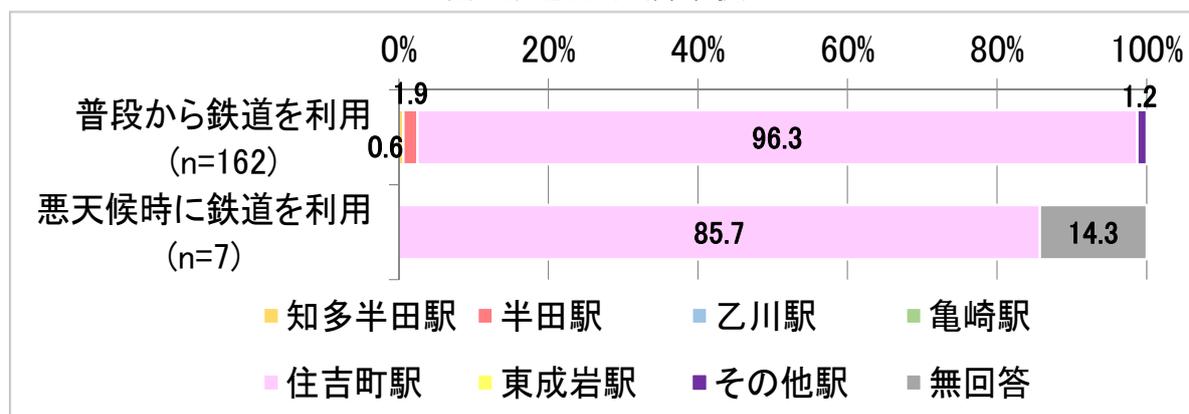
⑥問 2 鉄道利用（降車駅）

▼表 鉄道利用（降車駅）

単位：(%)

	知多半田駅	半田駅	乙川駅	亀崎駅	住吉町駅	東成岩駅	その他駅	無回答	合計
普段から鉄道を利用(n=162)	0.6	1.9	0.0	0.0	96.3	0.0	1.2	0.0	100.0
悪天候時に鉄道を利用(n=7)	0.0	0.0	0.0	0.0	85.7	0.0	0.0	14.3	100.0

▼図 鉄道利用（降車駅）



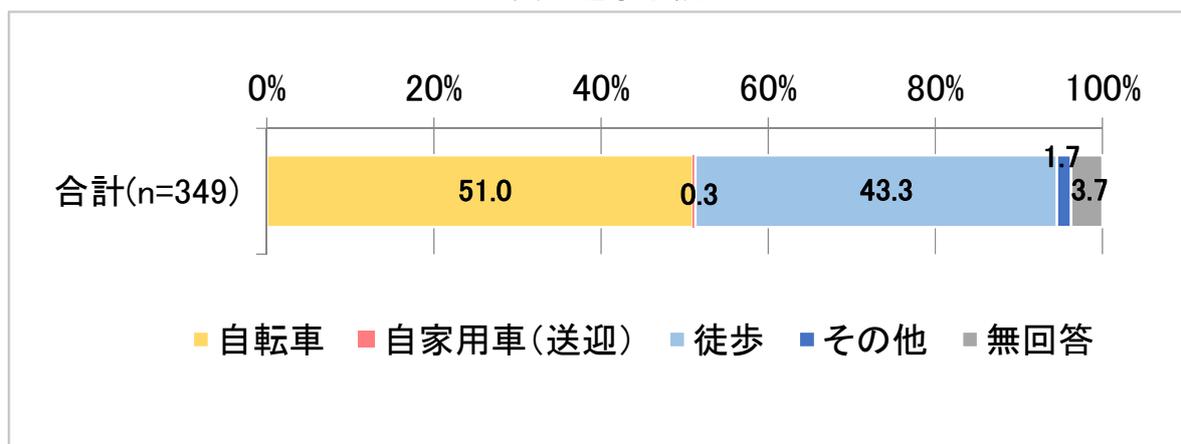
⑦問 2 通学手段

▼表 通学手段

単位：(%)

	自転車	自家用車 (送迎)	徒歩	その他	無回答	合計
合計(n=349)	51.0	0.3	43.3	1.7	3.7	100.0

▼図 通学手段



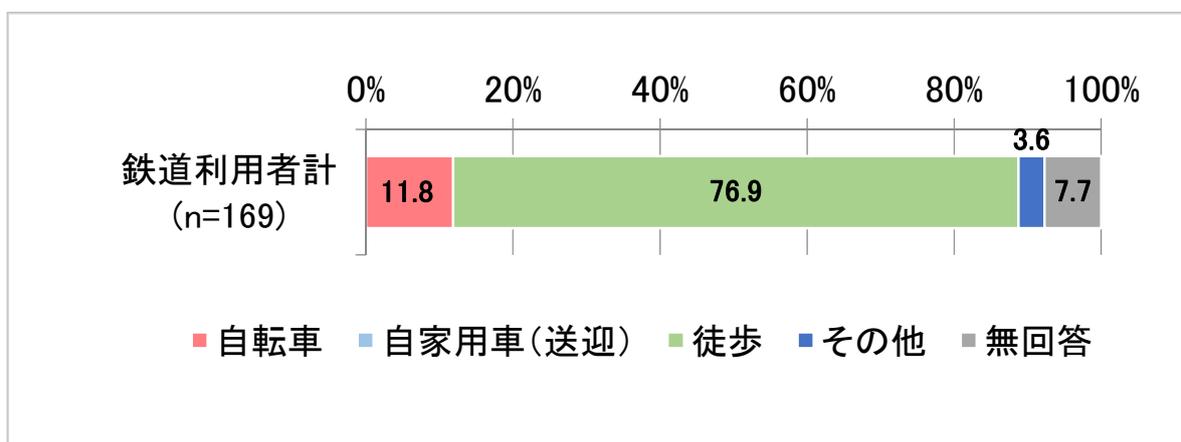
⑧問 2 通学手段 (鉄道利用者)

▼表 通学手段 (鉄道利用者)

単位：(%)

	自転車	自家用車 (送迎)	徒歩	その他	無回答	合計
鉄道利用者計 (n=169)	11.8	0.0	76.9	3.6	7.7	100.0

▼図 通学手段 (鉄道利用者)



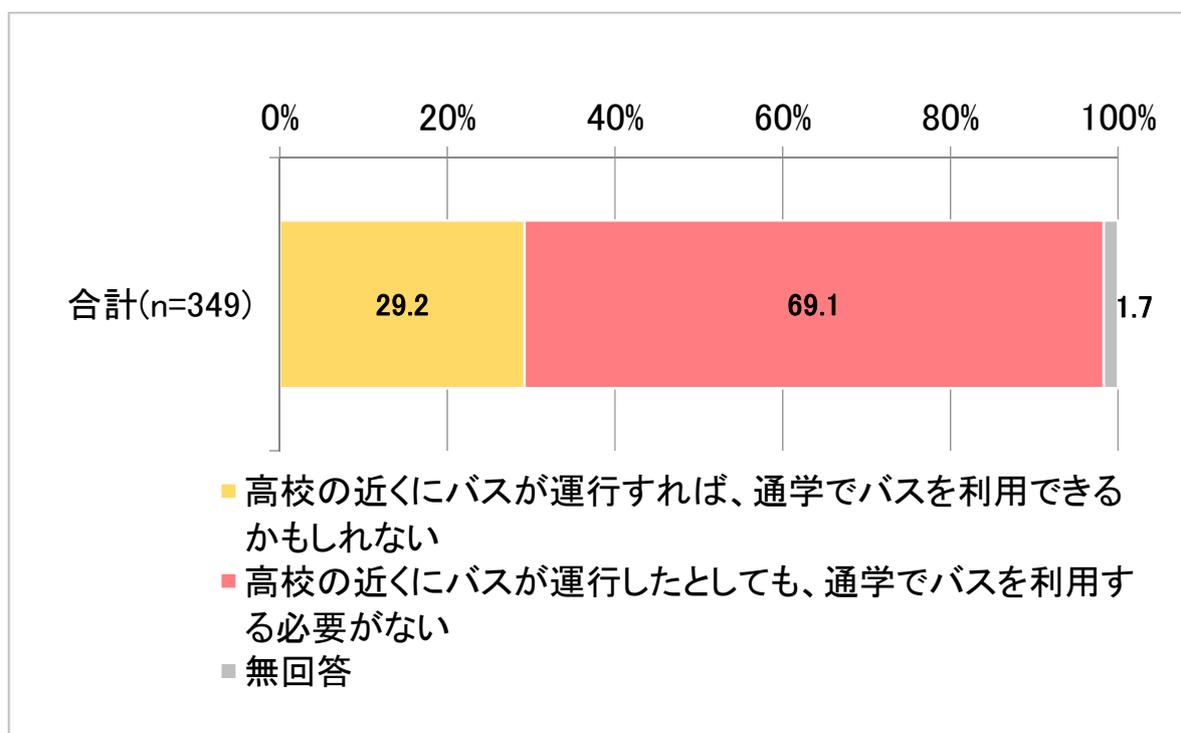
⑨問3 バスが運行する場合の利用条件

▼表 バスが運行する場合の利用条件

単位：(%)

	高校の近くにバスが運行すれば、通学でバスを利用できるかもしれない	高校の近くにバスが運行したとしても、通学でバスを利用する必要がない	無回答	合計
合計(n=349)	29.2	69.1	1.7	100.0

▼図 バスが運行する場合の利用条件

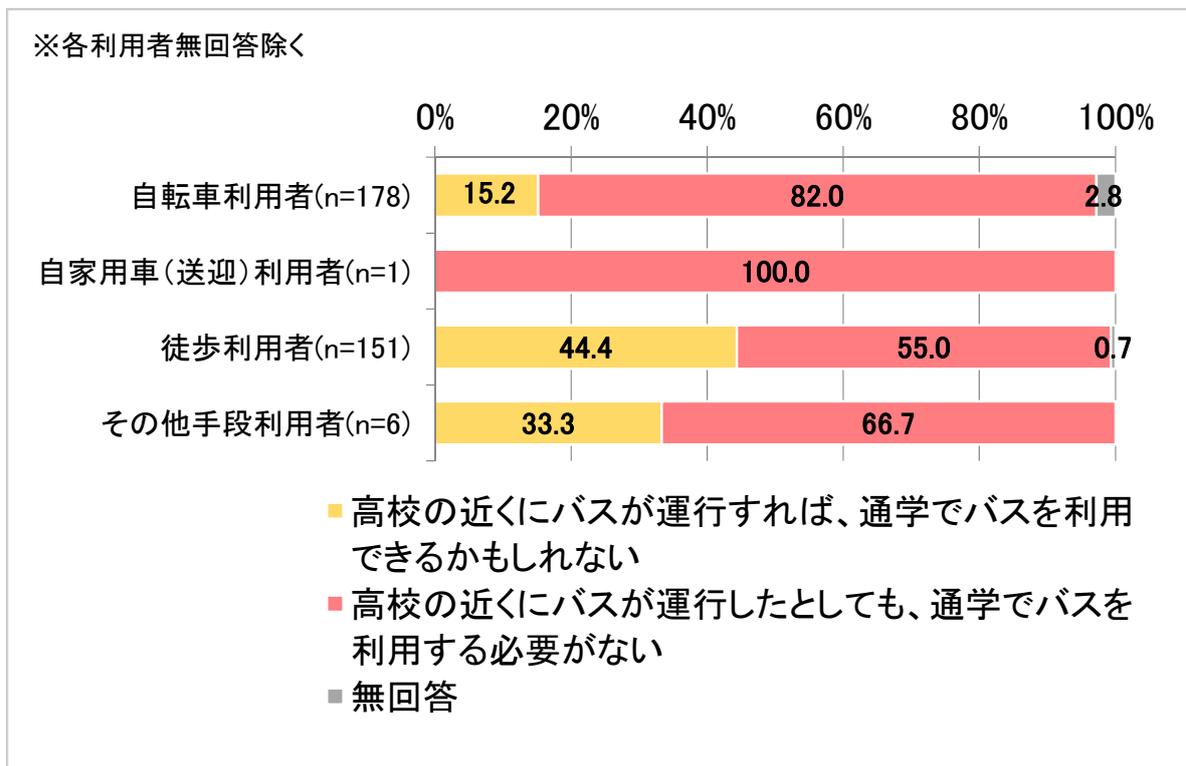


▼表 バスが運行する場合の利用条件

単位：(%)

	高校の近くにバスが運行すれば、通学でバスを利用できるかもしれない	高校の近くにバスが運行したとしても、通学でバスを利用する必要がない	無回答	合計
自転車利用者(n=178)	15.2	82.0	2.8	100.0
自家用車(送迎)利用者(n=1)	0.0	100.0	0.0	100.0
徒歩利用者(n=151)	44.4	55.0	0.7	100.0
その他手段利用者(n=6)	33.3	66.7	0.0	100.0
各利用者計(n=336)	28.6	69.6	1.8	100.0

▼図 バスが運行する場合の利用条件



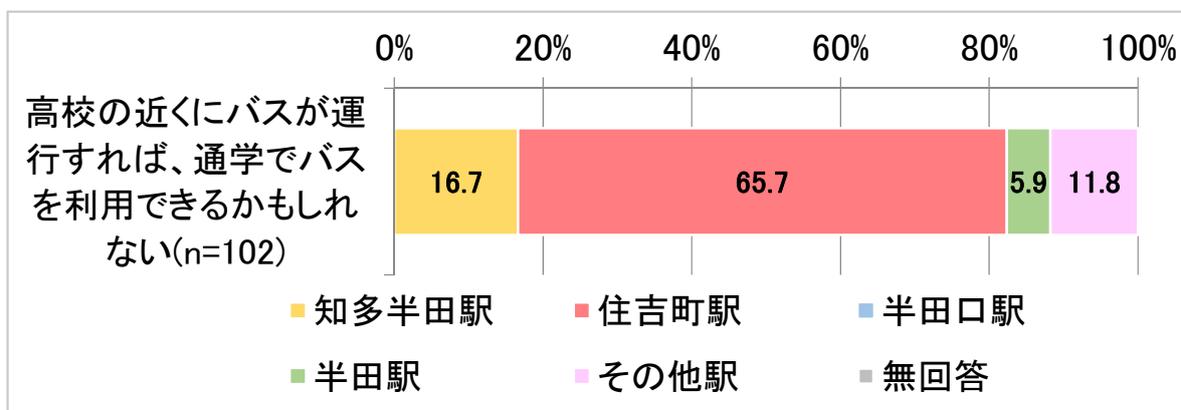
⑩問4 バスが運行する場合の利用希望駅

▼表 バスが運行する場合の利用希望駅

単位：(%)

	知多半田駅	住吉町駅	半田口駅	半田駅
高校の近くにバスが運行すれば、通学でバスを利用できるかもしれない (n=102)	16.7	65.7	0.0	5.9

▼図 バスが運行する場合の利用希望駅



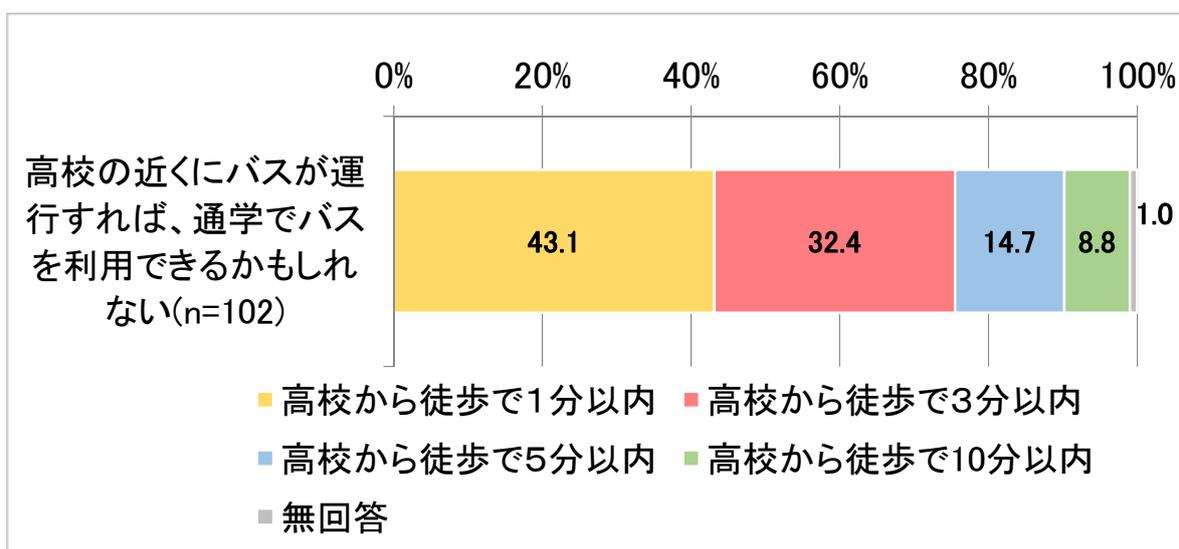
⑪問5 バスが運行する場合の利用可能なバス停までの距離

▼表 バスが運行する場合の利用可能なバス停までの距離

単位：(%)

	高校から 徒歩で1 分以内	高校から 徒歩で3 分以内	高校から 徒歩で5 分以内	高校から 徒歩で 10分以 内	無回答	合計
高校の近くにバスが運行すれば、通学でバスを利用できるかもしれない(n=102)	43.1	32.4	14.7	8.8	1.0	100.0

▼図 バスが運行する場合の利用可能なバス停までの距離



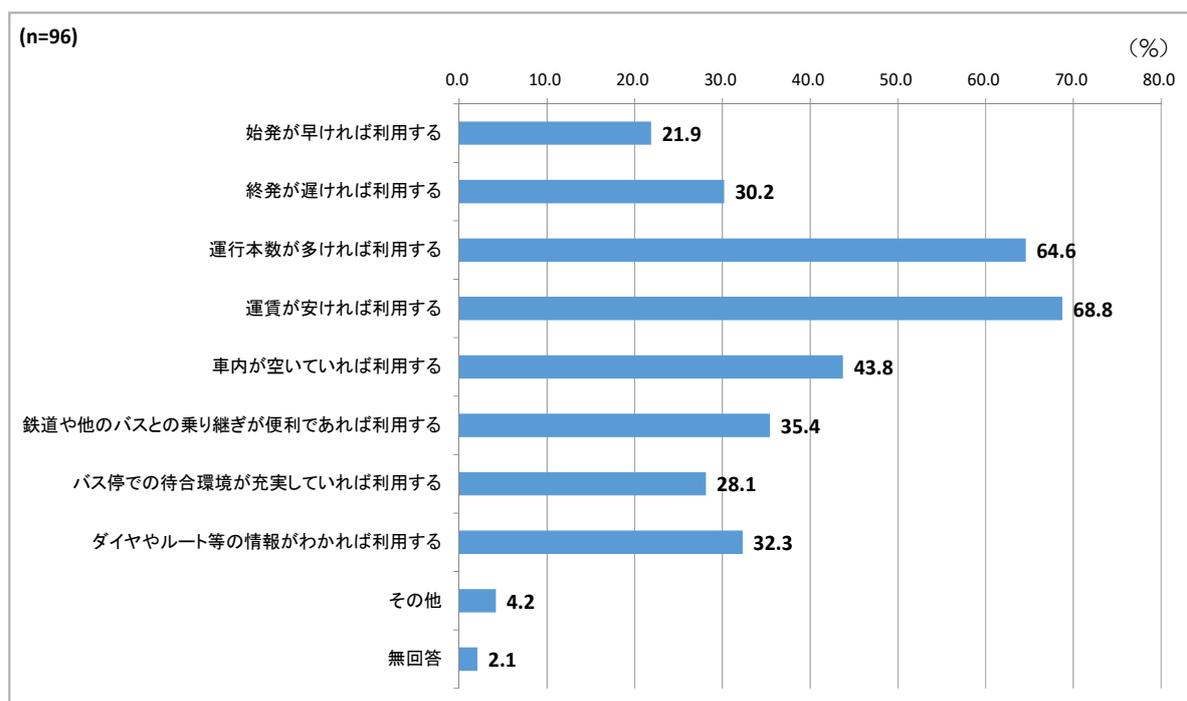
⑫問6 バスが運行する場合の利用条件(複数回答)

▼表 バスが運行する場合の利用条件(複数回答)

単位：(%)

	始発が早ければ利用する	終発が遅ければ利用する	運行本数が多ければ利用する	運賃が安ければ利用する	車内が空いていれば利用する	鉄道や他のバスとの乗り継ぎが便利であれば利用する	バス停での待合環境が充実していれば利用する	ダイヤやルート等の情報がわかれば利用する	その他	無回答	合計
合計(n=96)	21.9	30.2	64.6	68.8	43.8	35.4	28.1	32.3	4.2	2.1	3.3

▼図 バスが運行する場合の利用条件(複数回答)

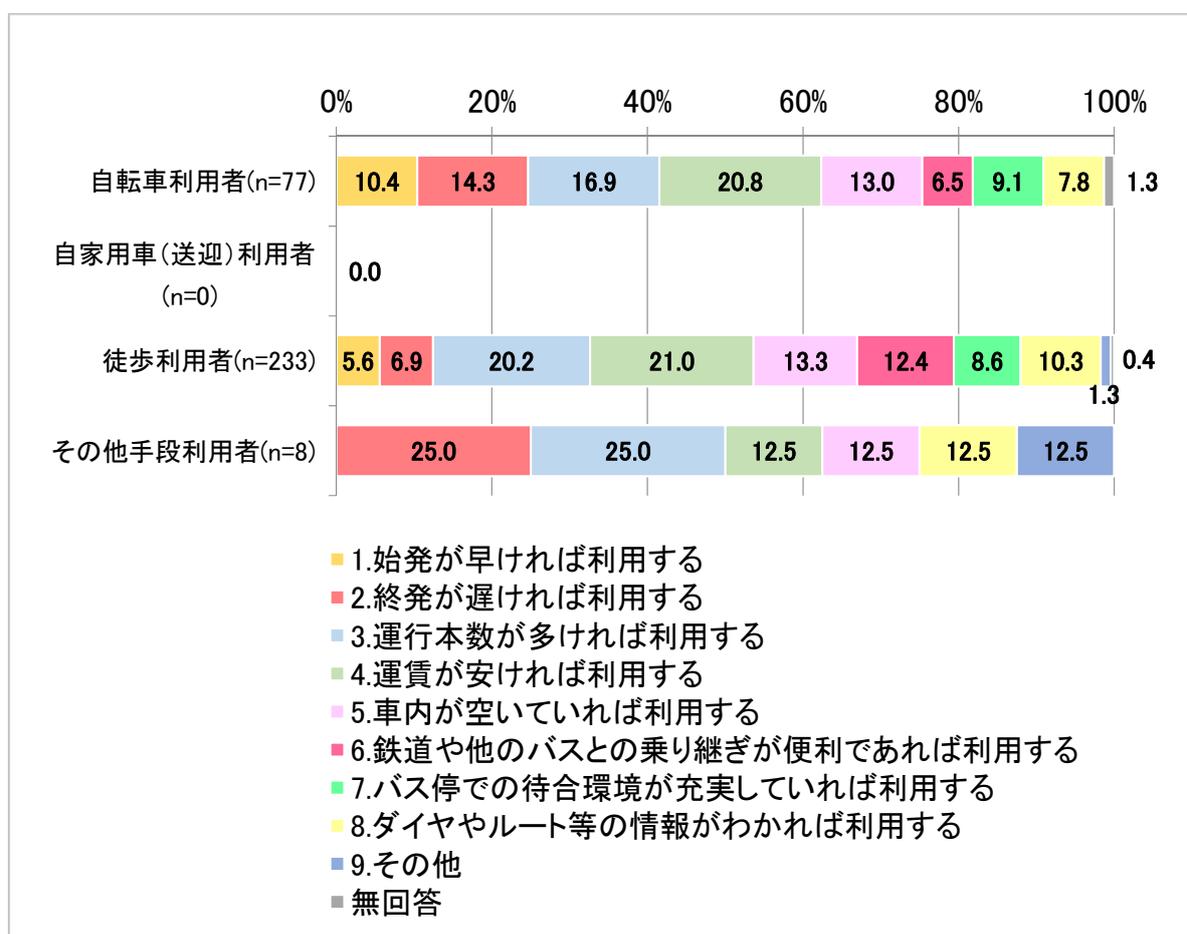


▼表 バスが運行する場合の利用条件(複数回答)

単位：(%)

	始発が早ければ利用する	終発が遅ければ利用する	運行本数が多ければ利用する	運賃が安ければ利用する	車内が空いていれば利用する	鉄道や他のバスとの乗り継ぎが便利であれば利用する	バス停での待合環境が充実していれば利用する	ダイヤやルート等の情報がわかれば利用する	その他	無回答	合計
自転車利用者 (n=77)	10.4	14.3	16.9	20.8	13.0	6.5	9.1	7.8	0.0	1.3	100
自家用車(送迎)利用者 (n=0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
徒歩利用者 (n=233)	5.6	6.9	20.2	21.0	13.3	12.4	8.6	10.3	1.3	0.4	100
その他手段利用者 (n=8)	0.0	25.0	25.0	12.5	12.5	0.0	0.0	12.5	12.5	0.0	100

▼図 バスが運行する場合の利用条件(複数回答)



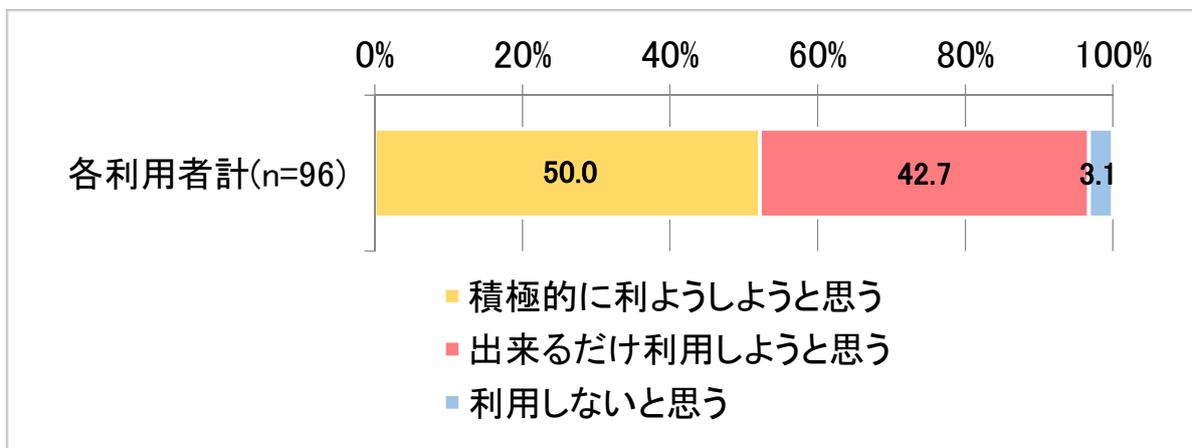
⑮問 7 条件が満たされた場合の利用意向

▼表 条件が満たされた場合の利用意向

単位：(%)

	積極的に利用しようと思う	出来るだけ利用しようと思う	利用しないと思う	無回答	合計
各利用者計(n=96)	50.0	42.7	3.1	4.2	100.0

▼図 条件が満たされた場合の利用意向



▼表 条件が満たされた場合の利用意向

単位：(%)

	積極的に利 ようしようと思 う	出来るだけ 利用しようと思 う	利用しないと 思う	無回答	合計
自転車利用者 (n=27)	44.4	44.4	7.4	3.7	100.0
自家用車(送迎)利 用者(n=0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
徒歩利用者 (n=67)	52.2	41.8	1.5	4.5	100.0
その他手段利用者 (n=2)	50.0	50.0	0.0	0.0	100.0

▼図 条件が満たされた場合の利用意向

