

表 目標値の設定[総括表]

計画全体の目標値	市内の鉄道・バス利用者数の増加			
	目標とする指標	目標値[H34]	現況値[H28]	
	市内の鉄道利用者数	42,000人/日	39,000人/日	
	市内のバス利用者数	2,700人/日	1,100人/日	
	市内のタクシー利用件数の維持			
	目標とする指標	目標値[H34]	現況値[H28]	
	市内のタクシー利用件数	1,500件/日	1,500件/日	
	普段の生活の中で公共交通を利用する人の満足度の向上			
	目標とする指標	目標値[H34]	現況値[H28]	
公共交通利用者の満足度	30%以上	17%		
基本方針Ⅰの目標値Ⅰ-1	普段の生活の中で公共交通を利用する人の割合の増加			
	目標とする指標	目標値[H34]	現況値[H28]	
	駅に行く際に公共交通を利用する人の割合	10%以上	5%	
基本方針Ⅰの目標値Ⅰ-2	観光企画切符の販売枚数			
	目標とする指標	目標値[H34]	現況値[H28]	
	観光企画切符の販売枚数	800枚/年	—	
基本方針Ⅱの目標値	中心拠点内へ来訪する際に鉄道・バスを利用する人数の増加			
	目標とする指標	目標値[H34]	現況値[H28]	
	中心拠点内の鉄道利用者数	16,000人/日	15,000人/日	
中心拠点内のバス利用者数	1,000人/日	400人/日		
基本方針Ⅲの目標値	公共交通で目的地に行くことができる割合の増加			
	目標とする指標	目標値[H34]	現況値[H28]	
	公共交通で目的地に行くことができる割合	市平均 67%	半田中学校区	49%
			乙川中学校区	50%
			亀崎中学校区	54%
成岩中学校区			53%	
青山中学校区			52%	
	市平均	51%		
基本方針Ⅳの目標値	地域が関係者と連携・協働した取り組みの件数			
	目標とする指標	目標値[H34]	現況値[H28]	
	地域が関係者と連携・協働した取り組みの件数	年間5件以上	—	

(3) 公共交通の利用促進施策

市民から地域の公共交通として愛され、親しまれるとともに、利用が楽しく、次も利用したくなる環境づくりを進めるため、地域公共交通に関わる全ての関係者が協働で各種利用促進施策を実施していきます。

1. 利用者目線の利用しやすい環境整備・情報提供

① 利用しやすいバス車両の導入

具体的な取り組み	実施主体
<ul style="list-style-type: none"> バス車両のバリアフリー化の推進（車椅子対応、ワンステップバス等） 低公害型車両の導入 	半田市 交通事業者
【取組事例：マイクロバスによる運行（愛知県碧南市）】 <ul style="list-style-type: none"> 碧南市の“くるくるバス”では、車椅子対応リフト付きマイクロバスを導入 	
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>	

② 公共交通利用に係る積極的な情報提供

具体的な取り組み	実施主体																																																																														
<ul style="list-style-type: none"> 総合交通マップやポケット時刻表等の作成 	半田市 交通事業者																																																																														
【取組事例：公共交通を網羅したマップ（岐阜県各務原市）】 <ul style="list-style-type: none"> 公共交通を網羅した公共交通マップを作成 マップ上には、乗継拠点、乗り入れ路線を表記 																																																																															
<table border="1"> <tbody> <tr><td>13</td><td>小綱西口</td><td>646</td><td>928</td><td>1233</td><td>1533</td></tr> <tr><td>12</td><td>内藤記念くすり博物館</td><td>—</td><td>931</td><td>1236</td><td>1536</td></tr> <tr><td>11</td><td>スポーツ公園前</td><td>647</td><td>933</td><td>1238</td><td>1538</td></tr> <tr><td>10</td><td>消防学校前</td><td>649</td><td>935</td><td>1240</td><td>1540</td></tr> <tr><td>6</td><td>松本</td><td>653</td><td>939</td><td>1244</td><td>1544</td></tr> <tr><td>7</td><td>松本町2丁目</td><td>654</td><td>940</td><td>1245</td><td>1545</td></tr> <tr><td>8</td><td>川崎重工ホッケースタジアム前</td><td>655</td><td>941</td><td>1246</td><td>1546</td></tr> <tr><td rowspan="2">9</td><td rowspan="2">航空宇宙科学博物館</td><td>着</td><td>657</td><td>943</td><td>1248</td><td>1548</td></tr> <tr><td>発</td><td>700</td><td>946</td><td>1251</td><td>1551</td></tr> <tr><td>8</td><td>川崎重工ホッケースタジアム前</td><td>702</td><td>948</td><td>1253</td><td>1553</td></tr> <tr><td>7</td><td>松本町2丁目</td><td>703</td><td>949</td><td>1254</td><td>1554</td></tr> <tr><td>6</td><td>松本</td><td>704</td><td>950</td><td>1255</td><td>1555</td></tr> <tr><td>5</td><td>北上中屋</td><td>706</td><td>952</td><td>1257</td><td>1557</td></tr> </tbody> </table>	13	小綱西口	646	928	1233	1533	12	内藤記念くすり博物館	—	931	1236	1536	11	スポーツ公園前	647	933	1238	1538	10	消防学校前	649	935	1240	1540	6	松本	653	939	1244	1544	7	松本町2丁目	654	940	1245	1545	8	川崎重工ホッケースタジアム前	655	941	1246	1546	9	航空宇宙科学博物館	着	657	943	1248	1548	発	700	946	1251	1551	8	川崎重工ホッケースタジアム前	702	948	1253	1553	7	松本町2丁目	703	949	1254	1554	6	松本	704	950	1255	1555	5	北上中屋	706	952	1257	1557	
13	小綱西口	646	928	1233	1533																																																																										
12	内藤記念くすり博物館	—	931	1236	1536																																																																										
11	スポーツ公園前	647	933	1238	1538																																																																										
10	消防学校前	649	935	1240	1540																																																																										
6	松本	653	939	1244	1544																																																																										
7	松本町2丁目	654	940	1245	1545																																																																										
8	川崎重工ホッケースタジアム前	655	941	1246	1546																																																																										
9	航空宇宙科学博物館	着	657	943	1248	1548																																																																									
		発	700	946	1251	1551																																																																									
8	川崎重工ホッケースタジアム前	702	948	1253	1553																																																																										
7	松本町2丁目	703	949	1254	1554																																																																										
6	松本	704	950	1255	1555																																																																										
5	北上中屋	706	952	1257	1557																																																																										
資料：各務原市ホームページ																																																																															

③ わかりやすいバス系統やバス停名の表示

具体的な取り組み	実施主体
<ul style="list-style-type: none"> バス停やバス車両への表示 最寄り施設がわかるバス停名の設定 	半田市 交通事業者
<p>【取組事例：わかりやすさに配慮した乗り場案内（しずてつジャストライン）】</p> <ul style="list-style-type: none"> 路線図、経由地、時刻表等を 目線の流れに沿って表示 情報を集約し、過不足なく情報を提供 <p>資料：中部運輸局「地域公共交通の確保・維持・改善に向けた利用促進策事例集」</p>	

④ 乗り継ぎの不安を解消する案内表示

具体的な取り組み	実施主体
<ul style="list-style-type: none"> 交通結節点における乗継案内（乗継路線や乗継先の目的地等）の提供 交通結節点における乗り継ぎが可能となるダイヤ設定 	半田市 地域 交通事業者
<p>【取組事例：行き先案内を床に表示（三重県鳥羽市）】</p> <ul style="list-style-type: none"> 乗継場所にサイン表示を整備 床に行き先案内を表示 <p>資料：中部運輸局「地域公共交通の確保・維持・改善に向けた利用促進策事例集」</p>	

2. 公共交通への利用転換

① 企画切符の導入

具体的な取り組み	実施主体
<ul style="list-style-type: none"> 観光施設と連携した企画切符の導入 商業施設と連携した企画切符の導入 1日乗車券の導入 	関係団体 半田市 交通事業者
<p>【取組事例：いいかも！半田キャンペーン（名古屋鉄道）】</p> <ul style="list-style-type: none"> 名古屋鉄道は半田市と協力してキャンペーンを実施 地元でのランチや赤レンガ建物の入場券と名鉄電車の往復乗車券がセットになった切符等を発行 <p>資料：名古屋鉄道ホームページ、半田市観光協会ホームページ</p>  <p>【取組事例：夏休み小学生 50円バス（豊鉄バス、名鉄バス東部、夏休み小学生 50円バス実行委員会）】</p> <ul style="list-style-type: none"> 小学生の夏休み期間中に、バス利用のきっかけづくりとして、路線バス事業者と東三河8市町村が連携してバスのこども運賃を1乗車50円にする取り組みを実施 <p>資料：豊橋市ホームページ</p> 	

② 免許返納者に対する公共交通利用の特典

具体的な取り組み	実施主体
<ul style="list-style-type: none"> 免許返納者に対する公共交通利用の特典 	半田市 半田警察署
<p>【取組事例：免許返納者に対する取り組み（愛知県東浦町）】</p> <ul style="list-style-type: none"> 満65歳以上の運転免許自主返納者に対し、東浦町運行バス「う・ら・ら」の利用券（回数券または定期券から1つ）と公共交通利用券（共通タクシー券や交通系ICカード等から1つ）の支援を実施 <p>資料：東浦町ホームページ</p> 	

③ 公共交通利用に向けた意識転換

具体的な取り組み	実施主体
<ul style="list-style-type: none"> ・ 特定地域や転入者を対象とした情報ツールの作成 	半田市 地域 交通事業者
<p>【取組事例：転入者向けPR（静岡県浜松市）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 転入者に対し、路線図、時刻表、啓発冊子、バスの乗り方案内を配布 ・ 啓発冊子では健康や交通安全の側面から公共交通利用のメリットを掲載 <div data-bbox="783 495 1417 1066" data-label="Image"> </div> <p>資料：中部運輸局「地域公共交通の確保・維持・改善に向けた利用促進策事例集」</p>	

④ 待合・乗降環境の充実

具体的な取り組み	実施主体
<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通結節点等のバス停における待合環境（ベンチや屋根）の整備・充実 ・ 商業施設や公共施設でのバス待合所の整備 ・ バス停付近の段差解消 	半田市 交通事業者
<p>【取組事例：商業施設と連携した待合室（北海道運輸局）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 旭川市内の6商業施設にてバスの待合場所を確保 ・ 待合場所にバスの時刻表やバスロケーションシステムの表示モニターを設置 ・ 待合場所の目印としてステッカーを貼り付け <div data-bbox="667 1648 932 2011" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="991 1413 1445 2018" data-label="Image"> </div> <p>資料：旭川市地域公共交通会議平成28年度第2回資料6</p>	