

令和4年度対策

① 市町村 通し番号	② 学校名	③ 学校通 し番号	④ 通学路の危険・要注意箇所	⑤ 道路種別	⑥ 通学路の状況・危険の内容	⑦ 学校が考える対策等	学校・教育委員会の考える対策案		道路管理者の考える対策案		防災安全課・警察署の考える対策案	
							⑧ 対策時期	⑧ 備考	⑨ 対策時期	⑨ 備考	⑩ 対策時期	⑩ 備考
	〇〇小学校	1	〇〇町〇〇のコンビニ前の歩道	県道	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。	防護柵の設置						
1	半田小学校	1	赤レンガ歩道橋付近の横断歩道	国道	交通量が多く、停止線で止まらない車も多数見受けられるため、児童が車両と接触する恐れがある	色をつけるなどして横断歩道がより目立つようにする			短期(1年～2年以内)	道路管理者:愛知県、半田市 国道内での対策が難しいため、市道部のカラー化による安全対策を実施いたします。		
2	半田小学校	2	住吉町3丁目の歩道	市道	白線が消えており、児童が車両と接触する恐れがある	白線の引き直し			短期(1年～2年以内)	道路管理者:半田市 白線の引き直しを実施いたします。		
3	半田小学校	3	宮路町と住吉町4丁目間の歩道	市道	土地の側面が歩道を狭くしており、児童が車両と接触する恐れがある	歩道の整備	要望済み	児童が道に広がらないよう注意喚起していただくをお願いします。	—	道路管理者:半田市 官民境界が定かではないため、現時点では路肩の拡幅はできませんが、今後、境界確定が行われ、路肩の拡幅が可能であれば検討してまいります。		
4	半田小学校	4	住吉町3丁目と大坪町周辺の歩道	市道	木が歩道に迫り出しており、通行の邪魔になっている	木の剪定			要望済み	道路管理者:半田市 民有地からの樹木であるため、土地所有者に指導を行いました。		
5	雁宿小学校	1	清城町二丁目アオキスパー-清城店西の信号機	市道	東西へ渡る信号機が児童には、見づらく危険がある	歩行者用信号機を設置					要望済み	警察 歩行者用信号機の設置を県警本部へ申しました。
6	雁宿小学校	2	雁宿小学校から雁宿公園に上がる道路両側の歩道	市道	レンガが敷き詰めてあり、雨などで濡れると児童が滑って転倒する恐れがある	歩道を滑らない素材にしてほしい			—	道路管理者:半田市 当該道路は、広範囲にわたりレンガ舗装となっており、対策としてアスファルト化等が考えられますが、多大な費用が必要となります。市内各所多くの要望がある中、優先度を考慮し、現時点では見送らせていただきます。なお、落葉が堆積すると、さらに滑りやすくなるとの声があったため、堆積状況に応じて、清掃を行います。		
7	雁宿小学校	3	雁宿公園駐車場に入る道路の東側の横断歩道	市道	道がカーブしているがスピードを出す車が多く、止まってくれない	横断歩道手前に赤い線をつけてほしい			—	道路管理者:半田市 警察による対策後、現場状況を確認させていただいたうえで、赤い線の検討をさせていただきます。	要望済み	警察 大型標識の確認がしづらいため撤去および路側式標識の設置を県警本部へ申しました。
8	雁宿小学校	4	柘町アオキスパー-清城店南側の道路交差点	市道	アオキスパーへの出入りの車が多く、看板もあるため見通しが悪く、危険である	横断歩道を設置					—	警察 横断歩道設置により、商業施設への出入り形態が変わるわけではなく、問題解消となる可能性が低いと想定されます。このため、現時点では経過観察とさせていただきます。
9	雁宿小学校	5	半田高校南交差点	市道	西方向からスピードを出した自転車が常に来るため、危険である	歩道に注意を促すような文字を書いてほしい			要望済み	道路管理者:半田市 路面標示による注意喚起については、自転車に対して、効果が薄いことが想定されます。このため、近隣の学校へ自転車での登下校時、注意していただくよう要望させていただきました。		
10	雁宿小学校	6	茶屋内科交差点の一つ南の交差点	市道	西から東へ向かう車の見通しが悪いため、危険である	交差点北東にミラーを設置			短期(1年～2年以内)	道路管理者:半田市 止まれ規制で一旦停止を行い、徐行して交差点に進入することで、左右の安全確認ができます。このため、カーブミラーの設置により、運転手が注意を怠り、さらに危険となることが考えられるため、路面標示による安全対策を実施いたします。		
11	雁宿小学校	7	柘町三丁目東交差点ふじえだ歯科向かいの道路	市道	グリーンベルトが薄くなってきている	グリーンベルトの引き直し			実施済み	道路管理者:半田市 引き直しを実施いたしました。		
12	横川小学校	1	美原町西側の交差点付近	市道	交通量は比較的多いが、交差点の見通しが悪く(南北方向)、信号機がないため、車両同士の事故も含め、児童が事故に巻き込まれる恐れがある	信号機の設置					—	警察 現時点では歩行者の滞留場所の確保ができないため、信号機の設置はできません。
13	横川小学校	2	横川小学校北西ファミリーマート交差点付近	市道	交通量は比較的多いが、信号機がないため、車両同士の事故も含め、児童が事故に巻き込まれる恐れがある	信号機の設置					—	警察 現時点での交通量では設置基準を満たさないため、信号機の設置は出来ません。なお、道路整備等により今後、状況が変わるようでしたら、再度、検討させていただきます。
14	横川小学校	3	横川公園南側歩道	市道	グリーンゾーンがあるが、公園の植木が伸びてきて、歩行者が歩きにくい特に公園の南側がひどい	公園周りの植木の剪定			要望済み	道路管理者:半田市 通行の支障となっているため、公園管理者に撤去の依頼をいたしました。		
15	横川小学校	4	上池町5丁目付近の交差点	市道	止まれの道路標識が消えかかっており、児童が車両と接触する恐れがある	標示の引き直し			実施済み	道路管理者:半田市 道路管理者による路面標示の引き直しを実施いたしました。	要望済み	警察 止まれ標示等の引き直しを県警本部へ申しました。
16	横川小学校	5	老人保健施設ゆゆうの里 付近	市道	カーブになっているが見通しが悪い車のスピードも速く、特に児童の登下校中に事故になる恐れがある	横断歩道の設置			—	道路管理者:半田市 設置条件として、防護柵等の新設があがっているため、近隣施設へ協議を進めてまいります。	要望済み	警察 設置条件が整い次第、県警本部へ申しします。
17	有臨小学校	1	緑ヶ丘住宅奥の側溝	市道	蓋(網)が濡れていると滑りやすく、児童が転倒する恐れがある	滑り止めを施した蓋にする			要望済み	道路管理者:半田市 市営住宅への出入りのために設置されているグレーチングであるため、住宅管理者へ要望しました。		
18	有臨小学校	2	緑ヶ丘住宅入り口	市道	停止線が消えかけていて、自動車が進入する恐れがある	停止線を引き直し			実施済み	道路管理者:半田市 停止指導線の引き直しを実施いたしました。		
19	有臨小学校	3	緑ヶ丘9丁目の下り坂	市道	下り右カーブを降りてくる自動車から、横断歩道を渡る児童が見えづらい雑草が高くなると、見通しが悪くなり通行している児童が車から見えづらくなる	カーブ手前に横断歩道児童通行有りの表示ノ防草措置を施す			実施済み	道路管理者:半田市 防草対策につきましては、民有地からの雑草となるため、土木課での対応はできません。このため、路面標示による安全対策を実施いたしました。		
20	有臨小学校	4	春日神社南道路の側溝の蓋	市道	側溝の隙間に児童が足をとられ、転倒する恐れがある	側溝の蓋を整える			実施済み	道路管理者:半田市 側溝蓋の整備を実施いたしました。		
21	有臨小学校	5	学校プール南の路上の排水溝の蓋	市道	蓋が濡れていると滑りやすく、児童が転倒する恐れがある	滑り止めを施した蓋にする			実施済み	道路管理者:半田市 滑り止め塗装を施しました。		
22	有臨小学校	6	念仏坂	市道	通学する児童の歩くスペースが狭く、車両通行時に危険がある	グリーンラインを引く			実施済み	道路管理者:半田市 グリーンラインにつきましては、設置基準(40人以上通行)を満たさないため設置できませんが、外側線(白線)の設置を行いました。		
23	有臨小学校	7	蓮念寺前	市道	バイパスとして使う車両が速度を落とさずに通過して、通学する児童に危険がある	注意喚起の凸凹路面を設置する			実施済み	道路管理者:半田市 凸凹路面については、通行時の危険性及び騒音等の理由により半田市では行っておりません。このため、路面標示による安全対策を実施いたしました。		
24	有臨小学校	8	半田中央病院前の横断歩道	国道	横断歩道が消えかけており、横断者が通行する際、危険である	横断歩道の引き直し					実施済み	警察 横断歩道の引き直しを実施いたしました。
25	有臨小学校	9	国道366号線の西側の道路	市道	カーブで自動車が車道からはみ出して路側帯に入り、歩行者に危険がある	グリーンラインを引く			実施済み	道路管理者:半田市 グリーンラインにつきましては、設置基準(40人以上通行)を満たさないため設置できませんが、路肩の拡幅および外側線により、安全対策を行いました。		

① 市町村 通し番号	② 学校名	③ 学校通 し番号	④ 通学路の危険・要注意箇所	⑤ 道路種別	⑥ 通学路の状況・危険の内容	⑦ 学校が考える対策等	学校・教育委員会の考える対策案		道路管理者の考える対策案		防災安全課・警察署の考える対策案		
							⑧ 対策時期	⑧ 備考	⑩ 対策時期	⑨ 備考	⑫ 対策時期	⑩ 備考	
26	宮池小学校	1	白山神社に向かう交差点付近	市道	歩道が急に狭くなり危険	道幅を広げる／ガードレールをつける			要望済み	道路管理者:半田市 道路用地がなく、また、道路幅員が狭いため、ガードレールを設置することで、歩行空間が狭くなってしまうことが想定されます。このため、現時点では、拡幅およびガードレールの設置はできません。なお、民有地からの雑草が繁茂し、通行の支障となっているため、土地所有者に指導を行います。			
27	宮池小学校	2	成岩郵便局西付近	市道	側溝の蓋がない	側溝に蓋をかける			—	道路管理者:半田市 市内通学路の蓋設置については、通行児童数などを考慮して優先順位を検討し計画的に実施しています。そのため、当該道路につきましても、計画に基づき、予算を確保したうえで、順次施工を行ってまいりますので、ご理解のほどよろしく願いたします。			
28	宮池小学校	3	図書館東信号機付近	市道	歩行者専用となっており安全で良いが、時間が短いため班の全員が渡れない そのため、道が混雑し危険	歩行者が横断する時間を登下校時は長くする					—	警察 歩行者のための時間は確保しております。秒数を変更するためには、車両の秒数を減らすこととなり、その影響により信号無視をする車両が増加する危険性があります。	
29	宮池小学校	4	図書館東信号機付近	市道	横断歩道の白線が薄くなっている	白線を濃く引き直す					要望済み	警察 横断歩道の引き直しを県警本部へ具申しました。	
30	宮池小学校	5	白山神社に向かう下り坂付近	市道	道が狭く交通量が多いため慎重に歩く必要がある	北側の緑の歩道エリアを今後もはつきりさせてほしい			—	道路管理者:半田市 今後も道路パトロール等により、維持管理を継続してまいります。			
31	宮池小学校	6	洋服の青山付近交差点	県道	止まれの足形が少し見にくい	もっと目立つように、もう少し手前に					実施済み	防災安全課 足形マークを再塗装いたしました。設置場所につきましては、横断待機中の児童と通行者の動線が重ならないように現在の場所としておりますので、移設はいたしかねます。何卒ご理解くださいますようお願いいたします。	
32	宮池小学校	7	ツタヤの駐車場	その他	ツタヤ駐車場南東の壁が崩れている 隙間ができていますなど	ツタヤに修理を依頼	要望済み	建築課から所有者へ連絡するよう要望しました。					
33	宮池小学校	8	467号線西側裏道	市道	自動車のスピードが上がりやすく危険	警察に見ていただくなど				短期(1年～2年以内)	道路管理者:半田市 安全対策として、外側線を設置させていただきます。		
34	板山小学校	1	君ヶ橋町秋葉神社の横	市道	朝、車がスピードをかなり出したままだついでに通学している子どもが危険	「止まれ」を道路に書く				実施済み	道路管理者:半田市 止まれ規制の設置が難しいため、道路管理者にて路面標示による安全対策を実施いたしました。		
35	板山小学校	2	板山町「写真の昭和」前の郵便ポスト・自販機のある歩道	県道	利用者が車を停めるため、歩行者や自転車を通りにくいため、児童が危険	駐停車禁止の札を立てる／ポスト・自販機の移動				実施済み	道路管理者:愛知県 ポストコンを設置し、対策を行いました。		
36	板山小学校	3	板山町「喫茶いたやま」の前の押しボタン	県道	押しボタンの交差点で子どもが道路側に出過ぎてしまっ危険	足跡マークをつける					実施済み	防災安全課 足形マークが設置してありましたが、薄くなっていたため再塗装いたしました。	
37	板山小学校	4	板山町板山こども園西側道路を北へあがった交差点	市道	カーブミラーが木で隠れ、見えにくいため、通学している児童が危険 時間制限のある道だが、多くの車が抜け道として使うため、通学中の児童が危険	木を剪定する／警察へ報告				短期(1年～2年以内)	道路管理者:半田市 官民境界が定かではないため、調査を進めております。民有地からの樹木であれば、所有者へ指導を行います。市有地であれば、支障となる枝を撤去いたします。	—	警察 半田署取締り係により違反者に対し、取締り要望として引継ぎ、実施予定です。
38	板山小学校	5	学校前の道(学校の近くふたば園の前)	市道	ゴミやさびたオイル缶、車などが放置されているので登下校する児童が危険	撤去			—	道路管理者:半田市 通行の支障となるようでしたら、土地所有者に指導してまいります。			
集計						実施済み	0		9		2		
						要望済み	1		5		5		
						関係機関と調整済み	0		0		0		
						短期(1年～2年以内)	0		2		0		
						中期(3年～5年以内)	0		0		0		
						長期(5年超)	0		0		0		