

令和5年度対策

② 学校名	③ 学校通 し番号	④ 通学路の危険・要注意箇所	⑤ 道路種別	⑥ 通学路の状況・危険の内容	⑦ 学校が考える対策等	学校・教育委員会の考える対策案		道路管理者の考える対策案		防災安全課・警察署の考える対策案	
						⑧ 対策時期	⑧ 備考	⑩ 対策時期	⑨ 備考	⑪ 対策時期	⑩ 備考
〇〇小学校	1	〇〇町〇〇のコンビニ前の歩道	県道	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。	防護柵の設置						
さくら小学校	1	さくら小学校区内 民地	市道	トタン板などが外れかかっており、強風時に外れて飛んでくる可能性がある。また、草木もかなり生い茂っており、大きく避けて通る必要があり、児童が横を通る車両と接触する恐れがある。	危険箇所の補修、柵などの設置、草木の除去	要望済み	担当課である建築課へ対応を依頼しました。				
さくら小学校	2	さくら小学校 校門前	その他	大雨が降ると、校門前の側溝があふれてしまい、児童が避けて登下校している。	側溝、周辺の水路の点検	短期(1年～2年以内)	業者と現地を確認し、対応策を検討します。				
さくら小学校	3	東洋町2丁目横断歩道西側	市道	駐停車している車両があり、横断歩道を渡る児童が隠れてしまう。	駐停車しないように声かけ					—	横断に支障をきたす車を見つけた際は、半田警察署へご連絡ください。
さくら小学校	4	瑞穂町8丁目 ラフフィナート東側歩行者専用道路と市道の交差点	市道	雑草が生い茂っており通路が狭くなっている。また、側溝のつまりにより、雨天時、児童の歩行が困難な状況にある。	雑草の除去、側溝の点検・清掃			短期(1年～2年以内)	道路管理者:半田市 担当課へ植樹の草刈依頼し8月に実施しました。 また、水溜まりについては、舗装打換等の排水対策を検討します。		
さくら小学校	5	ファミリーマート半田東洋店交差点北側(水路側)のハイツ状の柵が大きく動く	市道	大きく傾いており、触ると動く。もしもの時に、児童が水路へ転落する恐れがある。	柵の修繕			実施済み	道路管理者:半田市 転落防止柵の修繕を実施しました。		
さくら小学校	6	瑞穂記念館西側歩道(水路にそった歩道)	市道	歩道の地割れから雑草がたくさん生えてきている。児童が歩行しにくい状況にある。	雑草の除去、歩道の舗装			長期(5年超)	道路管理者:半田市 舗装の劣化により、雑草が繁茂し、著しく通行の支障となる箇所から、順次修繕していきます。		
さくら小学校	7	瑞穂町1丁目 交差点	市道	雨天時、大きな水たまりができ、車両の水しぶきが児童にかかる。	道路の舗装			短期(1年～2年以内)	道路管理者:半田市 車道舗装の排水対策を検討します。		
さくら小学校	8	池下公園北側の樹木	市道	池下公園の樹木が電線にかかっている。	樹木の伐採	要望済み	担当課である都市計画課に確認及び対応を依頼しました。				
雁宿小学校	1	雁宿町2丁目 横断歩道	市道	児童が渡る時、車が止まってくれない。	横断歩道の標識を頭上にも設置					—	標識の新設は、県警本部の方針により、現在行っておりません。対策を行うことができないため、児童へ注意喚起をお願いします。
雁宿小学校	2	清城町2丁目 清城公園南東の角	市道	東西に渡る際に、危険である。	東西に横断歩道を設置					—	横断歩道の設置基準を満たさないため、設置は困難となります。対策を行うことができないため、児童へ注意喚起をお願いします。
雁宿小学校	3	柘町5丁目 スズキゴルフ東の道	市道	車がスピードを出して危険である。	グリーンベルトをつける			—	道路管理者:半田市 グリーンベルトは40人以上の児童が通行する法定通学路に設置しているため、当該路線への設置はできません。また、ご要望箇所一時停止の規制が路線の前後にあり、道路管理者による速度抑制は現時点ではありません。		
雁宿小学校	4	雁宿町3丁目 パークサイド雁宿2号館西側	市道	側溝の蓋が壊れているため危険である。	側溝の蓋の修繕			短期(1年～2年以内)	道路管理者:半田市 段差箇所の修繕を検討します。		
雁宿小学校	5	星崎町2丁目 コミュニティ会館前	市道	カーブのため、横断歩道が分かりづらく危険である。	横断歩道手前に、赤線をつける			短期(1年～2年以内)	道路管理者:半田市 交差点内の区画線を引き直します。		
雁宿小学校	6	清城町1丁目 旧雁宿公園側歩道内側溝	市道	側溝の蓋がはずれているときが多く、危険である。	側溝の蓋をかけ直す			短期(1年～2年以内)	道路管理者:半田市 側溝蓋のずれ止めについて対策します。		
乙川東小学校	1	柘宣町の交差点	県道	交通量が非常に多く、急ぐ車が交差点に突っ込んでくるため、危険である。	歩行者信号が青になる前の間を、数秒延ばす。					中期(3年～5年)	信号の切替時間を延長することで歩行時間を確保しました。
乙川東小学校	2	大松町一丁目と新居町二丁目間の踏切	市道	踏切が狭く、車の交通量も多いため、危険である。	踏切の通学路になっている部分だけでも拡張し、歩道をつくってほしい。			短期(1年～2年以内)	道路管理者:半田市(土木課) 踏切の拡幅をJRIに提案していきます。	短期(1年～2年以内)	停止線の引き直しを実施します。
乙川東小学校	3	大松町一丁目と新居町二丁目間の踏切の東側道路	市道	路側帯が狭く、車の交通量も多いため、危険である。	路側帯の幅を広くしてほしい。			短期(1年～2年以内)	道路管理者:半田市(土木課) 北側の区画線の引き直しによる歩行空間の確保を実施します。		
乙川東小学校	4	向山町三丁目交差点	市道	突発的な交差点である上に東西の道路を通行する車は速い速度で交差点に進入することが多く、危険である。	赤い枠線を引くことで運転手の注意喚起とするのはどうか。			短期(1年～2年以内)	道路管理者:半田市(市街地整備課) 区画線の引き直しを行いました。	短期(1年～2年以内)	横断歩道付近に停止線の新設を検討します。
乙川東小学校	5	向山町二丁目と三丁目間のT字路	市道	抜け道になっており、スピードを出す車がいて危険である。	交差点の白線や赤い塗装を塗り直してほしい。ミラーのところに注意喚起の標識を付けるのはどうだろうか。			短期(1年～2年以内)	道路管理者:半田市(土木課) 当該路線の停止指導線と交差点マークの引き直し及び新設を実施します。		
乙川東小学校	6	花田町二丁目道路	市道	私有地から木の枝がはみ出しており、児童が道路中央方向にずれて通行しなければならなくなっている。	市から私有地の方に話をしていきたい。			実施済み	道路管理者:半田市(土木課) 既に剪定が完了していましたが、登下校に支障をきたす場合は、民有地からの樹木であるため、土地所有者へ依頼します。		
乙川東小学校	7	大池公園南の道路	市道	小・中学生がいろんな場所で道路を渡っている。抜け道としての交通量が多い。	橋の西側に横断歩道をつくる。	要望済み	別ルートに横断できる場所が確保されているため、学校側でその道を使用するよう案内をお願いします。				
乙川東小学校	8	向山町二丁目南東の道路	市道	私有地から木の枝がはみ出しており、児童が道路中央方向にずれて通行しなければならなくなっている。	市から私有地の方に話をしていきたい。			実施済み	道路管理者:半田市(土木課) 民有地からの樹木であるため、土地所有者へ依頼し、8月に対応していただいたことを確認しました。		
成岩小学校	1	中町3丁目協和ビル前交差点	市道	歩車分離型の信号であるが、歩行者用信号の青表示が短く、子どもが斜め横断で渡っていたり、点滅状態で渡っていたりする。	歩行者用信号の青点灯時間を長くする。					—	横断歩道を渡る時間は十分確保されているため、時間の延長は困難となります。

② 学校名	③ 学校通 し番号	④ 通学路の危険・要注意箇所	⑤ 道路種別	⑥ 通学路の状況・危険の内容	⑦ 学校が考える対策等	学校・教育委員会の考える対策案		道路管理者の考える対策案		防災安全課・警察署の考える対策案	
						⑧ 対策時期	⑧ 備考	⑩ 対策時期	⑨ 備考	⑫ 対策時期	⑬ 備考
成岩小学校	2	成岩本町2 本校西門付近	その他	歩道橋の階段下に大きなくぼみがあり、雨の日には深い水たまりができて歩行に支障がある。	くぼみを埋める。	—	学校用地のため、歩道橋付近の除草作業を実施し、水の流れを確保してください。				
成岩小学校	3	成岩小学校区内 民地	市道	(保護者からの声)5月の石川県で起きた地震により、以前より家屋が傾いたような心配な様子が見られる。今後また地震が起きた場合倒壊などにより、通学路に危険が及ぶのではないか。	現地の様子を見ていただく	要望済み	担当課である建築課へ対応を依頼しました。				
成岩小学校	4	国道247号	国道	交通量の多い道路にもかかわらず、ガードレール等がなく、車との距離が近く感じ危険である。	ガードレール等防護柵の設置			中期(3年～5年)	道路管理者:愛知県 ガードレールの新設を検討します。		
成岩小学校	5	県道262号	県道	交通量の多い道路にもかかわらず、ガードレール等がなく、車との距離が近く感じ危険である。	ガードレール等防護柵の設置			中期(3年～5年)	道路管理者:愛知県 ガードレールの新設を検討します。		
板山小学校	1	板山町3-113-4の道路に立つカーブミラー	市道	カーブミラーのつばの部分が半分本体からちぎれた状態で風の強い日にはめくれて、激しく揺れている。	カーブミラーの交換			実施済み	道路管理者:半田市 カーブミラーの破損箇所の撤去を実施しました。		
板山小学校	2	君ヶ橋町1丁目と2丁目の境	市道	木林となっていて、道路に枝や雑草が伸びている。スズメバチも飛んでいる。	歩道や側溝にかかる草や枝の剪定			—	道路管理者:半田市 点検日に確認したところ、通行の支障となる草・枝はありませんでしたが、今後は道路パトロール等で確認していきます。		
板山小学校	3	新宮町5丁目付近	市道	溝の蓋から鉄が出ている	蓋の交換			短期(1年～2年以内)	道路管理者:半田市 側溝蓋の修繕を実施します。		
板山小学校	4	君ヶ橋3丁目 君ヶ橋住宅横	市道	住宅横の空地は夏頃になると草が生い茂り、蜂が発生する。道路の白線をかなりはみ出して通らなければならない。	草木を切ってほしい			短期(1年～2年以内)	道路管理者:半田市 路肩の草刈を実施します。		
板山小学校	5	板山町7丁目と8丁目の間	市道	道路の状況が悪く、水たまりがかなりの量たまってしまふ。	でこぼこの補修			中期(3年～5年)	道路管理者:半田市 今後、予算を確保した上で、舗装の修繕をしていきます。		
花園小学校	1	花園小学校南西	市道	用水路に簡単に入ることができてしまうので、児童が入り、事故が起こる恐れがある。	フェンスを取り付ける。			—	道路管理者:半田市 市道側ではガードレールによる転落防止を行っているため、児童への注意喚起をお願いします。		
花園小学校	2	花園小学校南西	市道	用水路に簡単に入ることができてしまうので、児童が入り、事故が起こる恐れがある。	フェンスを取り付ける。			—	道路管理者:半田市 市道側ではガードレールによる転落防止を行っているため、児童への注意喚起をお願いします。		
花園小学校	3	花園小学校西門前	市道	停止線、横断歩道が薄くなっているため、児童と車両が接触する恐れがある。	停止線、横断歩道の引き直し					短期(1年～2年以内)	路面表示の塗り直しを実施予定です。
花園小学校	4	ニューカラム・青山前の交差点	市道	停止線、横断歩道が薄くなっているため、児童と車両が接触する恐れがある。	停止線、横断歩道の引き直し					短期(1年～2年以内)	路面表示の塗り直しを実施しました。
花園小学校	5	杉江書道生け花教室前の交差点	市道	停止線、横断歩道が薄くなっているため、児童と車両が接触する恐れがある。	停止線、横断歩道の引き直し					短期(1年～2年以内)	路面表示の塗り直しを実施しました。
花園小学校	6	アイラ前の東西の道路(長泥の径南)	市道	止まれの表示、横断歩道が薄くなっているため、児童と車両が接触する恐れがある。	止まれ、横断歩道の引き直し					短期(1年～2年以内)	路面表示の塗り直しを実施予定です。
花園小学校	7	アイラ前の東西の道路(長泥の径南)	市道	歩道の線と制限速度表示が薄くなっているため、車両のスピードが出る恐れがある。	歩道の線、制限時速表示の引き直し					短期(1年～2年以内)	路面表示の塗り直しを実施予定です。
花園小学校	8	アイラ前の東西の道路(長泥の径南)	市道	停止線、横断歩道が薄くなっているため、児童と車両が接触する恐れがある。	停止線、横断歩道の引き直し					短期(1年～2年以内)	路面表示の塗り直しを実施予定です。
花園小学校	9	長泥の径北側の道路(青山二丁目交差点から西へ入ったところ)	市道	停止線、横断歩道が薄くなっているため、児童と車両が接触する恐れがある。	停止線、横断歩道の引き直し					短期(1年～2年以内)	路面表示の塗り直しを実施予定です。
花園小学校	10	長泥の径北側の道路(青山二丁目交差点から西へ入ったところ)	市道	停止線、横断歩道が薄くなっているため、児童と車両が接触する恐れがある。	停止線、横断歩道の引き直し					短期(1年～2年以内)	路面表示の塗り直しを実施予定です。
花園小学校	11	花園町の交差点	市道	停止線、横断歩道が薄くなっているため、児童と車両が接触する恐れがある。	停止線、横断歩道の引き直し					短期(1年～2年以内)	路面表示の塗り直しを実施予定です。
花園小学校	12	花園町の交差点から東へ進んだたかやんの前の交差点	市道	停止線、横断歩道が薄くなっているため、児童と車両が接触する恐れがある。	停止線、横断歩道の引き直し					短期(1年～2年以内)	路面表示の塗り直しを実施予定です。
					実施済み	0		4		0	
					要望済み	3		0		0	
					関係機関と調整済み	0		0		0	
					短期(1年～2年以内)	0		11		12	
					中期(3年～5年以内)	0		3		1	
					長期(5年超)	0		1		0	