

■基幹路線の運行時刻表の要点

①直通便を設定

- ・「半田・常滑線」から「半田北部線」の直行便を3便設定（平日のみ）【P1】
- ・「半田北部線」から「半田・常滑線」への直行便を6便設定（休日3便）【P3, 4】

②「半田・常滑線」の中部国際空港行きを増便

- ・現行1便から8便に増便【P1, 2】（平日、休日）

③終バスの発車時刻

- ・「半田・常滑線」 知多半田駅発 21:10（現行 21:00）
- ・「半田北部線」 知多半田駅発 21:00（現行 20:30）

■地区路線Aの運行時刻表及び乗り継ぎの要点

●亀崎・有脇線（日本福祉大学で接続）【時刻表 P5】

①半田北部線との乗り継ぎを重点

「亀崎・有脇線」 → 「半田北部線」【P6】

- ・亀崎地区から半田北部線への乗り継ぎは、5便を除き20分以内で接続
- ・有脇地区から半田北部線への乗り継ぎは、4便、8便を除き20分以内で接続
- ・亀崎・有脇線の1便、9便で接続する「半田北部線」は「半田・常滑線」への直通便

「半田北部線」 → 「亀崎・有脇線」【P7】

- ・半田北部線から亀崎・有脇線への乗り継ぎは、13時以降の便は20分以内で接続

②運行上の留意点

- ・各便に概ね15分以上の休憩を設定（基本的に17分、朝のみ20分超もある）
- ・可能な限りパターンダイヤとなるように設定

●半田中央線（知多半田駅で接続）【時刻表 P9】

①基幹路線との接続を重点とするが、半田病院等を経由する半田北部線との乗り継ぎを優先

（『知多半田駅（雁宿ホール前）』から『知多半田駅』までは徒歩約5分）

「半田中央線」 → 「基幹路線」【P10～P13】

- ・「半田・常滑線」と「半田中央線」の乗り継ぎは、朝夕を中心に20分前後で接続
- ・「半田北部線」と「半田中央線」の乗り継ぎは、多くの便が10分前後で接続

②運行上の留意点

- ・5便と10便のパワードーム半田でそれぞれ35分の休憩を設定
- ・可能な限りパターンダイヤとなるように設定

●青山・成岩線（青山駅で接続）【時刻表 P19】

①半田・常滑線との接続を重点とするが、半田・常滑線（知多半田駅方面）との乗り継ぎを優先

「青山・成岩線」 → 「半田・常滑線（知多半田駅方面）」【P22】

- ・半田図書館や君ヶ橋住宅から半田・常滑線（知多半田駅方面）の乗り継ぎには、多くの便が10分以内で接続
- ・半田図書館からの2、3便と君ヶ橋住宅からの1、2便は、半田北部線に直通

「半田・常滑線（知多半田方面）」 → 「青山・成岩線」【P23】

- ・半田・常滑線（知多半田方面）から青山・成岩線の乗継には、多くの便が20分以内で接続。そのうち、半田図書館方面や君ヶ橋住宅方面への乗り継ぎには、約半数の便が10分以内で接続。

②運行上の留意点

- ・5便の終点と11便の終点でそれぞれ33分の休憩を設定
- ・可能な限りパターンダイヤとなるように設定