

半田市地域公共交通網形成計画（地域公共交通計画）の延長版作成について

【はじめに（参考：これまでの経緯）】

現在の半田市地域公共交通網形成計画は、H30～R4年の5か年計画となっており、計画策定当初は、次期計画はR5～R9年を予定していました。しかしながら、R7年に新病院の建設（現半田病院の移転）が予定されていることから、当初スケジュールのままだと、R4年までに次期計画（R5～R9年）を策定し、かつ策定後すぐ（R5～6年の2か年中）に計画の大幅な更新（新病院建設を踏まえた）を改めて行う必要がありました。（なお、次期計画策定準備段階（～R4年）では、R7年の新病院建設を踏まえた公共交通ネットワークを想定し計画策定することは時期尚早で、次期計画策定と更新を併せて実施することは困難）

⇒このことから、以下（今後）のとおり、現計画期間をR6年まで延長し、次期計画をR7年から開始することとなりました。（R2年公共交通会議にて承認済）。

	H30	H31 R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7 新病院建設 (現半田病院移転)	R8	R9	R10	課題（再掲）		
当初	← 現計画 (半田市地域公共交通網形成計画) →			← 次期計画 →					← 次期計画の更新 (新病院建設を踏まえた) →					<ul style="list-style-type: none"> ○次期計画策定後、まもなく、別途、R7年の新病院建設を踏まえた公共交通ネットワークを想定した計画の更新を行う必要がある。 ○次期計画策定準備段階（R3～4年）では、R7年の新病院建設を踏まえた公共交通ネットワークを想定し、計画策定することは次期尚早であり、次期計画策定と更新を併せて実施することは困難。
今後	← 現計画 (半田市地域公共交通網形成計画を延長) →						← 次期計画 (新病院建設を踏まえた) →					<ul style="list-style-type: none"> ○次期計画開始期間は、R7年～であるが、R5～6年中に新病院建設を踏まえた公共交通ネットワークを想定し、計画内容を完成させる必要がある。 		

【計画の延長版作成の必要性について】

上記に加え、令和2年11月に地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（以下、「活性化再生法」）が改正され、計画の作成と計画における補助系統（路線）等の位置づけの補助要件化が行われました。これにより、経過措置期間（令和5年10月1日～令和6年9月30日）終了後は、**補助対象系統（路線）等を位置づけた計画がない場合には、国庫補助金の補助対象外**となりました。

したがって、今回の延長版計画の作成では、**現計画の期間延長と法改正に合わせた軽微修正を併せて行い、公共交通環境の整備方針の根拠としての役割を担う計画の維持と国庫補助金の確保を行いたいとするもの**です。

※計画の骨子を変更するものではなく、計画本体はそのまま残しつつ、追加資料にて軽微修正内容を盛り込むような形となります。

➔R7年の新病院建設を踏まえた公共交通ネットワークを想定した次期計画の策定等については、来年度以降取組んでいくため、その際は改めてご審議いただきたい。

半田市地域公共交通網形成計画の変更について

1. 変更の経緯と目的

平成 30 年 3 月に策定された半田市地域公共交通網形成計画は、平成 34 年度（令和 4 年度）までを計画期間としています。

半田市では、市立半田病院の移転を公表しており、移転先での病院の開院が令和 7 年春としていくことから、病院への通院や通勤等の移動手段を確保することが必要となり、市内の公共交通ネットワークが大きく変化します。

このことから、半田市地域公共交通網形成計画の計画期間を 2 年延長し、新病院の開院に合わせた新しい公共交通の計画を作成することとします。

また、令和 2 年 11 月には地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（以下、「活性化再生法」）が改正されました。このことに伴い、改正法に対応した網形成計画とするため、半田市公共交通会議での審議を経て、半田市地域公共交通網形成計画を変更します。

2. 変更時期

網形成計画の変更は、令和 5 年 4 月に行います。

3. 変更点

①半田市地域公共交通網形成計画の計画期間（計画書 p.40）

現在の計画期間は、上位・関連計画である第 6 次半田市総合計画及び半田市都市計画マスタープランの更新により示される将来都市像を受けて、公共交通の基本方針を次期地域公共交通計画で定める必要があることから、上記の上位・関連計画の目標年度である平成 32 年度（令和 2 年度）の更新後（平成 34 年度(令和 4 年度)）までを計画期間としています。

しかし、半田病院の移転に合わせた公共交通ネットワークの再構築をする必要性が大きいことから、現行計画の計画期間を 2 年延長し、令和 6 年度までの計画とします。

②公共交通ネットワークのイメージ図（計画書 p.52）

活性化再生法の改正に合わせる形で、計画への補助系統等の位置付けの補助要件化が行われました。

基幹路線として運行する 4 つの系統のうち 3 系統、また、地区路線 A として運行する 3 系統について、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する系統に該当することを明確にするため、公共交通ネットワークのイメージ図を変更するとともに、地域公共交通確保維持事業の必要性について追記します。

③半田市の地域公共交通の路線機能に基づくサービス確保の考え方（計画書 p.53）

地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する系統に該当する系統について、②の変更に合わせる形で変更します。

④各種施策・事業の実施スケジュールと実施主体（計画書 p.72）

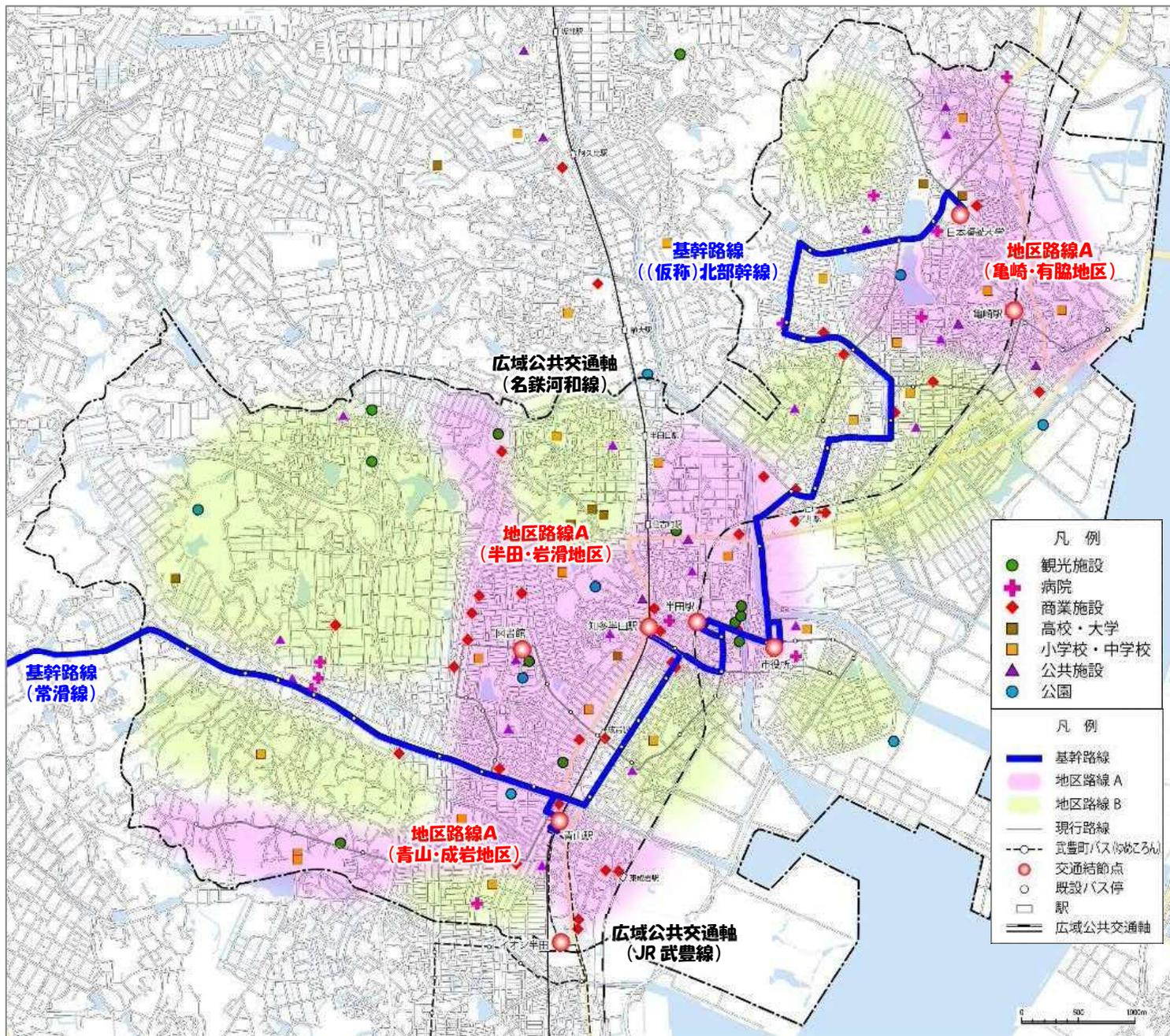
網形成計画 p.72 の表について、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する系統を明確化するとともに、計画期間の延長に合わせる形で変更します。

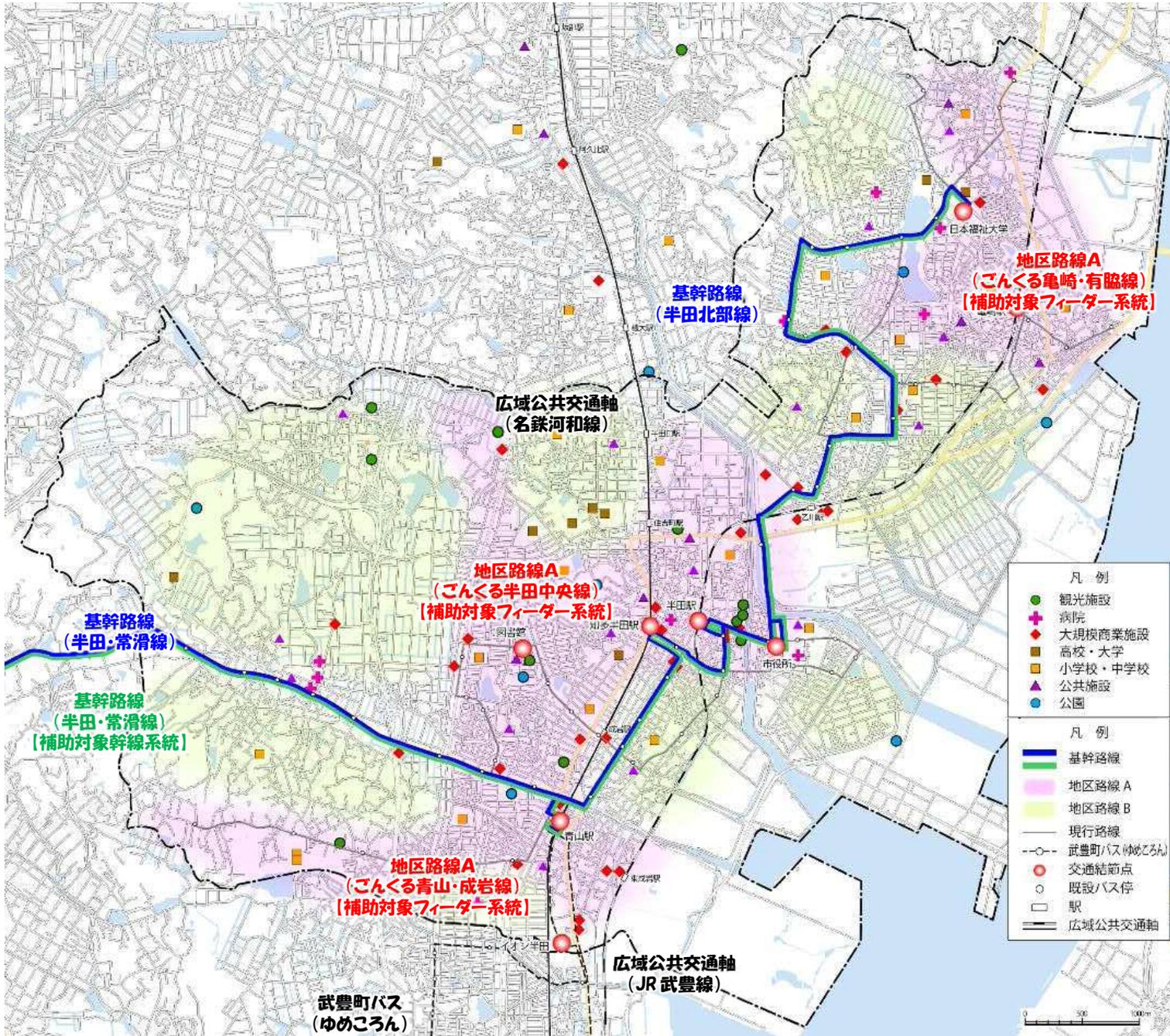
⑤評価のスケジュール（計画書 p.73～74）

網形成計画 p.73 及び p.74 の表について、計画期間の延長に合わせる形で変更します。

【②の変更点について】

< 現行計画 >





【②の変更点に合わせた追記部分】

- **緑色系統**は半田・常滑線で、半田市北部の交通結節点である日本福祉大学や、半田メインストリートを起点とし、特急停車駅である青山駅や半田市医師会健康管理センターを經由し、常滑駅や中部国際空港を終点とする、交通・教育・医療の拠点を結ぶ路線です。**青色系統**と一体的に運用されており、通勤通学をはじめとした様々な目的での市内外の移動を支えています。また、経由地となっている交通結節点では、鉄道やタクシーなどの他の交通モードや地域内交通と連絡することで、半田市の公共交通ネットワークの基幹軸としての役割を果たしています。
しかし、運行事業者や自治体の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要があります。
- **赤色系統**はごんくる亀崎・有脇線、半田中央線、青山・成岩線で、地区内の住宅地や生活施設、観光施設を連絡する路線として、地域生活や半田市の観光移動に必要な移動手段です。
半田市内の交通結節点で基幹路線である緑色系統や青色系統と接続することで、地域外への広域的な移動に対応しており、基幹路線を補完する重要な役割を果たしています。
しかし、運行事業者や自治体の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要があります。
- 武豊町バス（ゆめころん）については、半田市内の鉄道駅（青山駅）へ接続していますが、武豊町民のニーズを基にした路線・形態で運行されています。
そのため、この計画内では武豊町バス（ゆめころん）の運行を確保・維持する必要性についての記載は行いません。

【③の変更点について】

< 現行計画 >

種類	路線機能	サービス確保 の考え方	運営	料金体系	該当する 路線・地区
基幹路線	市内人口集積地と中心拠点を結ぶ路線 市域の一体性を強化し、半田市の魅力を創出する路線 半田メインストリートにおける移動の利便性を確保	<ul style="list-style-type: none"> 概ね30分に1本の運行 運行時間帯は6～21時台 交通事業者が主体的に運行 	交通事業者	対距離制運賃 200円/乗車 上限	常滑線 (仮称) 北部幹線
地区路線A	既存路線バスによるサービスが提供されていた地区や主要観光地を結ぶ移動ニーズに対応する路線	<ul style="list-style-type: none"> 概ね60～90分に1本の運行 基幹路線との競合に留意したルート及びダイヤを設定 半田市と地域住民が協働で路線を導入 	半田市・ 地域住民	均一料金 100円/乗車	亀崎・有脇地区 青山・成岩地区 半田・岩滑地区

< 変更後 >

種類	路線機能	サービス確保 の考え方	運営	料金体系	該当する 路線・地区
基幹路線	市内人口集積地や中心拠点と 市外の拠点 を結ぶ路線 また 、市域の一体性を強化し、半田市の魅力を創出する路線 半田メインストリートにおける移動の利便性を確保	<ul style="list-style-type: none"> 概ね30分に1本の運行 運行時間帯は6～21時台 交通事業者が主体的に運行 	交通事業者	対距離制運賃 200円/乗車 上限	半田・常滑線 半田北部線
地区路線A	既存路線バスによるサービスが提供されていた地区や主要観光地を結ぶ移動ニーズに対応する路線	<ul style="list-style-type: none"> 概ね60～90分に1本の運行 基幹路線との競合に留意したルート及びダイヤを設定 半田市と地域住民が協働で路線を導入 	半田市・ 地域住民	均一料金 100円/乗車	ごんくる 亀崎・有脇線 半田中央線 青山・成岩線

【④の変更点について】

< 現行計画 >

□事業実施準備・検討 ■事業見直し等 ■事業実施

事業名	内容	平成30年度		平成31年度		平成32年度		平成33年度		平成34年度		実施主体
		上期	下期	上期	下期	上期	下期	上期	下期	上期	下期	
1. 基幹路線	基幹路線の再編	常滑線 (青山駅への乗り入れ)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	交通事業者(半田市の補助)							
		(仮称)北部幹線 (路線の再編)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>								
2. 地区路線	地区路線Aの再編・新設	(仮称)亀崎・有脇線 (路線の再編・新設)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	半田市・地域・交通事業者							
		(仮称)青山・成岩線 (路線の再編・新設)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	半田市・地域・交通事業者							
		(仮称)観光線 (路線の新設)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	半田市・地域・交通事業者							
	地区路線Bの導入	地区路線B (路線の新設)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	地域・半田市・交通事業者
		(仮称)地区バス会の立ち上げ・運営	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	地域・半田市・交通事業者
3. 料金体系	運賃の見直し・割引制度の導入	基幹路線は対距離制運賃(上限200円)、地区路線A・Bは均一料金	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	半田市・交通事業者							
4. 交通結節点	交通結節点整備	知多半田駅、青山駅の整備(待合環境の充実、バス停付近の路面標示等)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	半田市・交通事業者
		日本福祉大学バス停の整備(バスロータリー整備等)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	半田市・日本福祉大学・交通事業者							
		図書館バス停、市役所バス停、半田駅、亀崎駅、イオン半田店の整備(待合環境の整備等)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	半田市・交通事業者
5. 公共交通利用促進	利用者目線の利用しやすい環境整備・情報提供	利用しやすいバス車両の導入(バス車両のバリアフリー化の推進等)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	半田市・交通事業者
		公共交通利用に係る積極的な情報提供(総合交通マップやポケット時刻表等の作成)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	半田市・交通事業者
		わかりやすいバス系統・バス停名の表示(バス停やバス車両への表示等)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	半田市・交通事業者
		乗り継ぎの不安を解消する案内表示(交通結節点における乗継案内の提供等)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	半田市・地域・交通事業者
	公共交通への利用転換	企画切符の導入(観光施設と連携した企画切符の導入等)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	関係団体・半田市・交通事業者
		免許返納者に対する公共交通利用の特典	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	半田市・半田警察署
		公共交通利用に向けた意識転換(特定地域や転入者を対象とした情報ツールの作成)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	半田市・地域・交通事業者
		待合・乗降環境の充実(交通結節点等のバス停における待合環境(ベンチや屋根)の整備・充実)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	半田市・交通事業者
	バスに対する愛着の向上	タクシーによる新たなサービスの提供(観光でのタクシーサービス等)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	交通事業者・半田市
		関係団体との連携によるバス利用促進(バスの乗り方教室の開催等)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	関係団体・半田市・交通事業者
地域企業によるバス利用促進(地域企業とのタイアップ等)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	地域企業・半田市・交通事業者	
高校や大学と連携したバス利用促進(バスを利用した通学の呼びかけ等)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	高校・日本福祉大学・半田市・交通事業者	
	地域住民主体によるバス利用促進(バス車内での絵画展の開催等)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	地域・半田市・交通事業者	

※地域には地域住民を始め、地域の各種団体、企業、事業者を含む

< 変更後 >

□事業実施準備・検討 ■事業見直し等 ■事業実施

事業名	内容	平成30年度		令和元年度		令和2年度		令和3年度		令和4年度		令和5年度		令和6年度		実施主体	
		上期	下期	上期	下期	上期	下期	上期	下期	上期	下期	上期	下期	上期	下期		
1. 基幹路線	基幹路線の再編	半田・常滑線(青色系統) (青山駅への乗り入れ)	□	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	交通事業者(半田市の補助)	
		半田・常滑線(緑色系統) (青山駅への乗り入れ)	□	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	交通事業者(半田市の補助) 【幹線補助】	
		半田北部線 (路線の再編)	□	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	交通事業者(半田市の補助)	
2. 地区路線	地区路線Aの再編・新設	ごんくる亀崎・有脇線 (赤色系統) (路線の再編・新設)	□	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	半田市・地域・交通事業者 【フィーダー補助】	
		ごんくる半田中央線 (赤色系統) (路線の新設)	□	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	半田市・地域・交通事業者 【フィーダー補助】	
		ごんくる青山・成岩線 (赤色系統) (路線の再編・新設)	□	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	半田市・地域・交通事業者 【フィーダー補助】	
	地区路線Bの導入	地区路線B (路線の新設)	地区により異なる	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	地域・半田市・交通事業者	
	(仮称)地区バス会の立ち上げ・運営	地区により異なる														地域・半田市・交通事業者	
3. 料金体系	運賃の見直し・割引制度の導入	基幹路線は対距離制運賃(上限200円)、地区路線A・Bは均一料金	□	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	半田市・交通事業者	
4. 交通結節点	交通結節点整備	知多半田駅、青山駅の整備(待合環境の充実、バス停付近の路面標示等)	□	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	半田市・交通事業者	
		日本福祉大学バス停の整備(バスロータリー整備等)	□	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	半田市・日本福祉大学・交通事業者	
		図書館バス停、市役所バス停、半田駅、亀崎駅、イオン半田店の整備(待合環境の整備等)	□	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	半田市・交通事業者	
5. 公共交通利用促進	利用者目線の利用しやすい環境整備・情報提供	利用しやすいバス車両の導入(バス車両のバリアフリー化の推進等)	車両更新に合わせて実施														半田市・交通事業者
		公共交通利用に係る積極的な情報提供(総合交通マップやポケット時刻表等の作成)	■														半田市・交通事業者
		わかりやすいバス系統・バス停名の表示(バス停やバス車両への表示等)	□	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	半田市・交通事業者
		乗り継ぎの不安を解消する案内表示(交通結節点における乗継案内の提供等)	■														半田市・地域・交通事業者
	公共交通への利用転換	企画切符の導入(観光施設と連携した企画切符の導入等)	□	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	関係団体・半田市・交通事業者
		免許返納者に対する公共交通利用の特典	□	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	半田市・半田警察署
		公共交通利用に向けた意識転換(特定地域や転入者を対象とした情報ツールの作成)	□	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	半田市・地域・交通事業者
		待合・乗降環境の充実(交通結節点等のバス停における待合環境(ベンチや屋根)の整備・充実)	□	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	半田市・交通事業者
	タクシーによる新たなサービスの提供(観光でのタクシーサービス等)	□	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	交通事業者・半田市		
バスに対する愛着の向上	関係団体との連携によるバス利用促進(バスの乗り方教室の開催等)	□	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	関係団体・半田市・交通事業者	
	地域企業によるバス利用促進(地域企業とのタイアップ等)	□	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	地域企業・半田市・交通事業者	
	高校や大学と連携したバス利用促進(バスを利用した通学の呼びかけ等)	□	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	高校・日本福祉大学・半田市・交通事業者	
	地域住民主体によるバス利用促進(バス車内での絵画展の開催等)	□	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	地域・半田市・交通事業者	

※地域には地域住民を始め、地域の各種団体、企業、事業者を含む

【⑤の変更点について】

< 現行計画 >

		実施予定年度																										
		平成29年度	平成30年度				平成31年度				平成32年度				平成33年度				平成34年度				平成35年度					
			4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月						
半田市地域公共交通網形成計画の策定 (Plan)		● 計画策定																					● 計画改定					
事業の実施 (Do)	個別事業の計画 (Plan)		■ 事業内容の確定				■ 事業内容の確定				■ 事業内容の確定				■ 事業内容の確定				■ 事業内容の確定				■					
	個別事業の実施 (Do)			■																								
	個別事業の評価検証 (Check)				■ 事業評価				■ 事業評価				■ 事業評価				■ 事業評価				■ 事業評価		■ 事業評価					
	個別事業の改善点の検証 (Action)				■ 見直し検討				■ 見直し検討				■ 見直し検討				■ 見直し検討				■ 見直し検討		■ 見直し検討					
ネットワーク全体での評価検証 (Check)								■ (評価のためのニーズ調査)						■ (評価検証)						■ 評価のためのニーズ調査					■ 評価検証			
半田市地域公共交通網形成計画の見直し (Action)																				■ 計画検討				■ 評価結果反映				
半田市地域公共交通会議の開催時期			●		●	●	●		●	●	●	●		●	●	●	●		●	●	●	●		●				

< 変更後 >

	平成 29年度	実施予定年度																								令和 7年度					
		平成30年度				令和元年度				令和2年度				令和3年度				令和4年度				令和5年度					令和6年度				
		4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月	4月	7月	10月	1月		
半田市地域公共交通 網形成計画の策定 (Plan)	●																														●
事業の実施 (Do)	個別事業の 計画 (Plan)		■				■				■				■				■				■				■				■
	個別事業の 実施 (Do)			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	個別事業の 評価検証 (Check)				■				■				■				■				■				■				■		■
	個別事業の 改善点の検証 (Action)				■				■				■				■				■				■				■		■
ネットワーク全体で の評価検証 (Check)									■ (評価のためのニーズ調査)												■ (評価のためのニーズ調査)									■	
半田市地域公共交通 網形成計画の見直し (Action)																													■	■	
半田市地域公共交通 会議の開催時期		●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

【⑤の変更点について(続き)】

<現行計画>

基本方針	目標	目標値	平成 30 年度	平成 31 年度	平成 32 年度	平成 33 年度	平成 34 年度
【交通将来像】 「おでかけ環境 が充実した 住 み続けたいまち 半田」	【全体目標】 「おでかけ環 境が充実した 住み続けたい まち半田」の 実現	【目標値】 市内の鉄道・バス利 用者数の増加	◎	◎	◎	◎	◎
		市内のタクシー利 用件数の維持	◎	◎	◎	◎	◎
		普段の生活の中で 公共交通を利用す る人の満足度の向 上	—	—	○	—	◎
【基本方針Ⅰ】 半田市の一体性 の強化及び観光 資源を回遊でき る公共交通ネッ トワークの再編	【目標】 公共交通が多 様な目的で利 用されます。	【目標値Ⅰ-1】 普段の生活の中で 公共交通利用を 利用する人の割 合の増加	—	—	○	—	◎
		【目標値Ⅰ-2】 観光企画切符の販 売枚数	◎	◎	◎	◎	◎
【基本方針Ⅱ】 半田メインスト リートにおける 公共交通サービ スの充実	【目標】 公共交通が中 心拠点への来 訪手段として 利用されま す。	【目標値】 中心拠点内へ来訪 する際に鉄道・バ スを利用する人 数の増加	◎	◎	◎	◎	◎
【基本方針Ⅲ】 各生活圏のおで かけニーズに対 応した公共交通 サービスの確保	【目標】 地区路線が普 段のおでかけ で利用されま す。	【目標値】 公共交通で目的 地に行くことが できる割合の 増加	—	—	○	—	◎
【基本方針Ⅳ】 関係者が連携・ 協働し公共交 通を支え育む 仕組みの構築	【目標】 公共交通への 関心や愛着が 高まります。	【目標値】 地域が関係者と 連携・協働した 取り組みの件 数	◎	◎	◎	◎	◎

◎：該当年度に評価を実施

○：必要に応じて該当年度に評価を実施

<変更後>

基本方針	目標	目標値	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
【交通将来像】 「おでかけ環境が充実した住み続けたいまち 半田」	【全体目標】 「おでかけ環境が充実した住み続けたいまち 半田」の実現	【目標値】 市内の鉄道・バス利用者数の増加	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
		市内のタクシー利用件数の維持	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
		普段の生活の中で公共交通を利用する人の満足度の向上	—	—	○	—	—	—	◎
【基本方針Ⅰ】 半田市の一体性の強化及び観光資源を回遊できる公共交通ネットワークの再編	【目標】 公共交通が多様な目的で利用されます。	【目標値Ⅰ-1】 普段の生活の中で公共交通利用を利用する人の割合の増加	—	—	○	—	—	—	◎
		【目標値Ⅰ-2】 観光企画切符の販売枚数	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
【基本方針Ⅱ】 半田メインストリートにおける公共交通サービスの充実	【目標】 公共交通が中心拠点への来訪手段として利用されます。	【目標値】 中心拠点内へ来訪する際に鉄道・バスを利用する人数の増加	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
【基本方針Ⅲ】 各生活圏のおでかけニーズに対応した公共交通サービスの確保	【目標】 地区路線が普段のおでかけで利用されます。	【目標値】 公共交通で目的地に行くことができる割合の増加	—	—	○	—	—	—	◎
【基本方針Ⅳ】 関係者が連携・協働し公共交通を支え育む仕組みの構築	【目標】 公共交通への関心や愛着が高まります。	【目標値】 地域が関係者と連携・協働した取り組みの件数	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎

◎：該当年度に評価を実施

○：必要に応じて該当年度に評価を実施