

# 半田市舗装修繕計画



半田市 建設部 維持管理課

(令和5年度更新)  
(令和8年度一部修正)

## 1. 計画の背景と目的

半田市では、道路構造物の一つとして道路舗装を管理しています。市内の道路は643 km以上あり、そのうち約9割が舗装された道路です。舗装の果たす役割は、安全で円滑な交通を確保するとともに、利用者や沿道住民における快適性を確保することです。

舗装は、供用開始直後から、車両の通行や雨水、紫外線等の影響により、ひび割れやわだち掘れなどが発生し、劣化とともにその機能が徐々に低下していくため、適切な時期に適切な方法で機能を回復させる必要があります。しかし、都市の発展に伴う交通状況の変化や舗装の老朽化などにより劣化の進行は早まっており、今後、修繕費が増大することが予想されます。

また、膨大な道路構造物を予算制約下で適切に維持管理していくためには、予防保全型の維持管理を推進するとともに、計画的な点検、診断、修繕を行うことによって修繕費等を縮減・平準化し、効果的かつ効率的な修繕を図る必要があります。

道路については、機能維持が恒常的に求められており、損傷があれば時期を失することなく適切に対策を行い機能喪失を未然に防止する必要があるため、これらの状況を踏まえて、適切な維持管理を行うことを目的として舗裝修繕計画を策定しました。

## 2. 道路の現状と計画対象路線

市道には、「1級道路」「2級道路」「その他道路」「自転車歩行者専用道路、歩行者専用道路」があり、内訳は図2-1のとおりです。「1, 2級道路」は国道や県道などの幹線道路を繋ぐ道路であり、一般車両だけでなく大型車両の交通量も多い道路であるため、損傷のスピードは早いことが想定されます。「その他道路」及び「自転車歩行者専用道路、歩行者専用道路」のいわゆる生活道路は、大型車両等の通行は少なく、損傷のスピードは幹線道路と比較すると遅く、また、周辺の環境や地域の特性によって大きく損傷状況は異なります。生活道路の延長は膨大であり、各路線毎に損傷スピードを把握することは困難であるため、交通量が多い路線のみ計画の対象とし、それ以外の道路については、日々の職員パトロールによる目視点検や住民からの通報で損傷を発見し、その都度、修繕の方法を決定することとします。

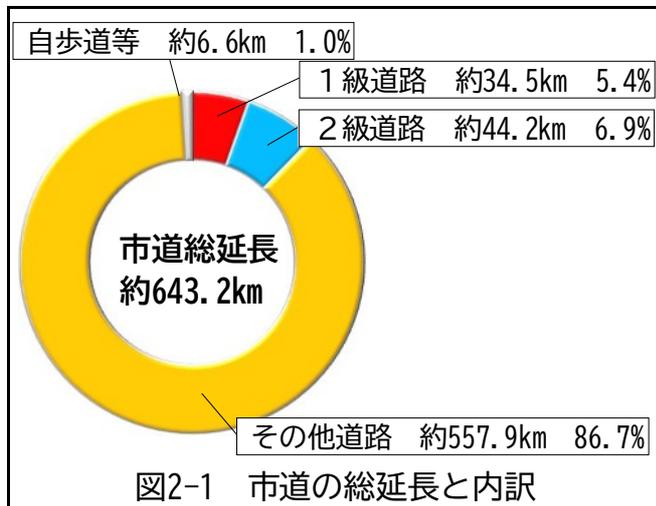


表2-1 計画対象路線の内訳

道路種別	延長	路線数
1級道路	約34.2km	30路線
2級道路	約40.2km	46路線
その他道路	約0.8km	1路線
合計	約75.2km	77路線

### 3. 点検内容及び評価方法

本市では、令和5年度に国土交通省が定める「総点検実施要領（案）【舗装編】」に基づき、路面性状調査を実施しており、区間ごとのひび割れ等の損傷程度を維持管理指数（MC I）により評価することで、修繕箇所の選定に活用しています。

路面性状調査：路面性状自動測定装置の性能確認試験（一般財団法人土木研究センターにて実施）に合格した測定機器により、舗装のひび割れ・わだち掘れ・平坦性及びパッチング箇所数を調査し、そのデータを基に道路の現状を把握する調査

MC I 値：舗装のひび割れ・わだち掘れ・平坦性の調査により算出される維持管理指数

蓄積した調査データから、調査時点の舗装路面の状態を把握するとともに、各路線の劣化予測値を算出することで、調査からの経過年数に応じた舗装路面の状態を予測し、修繕時期の判断に活用します。

表3-1 令和5年度時点のMC I 予測値別延長

	5.1以上	4.1～5.0	3.1～4.0	3.0以下	計
1級道路	13.6km	9.3km	8.0km	3.3km	34.2km
2級道路	14.6km	7.3km	9.3km	9.0km	40.2km
1,2級以外	0.4km	0.1km	0.1km	0.2km	0.8km
合計	28.6km	16.7km	17.4km	12.5km	75.2km
割合	38%	22%	23%	17%	100%

### 4. 舗装修繕計画

5か年における修繕計画を表4-1と図4-1に示します。修繕時期の判断には、MC I 値による客観的な判断と、職員による現場調査や交通量などを勘案し上で舗装評価的に優先順位を決定しています。本市では、この予測値が概ね2.0以下となる箇所から優先的値を算出し、総合に修繕を実施する計画としています。

### 5. 今後の課題

修繕費用の平準化や良好な道路舗装環境を維持するためには、破損等が発生する前に修繕を実施する予防保全型である必要があります。そのためには、今後、定期的に調査を実施し、調査データを蓄積することにより、修繕パターンや管理目標値などを見直し、将来の予算を踏まえたライフサイクルコストなどを必要に応じて試算していきます。また、舗装が急激に劣化することや予算の増減などが考えられるため、必要に応じて本計画の見直しを行う必要があります。

表4-1. 舗裝修繕5か年計画 (R6~R10)

路線番号	路線名	測点別			年間劣化予測値	MC I 予測値					追加評価項目		舗装評価値					修繕予定年度
		起点	終点	区間延長		R6	R7	R8	R9	R10	目視A~D	交通量I~Ⅲ	R6	R7	R8	R9	R10	
①	稲穂州の崎線	36	56	20	0.18	0.1	-0.1	-0.2	-0.4	-0.6	D	I	0.1	0.0	-0.2	-0.3	-0.4	R9
		56	76	20	0.18	2.7	2.5	2.4	2.2	2.0	C	I	2.4	2.3	2.1	2.0	1.8	R9
②	土井山横山線	160	180	20	0.20	3.7	3.5	3.3	3.1	2.9	D	I	2.7	2.5	2.4	2.2	2.1	R6
		180	200	20	0.20	3.7	3.5	3.3	3.1	2.9	D	I	2.7	2.5	2.4	2.2	2.1	R6
		200	220	20	0.20	3.2	3.0	2.8	2.6	2.4	D	I	2.3	2.2	2.0	1.9	1.7	R6
		220	240	20	0.20	3.7	3.5	3.3	3.1	2.9	D	I	2.7	2.5	2.4	2.2	2.1	R6
		240	260	20	0.20	2.9	2.7	2.5	2.3	2.1	D	I	2.1	1.9	1.8	1.7	1.5	R6
		260	280	20	0.20	2.5	2.3	2.1	1.9	1.7	D	I	1.8	1.7	1.5	1.4	1.2	R6
		280	300	20	0.20	2.9	2.7	2.5	2.3	2.1	D	I	2.1	1.9	1.8	1.7	1.5	R6
		300	320	20	0.20	2.0	1.8	1.6	1.4	1.2	D	I	1.4	1.3	1.2	1.0	0.9	R6
		320	340	20	0.20	2.1	1.9	1.7	1.5	1.3	D	I	1.5	1.4	1.2	1.1	0.9	R6
		340	360	20	0.20	2.2	2.0	1.8	1.6	1.4	D	I	1.6	1.4	1.3	1.2	1.0	R6
		360	380	20	0.20	2.4	2.2	2.0	1.8	1.6	D	I	1.7	1.6	1.4	1.3	1.2	R6
		380	400	20	0.20	2.1	1.9	1.7	1.5	1.3	D	I	1.5	1.4	1.2	1.1	0.9	R6
		400	420	20	0.20	3.9	3.7	3.5	3.3	3.1	D	I	2.8	2.7	2.5	2.4	2.2	R6
		460	480	20	0.20	2.4	2.2	2.0	1.8	1.6	D	I	1.7	1.6	1.4	1.3	1.2	R6
		480	500	20	0.20	2.9	2.7	2.5	2.3	2.1	D	I	2.1	1.9	1.8	1.7	1.5	R6
500	520	20	0.20	2.5	2.3	2.1	1.9	1.7	D	I	1.8	1.7	1.5	1.4	1.2	R6		
520	540	20	0.20	2.9	2.7	2.5	2.3	2.1	D	I	2.1	1.9	1.8	1.7	1.5	R6		
540	560	20	0.20	2.3	2.1	1.9	1.7	1.5	D	I	1.7	1.5	1.4	1.2	1.1	R6		
560	580	20	0.20	2.8	2.6	2.4	2.2	2.0	D	I	2.0	1.9	1.7	1.6	1.4	R6		
③	瑞穂83号線	380	400	20	0.20	2.9	2.6	2.3	2.0	1.7	D	Ⅲ	2.5	2.3	2.0	1.7	1.5	R6
		400	420	20	0.20	2.3	2.0	1.7	1.4	1.1	D	Ⅲ	2.0	1.7	1.5	1.2	0.9	R6
		420	440	20	0.20	3.0	2.7	2.4	2.1	1.8	D	Ⅲ	2.6	2.4	2.1	1.8	1.5	R6
		440	460	20	0.20	2.3	2.0	1.7	1.4	1.1	D	Ⅲ	2.0	1.7	1.5	1.2	0.9	R6
		460	480	20	0.20	2.9	2.6	2.3	2.0	1.7	D	Ⅲ	2.5	2.3	2.0	1.7	1.5	R6
		520	540	20	0.20	2.4	2.1	1.8	1.5	1.2	D	Ⅲ	2.1	1.8	1.6	1.3	1.0	R6
		540	560	20	0.20	2.0	1.7	1.4	1.1	0.8	D	Ⅲ	1.8	1.5	1.2	0.9	0.7	R6
		560	580	20	0.20	1.8	1.5	1.2	0.9	0.6	D	Ⅲ	1.6	1.3	1.0	0.8	0.5	R6
		580	600	20	0.20	1.9	1.6	1.3	1.0	0.7	D	Ⅲ	1.7	1.4	1.1	0.8	0.6	R6
		600	620	20	0.20	1.9	1.6	1.3	1.0	0.7	D	Ⅲ	1.7	1.4	1.1	0.8	0.6	R6
		620	640	20	0.20	2.0	1.7	1.4	1.1	0.8	D	Ⅲ	1.8	1.5	1.2	0.9	0.7	R6
640	660	20	0.20	2.9	2.6	2.3	2.0	1.7	D	Ⅲ	2.5	2.3	2.0	1.7	1.5	R6		
660	680	20	0.20	2.4	2.1	1.8	1.5	1.2	D	Ⅲ	2.1	1.8	1.6	1.3	1.0	R6		
④	岩滑新田板山線	1,100	1,120	20	0.26	2.2	2.0	1.7	1.5	1.2	D	I	1.6	1.4	1.2	1.1	0.9	R6
		1,120	1,140	20	0.26	2.4	2.2	1.9	1.7	1.4	D	I	1.8	1.6	1.4	1.2	1.0	R6
		1,140	1,160	20	0.26	2.4	2.2	1.9	1.7	1.4	D	I	1.8	1.6	1.4	1.2	1.0	R6
		1,160	1,180	20	0.26	2.3	2.1	1.8	1.6	1.3	D	I	1.7	1.5	1.3	1.1	0.9	R6
		1,180	1,200	20	0.26	2.3	2.1	1.8	1.6	1.3	D	I	1.7	1.5	1.3	1.1	0.9	R6
		1,200	1,220	20	0.26	2.1	1.9	1.6	1.4	1.1	D	I	1.5	1.4	1.2	1.0	0.8	R6
		1,220	1,240	20	0.26	2.0	1.8	1.5	1.3	1.0	D	I	1.5	1.3	1.1	0.9	0.7	R6
		1,240	1,260	20	0.26	2.0	1.8	1.5	1.3	1.0	D	I	1.5	1.3	1.1	0.9	0.7	R6
		1,260	1,280	20	0.26	3.5	3.3	3.0	2.8	2.5	D	I	2.5	2.4	2.2	2.0	1.8	R6
		1,660	1,680	20	0.26	2.4	2.2	1.9	1.7	1.4	D	I	1.8	1.6	1.4	1.2	1.0	R6
		1,680	1,700	20	0.26	2.2	2.0	1.7	1.5	1.2	D	I	1.6	1.4	1.2	1.1	0.9	R6
1,700	1,720	20	0.26	2.5	2.3	2.0	1.8	1.5	D	I	1.8	1.6	1.5	1.3	1.1	R6		
1,720	1,740	20	0.26	2.8	2.6	2.3	2.1	1.8	D	I	2.0	1.9	1.7	1.5	1.3	R6		
1,740	1,760	20	0.26	2.1	1.9	1.6	1.4	1.1	D	I	1.5	1.4	1.2	1.0	0.8	R6		
⑤	古浜川田線	300	400	100	0.20	3.0	2.8	2.6	2.4	2.2	C	I	2.7	2.5	2.3	2.2	2.0	R7
		400	500	100	0.20	2.5	2.3	2.1	1.9	1.7	C	I	2.3	2.1	1.9	1.7	1.5	R7
		500	600	100	0.20	2.6	2.4	2.2	2.0	1.8	C	I	2.3	2.2	2.0	1.8	1.6	R7
		600	700	100	0.20	2.2	2.0	1.8	1.6	1.4	C	I	2.0	1.8	1.6	1.4	1.3	R7
⑥	東成岩駅前線	400	496	96	0.26	1.9	1.6	1.4	1.1	0.9	C	Ⅱ	1.9	1.6	1.4	1.1	0.9	R6
⑦	青山有楽線	0	100	100	0.26	1.8	1.6	1.3	1.1	0.8	C	Ⅲ	2.0	1.7	1.5	1.2	0.9	R7
⑧	柵出口線(下り)	100	120	20	0.24	3.1	2.8	2.6	2.3	2.1	C	I	2.8	2.5	2.3	2.1	1.9	R7
		120	140	20	0.24	2.6	2.3	2.1	1.8	1.6	C	I	2.3	2.1	1.9	1.7	1.4	R7
		140	160	20	0.24	3.0	2.7	2.5	2.2	2.0	C	I	2.7	2.4	2.2	2.0	1.8	R7
⑨	一色祢宜線	0	100	100	0.26	1.8	1.5	1.3	1.0	0.8	C	I	1.6	1.4	1.2	0.9	0.7	R7
		100	200	100	0.26	2.1	1.8	1.6	1.3	1.1	C	I	1.9	1.7	1.4	1.2	1.0	R7
⑩	大高矢知線	100	200	100	0.17	2.4	2.3	2.1	1.9	1.8	C	Ⅱ	2.4	2.3	2.1	1.9	1.8	R8
		200	300	100	0.17	2.1	2.0	1.8	1.6	1.5	C	Ⅱ	2.1	2.0	1.8	1.6	1.5	R8

表4-1. 舗装修繕5か年計画 (R6~R10)

路線番号	路線名	測点別			年間劣化予測値	MC I 予測値					追加評価項目		舗装評価値					修繕予定年度
		起点	終点	区間延長		R6	R7	R8	R9	R10	目視 A~D	交通量 I~III	R6	R7	R8	R9	R10	
⑪	成岩環状線	900	1,000	100	0.26	2.7	2.4	2.2	1.9	1.7	C	I	2.4	2.2	2.0	1.7	1.5	R9
		1,000	1,100	100	0.26	2.2	1.9	1.7	1.4	1.2	C	I	2.0	1.7	1.5	1.3	1.0	R9
		1,100	1,200	100	0.26	1.4	1.1	0.9	0.6	0.4	C	I	1.3	1.0	0.8	0.6	0.3	R9
		1,200	1,300	100	0.26	1.1	0.8	0.6	0.3	0.1	C	I	1.0	0.8	0.5	0.3	0.1	R9
⑫	東洋みなと公園線(下り)	1,300	1,414	114	0.26	2.1	1.8	1.6	1.3	1.1	C	I	1.9	1.7	1.4	1.2	1.0	R9
		360	380	20	0.26	2.9	2.7	2.4	2.2	1.9	C	II	2.9	2.7	2.4	2.2	1.9	R10
		380	400	20	0.26	2.8	2.6	2.3	2.1	1.8	C	II	2.8	2.6	2.3	2.1	1.8	R10
		400	420	20	0.26	2.3	2.1	1.8	1.6	1.3	C	II	2.3	2.1	1.8	1.6	1.3	R10
		420	440	20	0.26	2.4	2.2	1.9	1.7	1.4	C	II	2.4	2.2	1.9	1.7	1.4	R10
		440	460	20	0.26	3.3	3.1	2.8	2.6	2.3	C	II	3.3	3.1	2.8	2.6	2.3	R10
⑬	東洋みなと公園線(上り)	460	480	20	0.26	2.7	2.5	2.2	2.0	1.7	C	II	2.7	2.5	2.2	2.0	1.7	R10
		480	500	20	0.26	3.0	2.8	2.5	2.3	2.0	C	II	3.0	2.8	2.5	2.3	2.0	R10
		550	570	20	0.26	3.0	2.8	2.5	2.3	2.0	C	II	3.0	2.8	2.5	2.3	2.0	R10
		570	590	20	0.26	3.3	3.1	2.8	2.6	2.3	C	II	3.3	3.1	2.8	2.6	2.3	R10
		590	610	20	0.26	3.0	2.8	2.5	2.3	2.0	C	II	3.0	2.8	2.5	2.3	2.0	R10
		610	630	20	0.26	3.0	2.8	2.5	2.3	2.0	C	II	3.0	2.8	2.5	2.3	2.0	R10
		630	650	20	0.26	2.9	2.7	2.4	2.2	1.9	C	II	2.9	2.7	2.4	2.2	1.9	R10
		650	670	20	0.26	3.1	2.9	2.6	2.4	2.1	C	II	3.1	2.9	2.6	2.4	2.1	R10
		670	690	20	0.26	2.9	2.7	2.4	2.2	1.9	C	II	2.9	2.7	2.4	2.2	1.9	R10
		690	710	20	0.26	3.5	3.3	3.0	2.8	2.5	C	II	3.5	3.3	3.0	2.8	2.5	R10
		710	730	20	0.26	2.9	2.7	2.4	2.2	1.9	C	II	2.9	2.7	2.4	2.2	1.9	R10
		730	750	20	0.26	3.3	3.1	2.8	2.6	2.3	C	II	3.3	3.1	2.8	2.6	2.3	R10
		810	830	20	0.26	1.5	1.3	1.0	0.8	0.5	C	II	1.5	1.3	1.0	0.8	0.5	R10
		830	850	20	0.26	2.2	2.0	1.7	1.5	1.2	C	II	2.2	2.0	1.7	1.5	1.2	R10
		1,190	1,210	20	0.26	2.8	2.6	2.3	2.1	1.8	C	II	2.8	2.6	2.3	2.1	1.8	R10
		1,210	1,230	20	0.26	3.6	3.4	3.1	2.9	2.6	C	II	3.6	3.4	3.1	2.9	2.6	R10
		1,230	1,250	20	0.26	4.6	4.4	4.1	3.9	3.6	C	II	4.6	4.4	4.1	3.9	3.6	R10
		1,250	1,270	20	0.26	3.3	3.1	2.8	2.6	2.3	C	II	3.3	3.1	2.8	2.6	2.3	R10
		1,270	1,290	20	0.26	3.6	3.4	3.1	2.9	2.6	C	II	3.6	3.4	3.1	2.9	2.6	R10
		1,290	1,310	20	0.26	2.7	2.5	2.2	2.0	1.7	C	II	2.7	2.5	2.2	2.0	1.7	R10
1,310	1,330	20	0.26	2.5	2.3	2.0	1.8	1.5	C	II	2.5	2.3	2.0	1.8	1.5	R10		
1,330	1,350	20	0.26	3.3	3.1	2.8	2.6	2.3	C	II	3.3	3.1	2.8	2.6	2.3	R10		
1,350	1,370	20	0.26	3.6	3.4	3.1	2.9	2.6	C	II	3.6	3.4	3.1	2.9	2.6	R10		
1,370	1,390	20	0.26	3.5	3.3	3.0	2.8	2.5	C	II	3.5	3.3	3.0	2.8	2.5	R10		
1,390	1,410	20	0.26	3.7	3.5	3.2	3.0	2.7	C	II	3.7	3.5	3.2	3.0	2.7	R10		
1,410	1,430	20	0.26	2.6	2.4	2.1	1.9	1.6	C	II	2.6	2.4	2.1	1.9	1.6	R10		
1,430	1,450	20	0.26	2.8	2.6	2.3	2.1	1.8	C	II	2.8	2.6	2.3	2.1	1.8	R10		
1,450	1,470	20	0.26	2.8	2.6	2.3	2.1	1.8	C	II	2.8	2.6	2.3	2.1	1.8	R10		
1,470	1,490	20	0.26	2.8	2.6	2.3	2.1	1.8	C	II	2.8	2.6	2.3	2.1	1.8	R10		
1,490	1,510	20	0.26	2.3	2.1	1.8	1.6	1.3	C	II	2.3	2.1	1.8	1.6	1.3	R10		
1,510	1,530	20	0.26	2.3	2.1	1.8	1.6	1.3	C	II	2.3	2.1	1.8	1.6	1.3	R10		
1,530	1,550	20	0.26	2.9	2.7	2.4	2.2	1.9	C	II	2.9	2.7	2.4	2.2	1.9	R10		
⑭	清城成岩本町線	1,480	1,500	20	0.36	3.4	3.1	2.7	2.4	2.0	B	II	2.8	2.5	2.2	1.9	1.6	R9
		1,500	1,520	20	0.36	2.3	2.0	1.6	1.3	0.9	C	II	2.3	2.0	1.6	1.3	0.9	R9
		1,520	1,540	20	0.36	2.6	2.3	1.9	1.6	1.2	C	II	2.6	2.3	1.9	1.6	1.2	R9
		1,540	1,560	20	0.36	2.6	2.3	1.9	1.6	1.2	C	II	2.6	2.3	1.9	1.6	1.2	R9
		1,560	1,580	20	0.36	2.3	2.0	1.6	1.3	0.9	C	II	2.3	2.0	1.6	1.3	0.9	R9
		1,580	1,600	20	0.36	2.8	2.5	2.1	1.8	1.4	C	II	2.8	2.5	2.1	1.8	1.4	R9
		1,600	1,620	20	0.36	2.9	2.6	2.2	1.9	1.5	C	II	2.9	2.6	2.2	1.9	1.5	R9
		1,620	1,640	20	0.36	3.5	3.2	2.8	2.5	2.1	C	II	3.5	3.2	2.8	2.5	2.1	R9
1,640	1,660	20	0.36	3.5	3.2	2.8	2.5	2.1	C	II	3.5	3.2	2.8	2.5	2.1	R9		
1,660	1,680	20	0.36	2.4	2.1	1.7	1.4	1.0	C	II	2.4	2.1	1.7	1.4	1.0	R9		
1,680	1,700	20	0.36	3.7	3.4	3.0	2.7	2.3	C	II	3.7	3.4	3.0	2.7	2.3	R9		
⑮	瑞穂線(下り)	0	100	100	0.20	3.0	2.8	2.6	2.4	2.2	C	III	3.3	3.1	2.9	2.6	2.4	R10
		100	200	100	0.20	2.8	2.6	2.4	2.2	2.0	C	III	3.1	2.9	2.6	2.4	2.2	R10
		200	300	100	0.20	2.3	2.1	1.9	1.7	1.5	C	III	2.5	2.3	2.1	1.9	1.7	R9
		700	800	100	0.20	1.3	1.1	0.9	0.7	0.5	C	III	1.4	1.2	1.0	0.8	0.6	R9
800	845	45	0.20	2.4	2.2	2.0	1.8	1.6	C	III	2.6	2.4	2.2	2.0	1.8	R9		
⑯	瑞穂線(上り)	0	100	100	0.20	3.0	2.8	2.6	2.4	2.2	C	III	3.3	3.1	2.9	2.6	2.4	R8
		100	200	100	0.20	2.8	2.6	2.4	2.2	2.0	C	III	3.1	2.9	2.6	2.4	2.2	R8
		200	300	100	0.20	2.3	2.1	1.9	1.7	1.5	C	III	2.5	2.3	2.1	1.9	1.7	R8
		500	600	100	0.20	1.9	1.7	1.5	1.3	1.1	C	III	2.1	1.9	1.7	1.4	1.2	R8
		600	700	100	0.20	1.4	1.2	1.0	0.8	0.6	C	III	1.5	1.3	1.1	0.9	0.7	R8
		700	800	100	0.20	1.3	1.1	0.9	0.7	0.5	C	III	1.4	1.2	1.0	0.8	0.6	R8
800	845	45	0.20	2.4	2.2	2.0	1.8	1.6	C	III	2.6	2.4	2.2	2.0	1.8	R8		

### 表4-1. 舗装修繕5か年計画（R6～R10）

路線番号	路線名	測点別			年間劣化予測値	MC I 予測値					追加評価項目		舗装評価値					修繕予定年度
		起点	終点	区間延長		R6	R7	R8	R9	R10	目視 A~D	交通量 I~III	R6	R7	R8	R9	R10	
⑰	岩滑西町終線	120	140	20	0.26	3.3	3.1	2.8	2.6	2.3	C	I	3.0	2.8	2.5	2.3	2.1	R10
		140	160	20	0.26	2.7	2.5	2.2	2.0	1.7	C	I	2.5	2.2	2.0	1.8	1.5	R10
		160	180	20	0.26	5.1	4.9	4.6	4.4	4.1	C	I	4.6	4.4	4.2	3.9	3.7	R10
		180	200	20	0.26	3.1	2.9	2.6	2.4	2.1	C	I	2.8	2.6	2.4	2.1	1.9	R10
		200	220	20	0.26	1.9	1.7	1.4	1.2	0.9	C	I	1.7	1.5	1.3	1.0	0.8	R10
		220	240	20	0.26	3.2	3.0	2.7	2.5	2.2	C	I	2.9	2.7	2.4	2.2	2.0	R10
		240	260	20	0.26	4.4	4.2	3.9	3.7	3.4	C	I	4.0	3.8	3.5	3.3	3.1	R10
		260	280	20	0.26	3.7	3.5	3.2	3.0	2.7	C	I	3.4	3.1	2.9	2.7	2.4	R10
		280	300	20	0.26	3.8	3.6	3.3	3.1	2.8	C	I	3.5	3.2	3.0	2.8	2.5	R10
		300	320	20	0.26	3.2	3.0	2.7	2.5	2.2	C	I	2.9	2.7	2.4	2.2	2.0	R10
		320	340	20	0.26	3.7	3.5	3.2	3.0	2.7	C	I	3.4	3.1	2.9	2.7	2.4	R10
		340	360	20	0.26	3.0	2.8	2.5	2.3	2.0	C	I	2.7	2.5	2.3	2.0	1.8	R10
		360	380	20	0.26	4.6	4.4	4.1	3.9	3.6	C	I	4.2	3.9	3.7	3.5	3.2	R10
		380	400	20	0.26	3.4	3.2	2.9	2.7	2.4	C	I	3.1	2.9	2.6	2.4	2.2	R10
		400	420	20	0.26	3.0	2.8	2.5	2.3	2.0	C	I	2.7	2.5	2.3	2.0	1.8	R10
		420	440	20	0.26	3.1	2.9	2.6	2.4	2.1	C	I	2.8	2.6	2.4	2.1	1.9	R10
		440	460	20	0.26	2.8	2.6	2.3	2.1	1.8	C	I	2.6	2.3	2.1	1.9	1.6	R10
460	480	20	0.26	3.0	2.8	2.5	2.3	2.0	C	I	2.7	2.5	2.3	2.0	1.8	R10		
480	500	20	0.26	3.8	3.6	3.3	3.1	2.8	C	I	3.5	3.2	3.0	2.8	2.5	R10		
500	520	20	0.26	4.0	3.8	3.5	3.3	3.0	C	I	3.6	3.4	3.2	2.9	2.7	R10		
520	540	20	0.26	3.6	3.4	3.1	2.9	2.6	C	I	3.3	3.0	2.8	2.6	2.3	R10		
⑱	北二ツ坂清城線	300	400	100	0.20	3.9	3.7	3.5	3.3	3.1	C	III	4.3	4.1	3.9	3.6	3.4	R10
		400	497	97	0.20	3.7	3.5	3.3	3.1	2.9	C	III	4.1	3.9	3.6	3.4	3.2	R10

※本計画の修繕予定年度は、調査の結果や劣化状況等により変更する場合があります。

**MC I 値** 舗装のひび割れ・わだち掘れ・平坦性の調査により算出される維持管理指数

**目 視** A)×1.4 健全  
 B)×1.2 †  
 C)×1.0 †  
 D)×0.8 状態が悪い

**交 通 量** I)×0.9 多い  
 II)×1.0 †  
 III)×1.1 少ない

**舗装評価値** MC I 値に各評価項目を考慮したものであり、より現況に即した指標

# 舗装修繕計画(R6~R10)

