

# 半田市地域公共交通網形成計画の計画期間の延長について

資料1-1

以下のとおり、現在、半田市地域公共交通網形成計画は、H30～R4年の5か年計画となっており、次期計画はR5～R9年を予定していました。

しかしながら、R7年に新病院が建設され、現半田病院の移転が予定されていることから、次期計画（R5～R9年）の策定に加え、策定後まもなく（1～2年後）、計画の大幅な更新（新病院建設を踏まえた）を改めて行う必要があります。

なお、次期計画策定準備段階（R3～4年）では、R7年の新病院建設を踏まえた公共交通ネットワークを想定し、計画策定することは時期尚早であり、次期計画策定と更新を併せて実施することは困難です。

⇒このことから、以下（案1）のとおり、現計画期間をR6年まで延長し、次期計画をR7年から開始したいとするものです。

なお、計画延長に伴う計画の見直しは、R3～4年での実施を予定しています。

	H30	H31 R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7 新病院建設 (現半田病院移転)	R8	R9	R10	課題
現在 (当初)	← 現計画 (半田市地域公共交通網形成計画) →					← 次期計画 →					<ul style="list-style-type: none"> <li>○次期計画策定後、まもなく、別途、R7年の新病院建設を踏まえた公共交通ネットワークを想定した計画の更新を行う必要がある。</li> <li>○次期計画策定準備段階（R3～4年）では、R7年の新病院建設を踏まえた公共交通ネットワークを想定し、計画策定することは次期尚早であり、次期計画策定と更新を併せて実施することは困難。</li> </ul>	
今後 (案1)	← 現計画 (半田市地域公共交通網形成計画を延長) →						← 次期計画 (新病院建設を踏まえた) →					<ul style="list-style-type: none"> <li>○次期計画開始期間は、R7年～であるが、R6年中に新病院建設を踏まえた公共交通ネットワークを想定し、計画内容を完成させる必要がある。</li> </ul>

# 本市のバス利用者数の目標値について

資料1-2

現在の半田市地域公共交通網形成計画では、R4年度末時点で、市内のバス利用者数の目標値を2,700人/日と設定しています。  
 しかしながら、下表に示す通り、2,700人/日という目標値は、すべてのバス路線で収支率で25%超を達成してもなお届かない数値であり、下表以外のバス路線やデマンドサービスを新規導入するほか達成は困難と言えます。  
 したがって、本会議において、半田市総合計画で掲げた目標値（R7）に基づき、現状にて推計できる範囲で目標値の再設定を行い、実態に即した数値目標を設定することとしたいとするものです。

※R7の病院移転後の交通ネットワークを踏まえた目標値の詳細については、次期計画策定時に改めて再設定の予定をしています。

## 【参考：現計画の数値設定の根拠】

○2,700人/日という数値は、H28.12月のアンケート結果（半田市民の公共交通利用実態および意識に関するアンケート調査）をもとに1,321人/日という目標を往復利用に換算し、1,321人×2≒約2,600人/日としています。

残る100人/日は、大学の調査結果より、日本福祉大学のスクールバス利用者数を試算した数値となっています。

種別	路線名	年間運行日数	利用者数（実績）		利用者数（推計）				参考	（人）	
			R1	（内訳）	R2	R3	R4 （現計画期間末 目標値）	R5			R6 （現計画延長期間末 目標値）
知多バス 路線	半田・常滑線	365		203,679	-						現状収支率（27%）の維持、運行継続があるものとして目標値を設定。
	半田北部線 （N線含まず）		361,059	157,380		360,000	360,000	360,000	360,000	360,000	
地区路線 A	亀崎・有脇線	365		11,681	-						必要な運賃収入から利用回数を推計し、目標値を設定。（R7年収支率20%） 各年度の目標値については、R1実績値とR7目標値との差分を各年度均等に埋めていく数値として推計。 （R7年については、新病院への移動ニーズ等の増加分を見込んでいます。） なお、今後拡大予定の地区路線Bは、新設後の定着期間が必要と考えられるため、導入年度及び導入次年度においては、収支率10%を目標値としています。
	半田中央線			37,294							
	青山・成岩線		85,984	37,009		99,623	106,440	113,257	120,074	126,891	
地区路線 B	岩滑小線	243	-	-	-	7,290	9,114	10,936	12,758	14,580	
	有脇地区路線		-	-	-	7,290	7,290	9,720	12,150	14,580	
	成岩東部地区路線		-	-	-	7,290	7,290	9,720	12,150	14,580	
	瑞穂地区路線		-	-	-	7,290	7,290	9,720	12,150	14,580	
計	-		447,043	-	488,783	497,424	513,353	529,282	545,211		
1日あたり人数 目標値	-		1,221	-	1,379	1,405	1,458	1,518	1,574		
現地域公共交通網形成計画の目標値							2,700				
								新病院への移動ニーズ等 増加分を含む			
								1,700			