

地区路線 B（岩滑小線）の報告について

■地区路線 B とは 【第 1 回会議資料の一部再掲】

基幹路線：半田北部線、半田常滑線

地区路線 A：亀崎・有脇線、半田中央線、青山・成岩線 ※愛称：ごんくる

地区路線 B：岩滑小線（令和 2 年 10 月 1 日～） ※愛称：ごん吉くん

市内のバス路線は平成 30 年 3 月に策定した「半田市地域公共交通網形成計画」に基づき平成 30 年 10 月に大幅再編したところですが、計画上はバス路線を基幹路線、地区路線 A、地区路線 B の 3 区分に分けており、大幅再編時には基幹路線および地区路線 A の運行を開始したところです。

地区路線 B は、上述路線や鉄道の利用が困難な地域における移動ニーズへの対応を主目的としており、基幹路線や地区路線 A との競合に留意しつつも、住民主導で運行形態等を設定する点が最大の特徴であり、魅力となっています。導入を要望する地域では地区バス会を設立し、バス導入の必要性や運行形態について地区バス会を検討の場として活動していただいています。地区バス会の委員は有志で構成されますが、アドバイザーに区長、地元議員などに参画いただき地域内での公平性を担保しています（行政は協働の立場で参画）。

令和 2 年 10 月、本市初となる地区路線 B（岩滑小線）が岩滑地区にて運行を開始しました。

また、瑞穂、成岩東部、有脇の 3 地区においても、バス会が設立され、新しい交通手段の確保に向けた検討が進められています。

（進捗状況については、報告事項として後ほど報告します。）

ごん吉くんバス

アピタルート 月水金運行



運行日
平日(12/31~1/3は運休)

定員
9名(定時運行バス)

乗り方(定時運行バス)
①乗る前にバスの運行ルートを確認してください。※曜日によってルートが異なります。
②乗るときに、運賃(100円)を運賃箱にお支払ください。
③降りるときは、目的のバス停が近づいたら(車内放送で案内されたら)、運転手にお声かけください。

運賃

区分	運賃
一般(中学生以上)	100円(1乗車)
小学生以下	無料
障がい者・障がい者の介護者	無料(※)

※半田市地域福祉課が発行する「バス特別乗車証」を提示した場合に限りです。詳しくは、地域福祉課(半田市役所1階)へお問合せください。

- 回数券(100円券12枚)を1,000円にて、車内販売しています。※半田常滑線、半田北部線、亀崎・有脇線、半田中央線、青山・成岩線ではご利用いただけません。
- 半田市防災交通課が発行する「高齢者運転免許自主返納促進事業」の記念品「半田市公共交通バス利用券」が使えます。※詳しくは、防災交通課(半田市役所4階)へお問合せください。
- 知多乗合(株)が発行する1日乗車券(400円)が使えます。

高齢や障がい、ケガ等により車イスを利用されている方へ(予約運行バス)
車イスに乗ったまま乗降できる車両を、定時運行バスとは別に、予約にて配車します。

- ①予約する前にバスの運行ルートを確認してください。※曜日によってルートが異なります。
- ②希望する乗降日の前週から前日までに(株)知多つばめタクシー(☎052-604-8183)へ電話予約してください。※予約受付は平日の9時から17時までです。
- ③希望する乗降日、発車時間、乗降バス停等を伝えてください。
- ④乗るときに、運賃(100円)を運転手にお支払ください。※介護者は1名まで乗車可能です。(本人と別に運賃が必要です)

問合せ先
忘れ物・運行状況のお問合せは(株)知多つばめタクシーへ ☎052-604-8183

ホームページ情報
岩滑小線(ごん吉くんバス)をはじめ、半田市の公共交通バスについては、半田市ホームページをご覧ください。

URL:<http://www.city.handa.lg.jp/kotsu/koutsuu/gonkuru.html>

半田北部線(知多乗合(株)の自主運行路線)の時刻表は、知多乗合(株)ホームページをご覧ください。

URL:<http://www.chitabus.co.jp/top-00.htm>



半田市HP



知多乗合HP

岩滑小線(アピタルート)月水金運行

	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便
1 ファミリーマートやなべ高山店(発) FAMILYMART YANABETAKAYAMATEN	9:20	10:15	11:10	12:02	14:00	15:00	16:00	16:58
2 岩滑小学校西 YANABE PRIMARY SCHOOL NISHI	9:21	10:16	11:11	12:03	14:01	15:01	16:01	16:59
3 新美南吉記念館 NIMINANKIICHIKINENKAN	9:22	10:17	11:12	12:04	14:02	15:02	16:02	17:00
4 岩滑西町 YANABENISHIMACHI	9:22	10:17	11:12	12:04	14:02	15:02	16:02	17:00
5 平和町 HEIWACHO	9:24	10:19	11:14	12:06	14:04	15:04	16:04	17:02
6 神明社 SHINMEISHA	9:25	10:20	11:15	12:07	14:05	15:05	16:05	17:03
7 平井町 HIRAICHO	9:26	10:21	11:16	12:08	14:06	15:06	16:06	17:04
8 ミニストップ平井町店 MINISTOP HIRAICHOTEN	9:27	10:22	11:17	12:09	14:07	15:07	16:07	17:05
9 新生町 SHINSEICHO	9:28	10:23	11:18	12:10	14:08	15:08	16:08	17:06
10 宝来町 HORAICHO	9:29	10:24	11:19	12:11	14:09	15:09	16:09	17:07
11 新生町 SHINSEICHO	9:30	10:25	11:20	12:12	14:10	15:10	16:10	17:08
12 ミニストップ平井町店 MINISTOP HIRAICHOTEN	9:31	10:26	11:21	12:13	14:11	15:11	16:11	17:09
13 平井町 HIRAICHO	9:32	10:27	11:22	12:14	14:12	15:12	16:12	17:10
14 神明社 SHINMEISHA	9:33	10:28	11:23	12:15	14:13	15:13	16:13	17:11
15 平和町 HEIWACHO	9:34	10:29	11:24	12:16	14:14	15:14	16:14	17:12
16 岩滑西町 YANABENISHIMACHI	9:35	10:30	11:25	12:17	14:15	15:15	16:15	17:13
17 黒牛の里 KUROUSHINOSATO	9:36	10:31	11:26	12:18	14:16	15:16	16:16	17:14
18 エクボ半田店 EGVO HANDATEN	9:39	10:34	11:29	12:21	14:19	15:19	16:19	17:17
19 岩滑小学校前 YANABE PRIMARY SCHOOL MAE	9:41	10:36	11:31	12:23	14:21	15:21	16:21	17:19
20 ツツキはり灸院前 TSUDUKIHARIKYUIN MAE	9:43	10:38	11:33	12:25	14:23	15:23	16:23	17:21
21 出口町2丁目 DEGUICHO 2CHOME	9:44	10:39	11:34	12:26	14:24	15:24	16:24	17:22
22 西尾信用金庫西 NISHOSHINYOKINKO NISHI	9:45	10:40	11:35	12:27	14:25	15:25	16:25	17:23
23 住吉町駅西 SUMIYOSHICHO STATION NISHI	9:47	10:42	11:37	12:29	14:27	15:28	16:28	17:26
24 眼鏡市場前 MEGANEICHBAMA MAE	9:49	10:44	11:39	12:31	14:29	15:31	16:31	17:29
25 村井齒科 MURASHIKA	9:50	10:45	11:40	12:32	14:30	15:32	16:32	17:30
26 アピタ阿久比店 AFITA AGUITEN	9:54	10:49	11:44	12:36	14:34	15:36	16:36	17:34
27 榑大駅 UEDAI STATION	9:56	10:51	11:46	12:38	14:36	15:38	16:38	17:36
28 村井齒科前 MURASHIKAMA MAE	9:58	10:53	11:48	12:40	14:38	15:40	16:40	17:38
29 眼鏡市場 MEGANEICHBAMA	9:59	10:54	11:49	12:41	14:39	15:41	16:41	17:39
30 西尾信用金庫西 NISHOSHINYOKINKO NISHI	10:00	10:55	11:50	12:42	14:40	15:43	16:43	17:41
31 出口町2丁目 DEGUICHO 2CHOME	10:01	10:56	11:51	12:43	14:41	15:44	16:44	17:42
32 ファミリーマートやなべ高山店(着) FAMILYMART YANABETAKAYAMATEN	10:02	10:57	11:52	12:44	14:42	15:45	16:45	17:43

発行:半田市防災交通課 ☎0569-21-3111(代表) 2020年10月1日時点の情報です。

ごん吉くんバス

パワードームルート 火木運行



ごん吉くんバス(岩滑小線)

南吉バス(半田中央線)

半田北部線

JR線

名鉄線

運行日
平日(12/31~1/3は運休)

定員
9名(定時運行バス)

乗り方(定時運行バス)

- ①乗る前にバスの運行ルートを確認してください。※曜日によってルートが異なります。
- ②乗るときに、運賃(100円)を運賃箱にお支払ください。
- ③降りるときは、目的のバス停が近づいたら(車内放送で案内されたら)、運転手にお声をかけください。

運賃

区分	運賃
一般(中学生以上)	100円(1乗車)
小学生以下	無料
障がい者・障がい者の介護者	無料(※)

*半田市地域福祉課が発行する「バス特別乗車証」を提示した場合に限りです。詳しくは、地域福祉課(半田市役所1階)へお問合せください。

- 回数券(100円券12枚)を1,000円にて、車内販売しています。※半田常滑線、半田北部線、亀崎・有脇線、半田中央線、青山・成岩線ではご利用いただけません。
- 半田市防災交通課が発行する「高齢者運転免許自主返納促進事業」の記念品「半田市公共交通バス利用券」が使えます。※詳しくは、防災交通課(半田市役所4階)へお問合せください。
- 知多乗合(株)が発行する1日乗車券(400円)が使えます。

高齢や障がい、ケガ等により車イスを利用されている方へ(予約運行バス)

- 車イスに乗ったまま乗降できる車両を、定時運行バスとは別に、予約にて配車します。
- ①予約する前にバスの運行ルートを確認してください。※曜日によってルートが異なります。
 - ②希望する乗降日の前週から前日までに(株)知多つばめタクシー(☎052-604-8183)へ電話予約してください。※予約受付は平日の9時から17時までです。
 - ③希望する乗降日、発車時間、乗降バス停等を伝えてください。
 - ④乗るときに、運賃(100円)を運転手にお支払ください。※介護者は1名まで乗車可能です。(本人と別に運賃が必要です)

問合せ先
忘れ物・運行状況のお問合せは(株)知多つばめタクシーへ ☎052-604-8183

ホームページ情報
岩滑小線(ごん吉くんバス)をはじめ、半田市の公共交通バスについては、半田市ホームページをご覧ください。

URL:<http://www.city.handa.lg.jp/kotsu/koutsuu/gonkuru.html>

半田北部線(知多乗合(株)の自主運行路線)の時刻表は、知多乗合(株)ホームページをご覧ください。

URL:<http://www.chitabus.co.jp/top-00.htm>



岩滑小線(パワードームルート)火木運行								
	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便
1 ファミリーマートやなべ高山店(発) FAMILYMART YANABETAKAYAMATEN	9:15	10:10	11:00	11:54	13:45	14:45	15:45	16:45
2 岩滑小学校西 YANABE PRIMARY SCHOOL NISHI	9:16	10:11	11:01	11:55	13:46	14:46	15:46	16:46
3 新美南吉記念館 NIMINANKIICHIKINENKAN	9:17	10:12	11:02	11:56	13:47	14:47	15:47	16:47
4 岩滑西町 YANABENISHIMACHI	9:17	10:12	11:02	11:56	13:47	14:47	15:47	16:47
5 平和町 HEIWACHO	9:19	10:14	11:04	11:58	13:49	14:49	15:49	16:49
6 神明社 SHINMEISHA	9:20	10:15	11:05	11:59	13:50	14:50	15:50	16:50
7 平井町 HIRAICHO	9:21	10:16	11:06	12:00	13:51	14:51	15:51	16:51
8 ミニストップ平井町店 MINISTOP HIRAICHOTEN	9:22	10:17	11:07	12:01	13:52	14:52	15:52	16:52
9 新生町 SHINSEICHO	9:23	10:18	11:08	12:02	13:53	14:53	15:53	16:53
10 宝来町 HORAICHO	9:24	10:19	11:09	12:03	13:54	14:54	15:54	16:54
11 新生町 SHINSEICHO	9:25	10:20	11:10	12:04	13:55	14:55	15:55	16:55
12 ミニストップ平井町店 MINISTOP HIRAICHOTEN	9:26	10:21	11:11	12:05	13:56	14:56	15:56	16:56
13 平井町 HIRAICHO	9:27	10:22	11:12	12:06	13:57	14:57	15:57	16:57
14 神明社 SHINMEISHA	9:28	10:23	11:13	12:07	13:58	14:58	15:58	16:58
15 平和町 HEIWACHO	9:29	10:24	11:14	12:08	13:59	14:59	15:59	16:59
16 岩滑西町 YANABENISHIMACHI	9:30	10:25	11:15	12:09	14:00	15:00	16:00	17:00
17 黒牛の里 KUROUSHINOSATO	9:31	10:26	11:16	12:10	14:01	15:01	16:01	17:01
18 エクボ半田店 EGVO HANDATEN	9:34	10:29	11:19	12:13	14:04	15:04	16:04	17:04
19 岩滑小学校前 YANABE PRIMARY SCHOOL MAE	9:36	10:31	11:21	12:15	14:06	15:06	16:06	17:06
20 ツツキはり灸院前 TSUDUKIHARIKIYUEN MAE	9:38	10:33	11:23	12:17	14:08	15:08	16:08	17:08
21 出口町2丁目 DEGUUCHICHO 2CHOME	9:39	10:34	11:24	12:18	14:09	15:09	16:09	17:09
22 西尾信用金庫西 NISHOSHINYOKINKO NISHI	9:40	10:35	11:25	12:19	14:10	15:10	16:10	17:10
23 眼鏡市場前 MEGANEICHBAMA MAE	9:41	10:36	11:26	12:20	14:11	15:11	16:11	17:11
24 ハイツカクエン HAITSUKAKUEN	9:43	10:38	11:28	12:22	14:13	15:13	16:13	17:13
25 入口屋 IRIGUCHIYA	9:45	10:40	11:30	12:24	14:15	15:15	16:15	17:15
26 パワードーム半田 POWER DOME HANDA	9:48	10:43	11:36	12:27	14:18	15:18	16:18	17:18
27 入口屋 IRIGUCHIYA	9:52	10:47	11:40	12:31	14:22	15:22	16:22	17:23
28 青木園 AOKIEN	9:54	10:49	11:42	12:33	14:24	15:24	16:24	17:25
29 眼鏡市場 MEGANEICHBAMA	9:56	10:51	11:44	12:35	14:26	15:26	16:26	17:27
30 西尾信用金庫西 NISHOSHINYOKINKO NISHI	9:58	10:53	11:46	12:37	14:28	15:28	16:28	17:29
31 出口町2丁目 DEGUUCHICHO 2CHOME	9:59	10:54	11:47	12:38	14:29	15:29	16:29	17:30
32 ファミリーマートやなべ高山店(着) FAMILYMART YANABETAKAYAMATEN	10:00	10:55	11:48	12:39	14:30	15:30	16:30	17:31

岩滑小線実績まとめ

資料 2 - 3

年月	1日平均乗車人数	運行日数計	アピタルート			パワードームルート			収入計	アピタルート			パワードームルート		
			アピタルート 運行日数	パワードーム ルート 運行日数	利用者計	アピタルート 利用者	パワードーム ルート 利用者	収入計		現金支払	回数券販売	収入計	現金支払	回数券販売	
2020年10月	22.4	22	13	9	492	299	193	¥57,100	¥35,200	¥15,200	¥20,000	¥21,900	¥9,900	¥12,000	
2020年11月	18.3	19	12	7	347	220	127	¥29,500	¥21,100	¥7,100	¥14,000	¥8,400	¥3,400	¥5,000	

10月乗車人数

11月乗車人数

10月乗車人数

11月乗車人数

アピタコース		アピタコース	
日付	乗車人数	日付	乗車人数
2日	42	2日	13
5日	12	4日	27
7日	21	6日	31
9日	15	9日	9
12日	18	11日	18
14日	25	13日	16
16日	23	16日	25
19日	26	18日	11
21日	20	20日	23
23日	18	25日	21
26日	19	27日	10
28日	28	30日	16
30日	32	計(12日分)	220
計(13日分)	299	乗車人数/日	18.3
乗車人数/日	23.0		

パワードームコース		パワードームコース	
日付	乗車人数	日付	乗車人数
1日	32	5日	10
6日	14	10日	26
8日	10	12日	19
13日	22	17日	23
15日	29	19日	18
20日	27	24日	19
22日	17	26日	12
27日	18	計(7日分)	127
29日	24	乗車人数/日	18.1
計(9日分)	193		
乗車人数/日	21.4		

要望事項・課題対応シート（岩滑バス会との協議によるもの）

資料2-4

要望日、場所等	内容	対応可否 ○：可 ×：不可 △：保留	対応
7 11月17日 バス会 コア会議	バス車両の料金箱前等に料金が100円で前払い、平日のみの運行、回数券を車内販売している旨の表示があると分かりやすい	○	案内表示を作成し、バス料金箱前に掲示
	シルバーカー等の荷物がある利用者数はどれくらいいるのか シルバーカー等を利用したまま乗車することができる旨の表記は可能か	○	事業者へ利用者数を確認 運転手による支援、対応が可能であれば、荷物のある状態でも乗車可能な旨のPRを実施
	車内のアナウンスにマイクを使用してほしい（後部座席等が聞こえづらい）	○	事業者へ対応を確認 →マイクの音声拡大にて対応済
	運転手の対応が非常によい。そのため、よい対応にて統一をお願いしたい（降りるバス停をきく、降りる前のバス停アナウンスのほか、車内の温度設定や換気の徹底など ※今後もお願いしたい対応の一例）	○	事業者へ対応を確認し、統一してもらう旨依頼済
	普及啓発のためのチラシ回覧等のエリアの拡大	○	今後、チラシを作成し、随時周知を図っていく予定
	名鉄の時刻表を座席の後ろへ配置できないか	○	委員経由にて名古屋鉄道に確認、依頼済 近日中に設置予定
	時刻表（ミニサイズ、配布用）を車内に配置できないか	○	時刻表（ミニサイズ、配布用）を作成&設置済
	車体前方に表記されている「貸切」「予約」「空車」「回送」について、乗ってよいのかと誤解を招く事例があるため、表示をやめてほしい	○	事業者へ依頼。事業者から中部運輸局に確認し、表示をとりやめてよい旨の回答があったため、表示をとりやめ ※「区域乗合」の表記のみ必要
	新美南吉記念館の表示を新美南吉記念館（黒牛の里）に、また、黒牛の里の表示を黒牛の里（新美南吉記念館）に変更するのはどうか ハイツカクエンと青木園は？	×	表示については、変更するにしても、工夫しないと、新美南吉記念館の中に黒牛の里があるようにもとれてしまう 新美南吉記念館前などシンプルにする方法は考えられるが、変更にかかる期間、事務量、予算の関係から、現状のバス停名にて地域の方に認知をお願いしたい
	地域のバスだと認識されやすいよう、車両にワンポイントのラッピングや目立つマグネットの装飾はできないか	△	ラッピングについては、継続基準を満たし、運行継続が確実な状態であれば、検討の余地あり。 費用面等を事前に調査しておく
土日祝日に買い物に行きたい方も多いのでは（セールなど）	△	今後の実績の積み上げから、将来的な検討の余地あり	
バス停に運行日の詳細（平日のみの運行であること）表記があるとよい。また、料金や回数券が車内で販売されている点について、強調した表記があるとよい	△	バス会メンバーとともに、現時点で実行できるものを優先的に整理したため、将来的な改善事項として記録	
エクボ半田店をコースに追加するのはどうか	△	バス会メンバーとともに、現時点で実行できるものを優先的に整理したため、将来的な改善事項として記録	

■継続基準（現在）について（再掲：第1回公共交通会議資料）

地区路線Bは、地区路線Aよりも小規模な範囲において住民主導により運行形態等を設定し、導入地域の意見を色濃く反映した路線となるため、多くの利用が期待されます。そのため、利用が一定の基準を超える場合は運行を継続することとし、基準を満たさない場合は廃線を検討するとともに、路線バス以外の公共交通についても模索することとします。

継続基準

9か月運行した時点で年間の収支率および1日あたり平均利用回数を算出し、以下の基準のどちらかを上回った場合は、運行を継続することとします。

なお、運行期間中に利用向上のための改善を行った場合は、改善後実績の平均値を判断材料とします。

1. 収支率10%
2. 1日あたりの平均利用回数30回

【基準算出根拠】

- ① 少なくとも、午前と午後の両時間帯で、8名（導入予定であるトヨタ自動車ハイエース級の車両の上限客席数）の利用者が、特定のバス停（少なくとも1か所）を往復利用するものと想定。
→ 2（時間帯）× 8名 × 2（1往復） = 32 ÷ 30回/日
- ② 当該路線の想定運行経費と、①で算出した30回/日の運行収入から、収支率を想定。

■継続基準の方針について

地区路線B（岩滑小線）の実績については、先述しましたように運行開始月の10月は1日の平均利用者数は22.4人、11月は18.3人となっています。

この結果から、運行開始後の短期間では本来の利用者数を表すことは困難であり、ある程度の定着期間が必要であるものと考えられます。

したがって、路線導入年度は走行を継続するものとし、路線継続の判定は路線導入の次年度としたいとするものです。

また、併せて、路線継続の判断材料となる「収支率10%」「1日あたりの延べ平均利用人数30人」は、路線導入の次年度の4～10月の実績を用いたいとするものです。

継続基準

○路線導入の次年度（4～10月）実績の平均値を判断材料とします。

→路線導入の次年度（4～10月）における、「平均収支率」および「1日あたりの延べ平均利用人数」を算出し、以下の基準のどちらかを上回った場合、運行を継続することとします。

1. 収支率10%
2. 1日あたりの延べ平均利用人数30人

※算出基準根拠は現在と同様

判定時期

○路線導入の次年度の11月に継続可否を判断します。

→予算編成時期に合わせて判断し、基準を下回った場合は、年度末を以て路線を廃止することとします。

備考

○新規路線の導入時期は8～10月（夏～秋）とします。

→路線導入次年度の判定時期に備え、改善策等を実施し、利用者の定着を図るため、路線導入年度内に一定の運行期間を確保することとします。