

令和8年度 通学路危険箇所の対応策一覧表

No.	各学 校 No.	学校名	通学路の危険・要注意箇所	道路種別	通学路の状況・危険の内容	学校が考える対策等	対策案		
							担 当	時 期	実施内容
1	1	さくら小学校	さくら小学校校門前	市道	大雨が降ると、校門前の側溝があふれてしまい、児童が避けて登下校している。	側溝、周辺の水路の点検	学校教育課	実施済	側溝清掃を実施いたします。
2	2	さくら小学校	さくら小学校～瑞穂記念館の歩道	市道	生け垣の高さが高く、低学年児童が歩いているときに、児童からも車からもお互いの様子が見づらい。	生け垣の剪定・伐採	維持管理課	令和8年度中	植樹帯の剪定を実施いたします。
3	3	さくら小学校	瑞穂記念館西側歩道(水路にそった歩道)	市道	歩道の地割れから雑草がたくさん生えてきている。児童が歩行しにくい状況にある。	雑草の除去、歩道の舗装	維持管理課	令和8年度中(草刈) 令和11年度以降(舗装)	歩道の草刈りを実施いたします。 歩道の舗装に関しては、計画的(3ヵ年計上)に修繕していきます。
4	4	さくら小学校	昭和公園南側の歩道	市道	側溝のつまりにより、雨天時、児童の歩行が困難な状況にある。	側溝の点検・清掃	維持管理課	令和8年度中	側溝清掃を実施いたします。
5	5	さくら小学校	瑞穂町のアパート(セフィラコート瑞穂A)の交差点	市道	交通量が多いが、歩道が消えかけており、児童が横断しづらい状況にある。	横断帯の塗り直し	維持管理課	令和8年度中	横断帯の塗り直しを実施いたします。
6	1	乙川東小学校	平地町4丁目の横断歩道付近	市道	赤いボールやカーブミラーが乱立して歩道を塞ぎ、児童の通行を妨げている。	歩道の幅員が狭い	都市整備課	実施済	児童が路肩を通行する際、カーブミラーの支柱が通行の妨げとなっているため、支柱の取替を行いました。
7	2	乙川東小学校	平地町4丁目と大池町4丁目の境の七本木池からの支流沿い	市道	歩道沿いの雑草が伸びて通行の妨げになっている。	護岸整備か植栽の整備	都市整備課	実施済	草刈りを実施いたしました。今後、再び雑草の繁茂が予想されることから、10月～12月頃に現地の状況を確認し、必要に応じて草刈りを実施いたします。
8	3	乙川東小学校	前田町75番地の横断歩道	市道	交通量が多いが、信号が無いため。	押しボタン式信号の取付	警察	－	当該箇所の東西道路には歩道がなく、信号機を設置するためのスペースの確保が困難であることから、信号機の設置は見送らせていただきます。
9	1	雁宿小学校	柊町3丁目東交差点付近	市道	歩道が狭くて凹みがあり、児童が車両と接触する恐れがある。	車線分離標の増設、舗装の修繕	維持管理課	－	車線分離標については、十分な歩行空間を確保できなくなるため、設置は困難です。また、舗装についても当該箇所は私有地であるため、対応が困難です。
10	2	雁宿小学校	雁宿町3丁目の雁宿公園付近	市道	交通量は多く、スピードも出やすいが、車道と歩道のどちらも幅が狭く、児童が車両と接触する恐れがある。	ガードレールの設置	維持管理課	令和8年度中	横断歩道付近の防護柵設置を実施いたします。
11	3	雁宿小学校	清城町2丁目のスギ薬局前の交差点	市道	1カ所だけガードレールがなく、児童が車両と接触する恐れがある。	ガードレールまたは車線分離標の設置	維持管理課	－	当該箇所へのガードレール及び車線分離標の設置につきましては、私有地の車両乗り入れの支障となるため、地権者と協議の上、検討してまいります。
12	1	板山小学校	板山こども園南の歩道	県道	歩道が広く、自転車が猛スピードで通過しており、児童が自転車と接触する恐れがある。	自転車レーンの設置	愛知県 知多建設事務所	－	当該道路はサイクリングロードとしての機能を有しており、自転車の通行区間として位置図けられているため、現状において新たに自転車レーンを設置するなどの歩道改良を行うことは困難な状況です。今後も道路利用者が安全に通行できるよう、必要に応じて注意喚起や安全啓発に努めてまいります。
13	2	板山小学校	神田町、医師健康管理センター南側、一灯式信号の横断歩道から東側へ約250mの区間	市道	【普通自転車等及び歩行者等専用】の標識があり、小中学生の登下校の時間帯は歩行者等の専用のはずであるにも関わらず、普通車輛の往来が多い。特に①で述べた区間は道幅が極端に狭く、また、医師会北側の県道の抜け道となっており朝はスピードを出す車も多く児童生徒が危険に晒されている。 5年前、全国で行われた通学路の一斉調査の際は、次の2点の対策が取られたと記憶している。 ①医師健康管理センターへは道幅が広い東側からの進入を要請 ②標識の規制時間を現状に合う時間帯に変更(規制時間の実際の登下校時間に差異があった) 一時的に医師会従業員による道幅が狭い西側からの進入は少なくなったが、今ではまた増えたように感じる。	①警察に取締りをしていただく ②標識の意味の周知。標識に"車輛通行禁止(自転車等除く)"や"歩行者自転車等専用"、"取締り対象区間"などの文言を追加して周知を図る	警察	令和8年度中	取締りを強化します。
14	3	板山小学校	板山神社のT字路	市道	毎朝北から南へ走っていく車が猛スピードで止まらない。	道路塗装で通学路であることことを分かりやすくする バトロール、啓発活動の普及	維持管理課	令和8年度中	交差点部に赤塗装を実施し、安全対策を図ります。令和8年9月より、生活道路の最高速度が30km/hに規制されるため、今後の状況を注視していきます。
15	1	花園小学校	花園町1丁目神戸公民館横	市道	高架沿いに南から来る車が多く、一時停止するが見通しが悪く車が前に出てきて接触する恐れがある。	横断時の左右確認を徹底するように指導する。 児童の通行が多いことを看板などで知らせる。	維持管理課	令和8年度中	停止線と横断歩道の間の赤塗装を実施し、安全対策を図ります。
16	2	花園小学校	有楽町6丁目交差点	国道	5叉路で信号の間隔が短く、子どもがよく走って渡っていて危険である。	信号の間隔を長くする。	維持管理課	－	当該箇所の信号サイクルを変更すると、さらなる交通渋滞が予測されるため対応が困難です。
17	3	花園小学校	青山3丁目青山中学校付近	市道	グリーンロードが狭く、交通量が多い。また一時停止線も薄くなっている。横断歩道もなく、横断する際、危険である。	横断歩道を設置する。	維持管理課	令和8年度中	管轄である半田警察署と協議をしたところ、歩行者の待機スペースの確保が困難なため、横断歩道の設置は難しいとの回答でした。そのため、道路管理者にて横断指導線の設置を実施いたします。