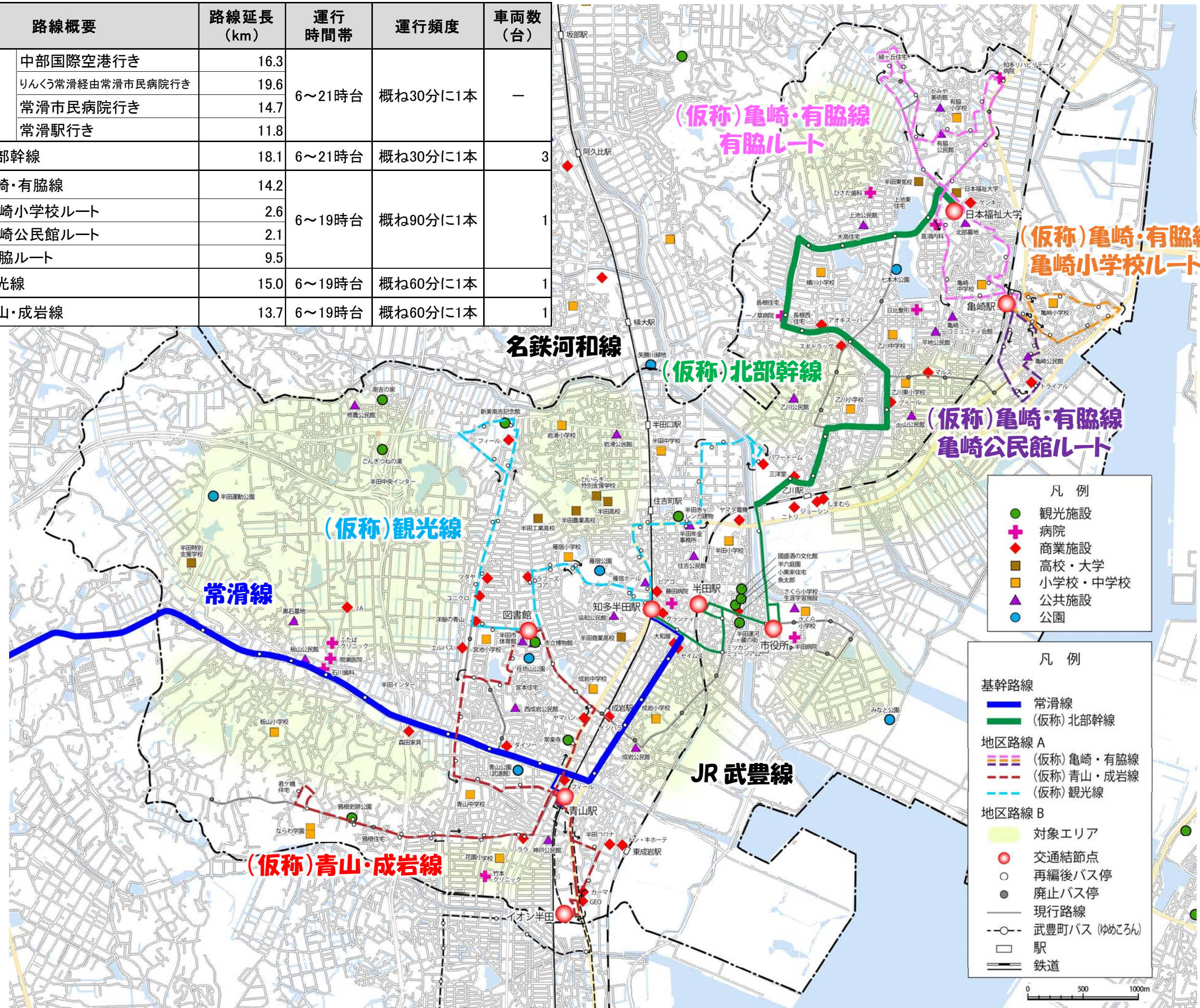


路線概要		路線延長 (km)	運行時間帯	運行頻度	車両数 (台)
常滑線	中部国際空港行き	16.3	6~21時台	概ね30分に1本	-
	りんくう常滑経由常滑市民病院行き	19.6			
	常滑市民病院行き	14.7			
	常滑駅行き	11.8			
(仮称)北部幹線		18.1	6~21時台	概ね30分に1本	3
(仮称)亀崎・有脇線		14.2	6~19時台	概ね90分に1本	1
・ 亀崎小学校ルート		2.6			
・ 亀崎公民館ルート		2.1			
・ 有脇ルート		9.5			
(仮称)観光線		15.0	6~19時台	概ね60分に1本	1
(仮称)青山・成岩線		13.7	6~19時台	概ね60分に1本	1



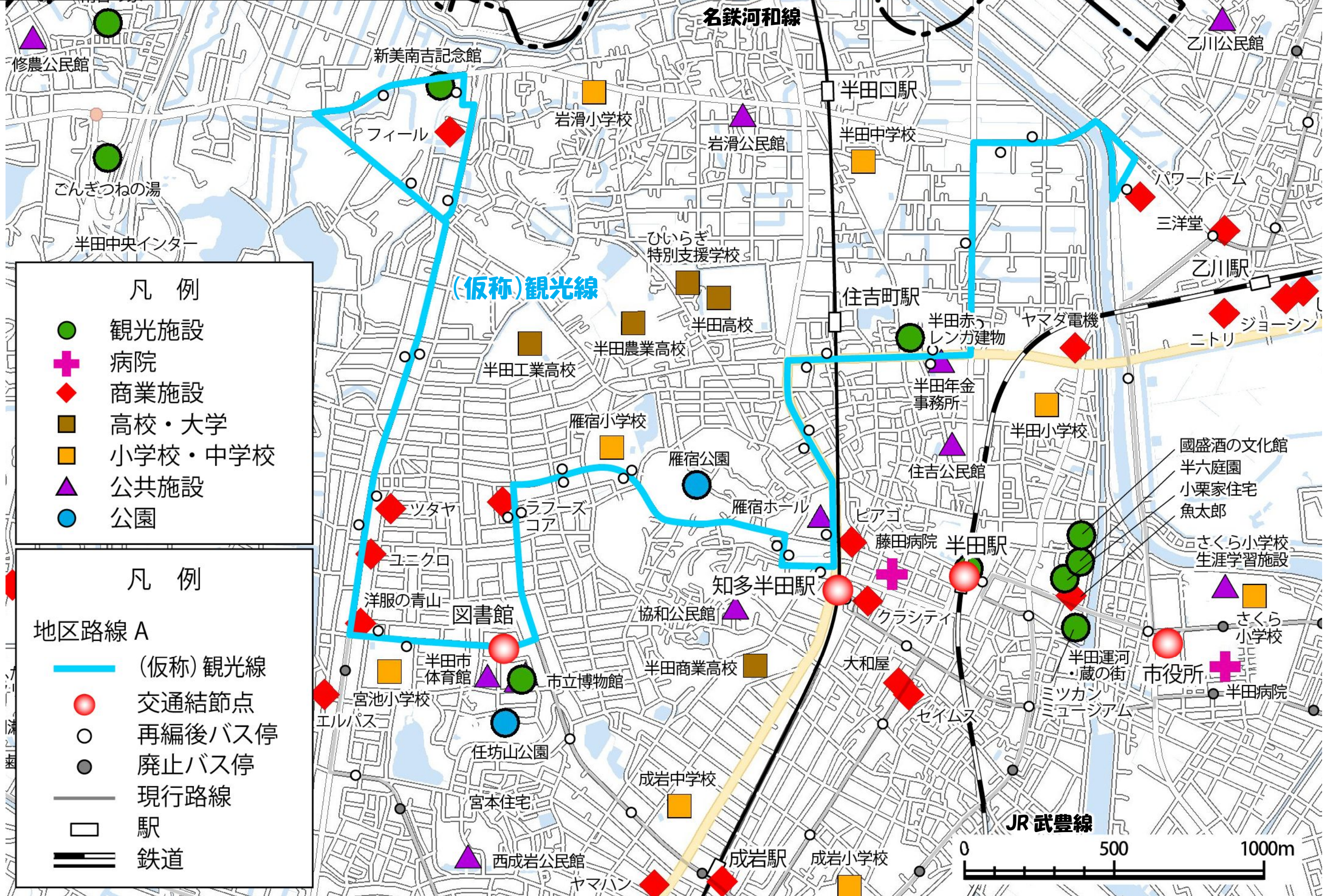
地区路線 A (仮称) 亀崎・有脇線 (案)



路線概要	路線延長 (km)	運行時間帯	運行頻度	車両数 (台)
(仮称) 亀崎・有脇線	14.2	6~19時台	概ね90分に1本	1
・ 亀崎小学校ルート	2.6			
・ 亀崎公民館ルート	2.1			
・ 有脇ルート	9.5			

地区路線A (仮称) 観光線 (案)

路線概要	路線延長 (km)	運行時間帯	運行頻度	車両数 (台)
(仮称) 観光線	15.0	6~19時台	概ね60分に1本	1



凡例

- 観光施設
- + 病院
- ◆ 商業施設
- 高校・大学
- 小学校・中学校
- ▲ 公共施設
- 公園

凡例

地区路線A

- (仮称) 観光線
- 交通結節点
- 再編後バス停
- 廃止バス停
- 現行路線
- 駅
- 鉄道

地区路線 A (仮称) 青山・成岩線 (案)

路線概要	路線延長 (km)	運行時間帯	運行頻度	車両数 (台)
(仮称) 青山・成岩線	13.7	6~19時台	概ね60分に1本	1

凡例

地区路線 A

- (仮称) 青山・成岩線
- 交通結節点
- 再編後バス停
- 廃止バス停
- 現行路線
- 武豊町バス (ゆめころん)
- 駅
- 鉄道

凡例

- 観光施設
- + 病院
- ◆ 商業施設
- 高校・大学
- 小学校・中学校
- ▲ 公共施設
- 公園

