

令和3年度対策

① 市町村 通し 番号	② 学校名	③ 学校通し 番号	④ 通学路の危険・要注意箇所	⑤ 道路種別	⑥ 通学路の状況・危険の内容	⑦ 学校が考える対策等	学校・教育委員会の考える対策案		道路管理者の考える対策案		防災交通課・警察署の考える対策案	
							⑧ 対策時期	⑨ 備考	⑩ 対策時期	⑪ 備考	⑫ 対策時期	⑬ 備考
	〇〇小学校	1	〇〇町〇〇のコンビニ前の歩道	県道	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。	防護柵の設置						
1	岩滑小学校	1	岩滑高山町東の南北にわたる道路	市道	道幅に対して、通学時間に通る自動車の交通量が多い。	時間帯における交通規制					—	警察 有効な迂回路がなく、他の通学路や生活道路に流入する車両が増加する恐れがあるため、規制は新設できません。
2	岩滑小学校	2	半田口駅北側(白龍大明神前の道路)	市道	道幅に対して、通学時間に通る自動車の交通量が多い。	時間帯における交通規制					—	警察 有効な迂回路がなく、他の通学路や生活道路に流入する車両が増加する恐れがあるため、規制は新設できません。
3	岩滑小学校	3	岩滑高山町マルジンサイクル付近	市道	道路わきに刺さっている使われなくなった交通標識のポール。	ポールの撤去			短期(1年～2年以内)	ポールの撤去を行います。		
4	雁宿小学校	1	柊町三丁目から1つ西の交差点	県道	東西へ渡る信号が子どもには見えづらい。	歩行者用信号機の設置					要望済み	警察 東西横断の歩行者用信号機(灯器)設置を県営本部へ具申しています。
5	雁宿小学校	2	雁宿町一丁目(半田市医師会)付近の横断歩道	市道	車の抜け道になっていて、急に横断歩道へ曲がってくるため危険。	「通学路」の標識を立てるか、道路に表示してほしい					—	防災交通課 「通学路」標識は、設置によって歩行空間が狭くなり、かえって事故の危険性が増す恐れがあるため新設はしておりません。 警察へ横断歩道前一時停止の取り締まり強化を要望しました。
6	雁宿小学校	3	雁宿小南道 パークサイド雁宿付近	市道	側溝の蓋がない。	側溝の蓋設置			中期(3年～5年)	今後、予算を確保したうえで蓋の設置を実施してまいります。		
7	雁宿小学校	4	住吉区中央コミュニティ会館前	市道	歩道が狭く、スピードを出す車も多く危険。	グリーンベルト要望			短期(1年～2年以内)	法定通学路であるため、グリーンベルトを設置します。		
8	雁宿小学校	5	柊三丁目交差点コインランドリー東	市道	歩道が狭いため、後方から車と接触しそう。	道路確保のため、板を撤去			要望済み	板を撤去するよう土地所有者に指導しました。		
9	雁宿小学校	6	雁宿町二丁目オアシス雁宿北の横断歩道(階段のところ)	市道	スピードを出す車が多い。	「通学路」の標識を立てるか、道路に表示してほしい			—	当該箇所は時速30キロ制限があり、昨年度カラー塗装により対策を行っており、道路管理者としてとれる対策は、現時点ではありません。	—	防災交通課 「通学路」標識は、設置によって歩行空間が狭くなり、かえって事故の危険性が増す恐れがあるため新設はしておりません。
10	雁宿小学校	7	柊町五丁目交差点	市道	西に向かう左折者から、横断者が見にくい。	「左折時横断者注意」等の看板を設置			実施済み	民地の枝木の剪定状況によって視認性が左右されるため、状況に応じて土地所有者に指導を行います。	—	防災交通課 立看板は強風等で吹き飛ぶことで人や物に損害を及ぼす危険があるため、交通規制の補助等特定の役割にのみ行っており、それ以外は原則新設しておりません。
11	乙川小学校	1	乙川稗田町 若宮ポンプ場の橋	市道	緩やかにカーブしていて見通しが悪い。橋を越えて通学する児童の安全確保のため。	横断歩道を設置してほしい					短期(1年～2年以内)	警察 設置基準を満たさないため、横断歩道の新設はできません。 「止まれ」表示等の塗り直しを行います。
12	乙川小学校	2	乙川稗田町 若宮ポンプ場前	市道	緩やかにカーブしていて見通しが悪い。抜け道になっているため通行量も多い。	グリーンベルトを設置、路側帯引き直し			短期(1年～2年以内)	・法定通学路ではないため、グリーンベルトの設置はできませんが、外側線の引き直しを実施いたします。		
13	乙川小学校	3	若宮ポンプ場 橋のそばのアパート前	市道	抜け道になっていて交通量が多いが、停止線や白線がないため、危険である。	停止線と路側帯の設置			短期(1年～2年以内)	市街地整備課 停止線・路側帯を設置します。		
14	乙川小学校	4	乙川畑田町交差点	県道	歩行者用信号が見にくい。また、電柱が道路の真ん中にあり、歩行者用道路が狭い。	歩行者用信号の新設。電柱を隅に移設してほしい。			—	・移設位置がないため、困難です。	—	警察 歩行者用信号機の建柱場所確保が困難なため、新設はできません。
15	乙川小学校	5	乙川高良町 光照寺前横断歩道	県道	横断歩道が消えかかっていて危険である。	横断歩道を引き直してほしい					実施済み	警察 横断歩道の塗り直しを行いました。
16	乙川小学校	6	乙川若宮町 不動産屋付近	市道	脇道から合流する場所に停止線がないため、児童が車両と接触するおそれがある。	停止線を引いてほしい			短期(1年～2年以内)	・停止指導線を設置します。		
17	乙川小学校	7	乙川市場町2丁目タルシン前の横断歩道	市道	低くなっていて、雨の日は横断歩道に水が溜まってしまう。	道路の舗装の修繕			短期(1年～2年以内)	・水が溜まらないよう、舗装の修繕を行います。		
18	乙川小学校	8	苗代町1丁目 交差点からのT字路付近	市道	道が太く抜け道になっているため、スピードを出している車が多い。児童と車両が接触する恐れがある。	グリーンベルトの設置			中期(3年～5年)	・防護柵の設置を地元と協議していきます。	短期(1年～2年以内)	警察 横断歩道および予告表示の塗り直しを行います。
19	亀崎小学校	1	平地町の交差点	県道	道路のアスファルトの舗装がされていない箇所があり、危険がある。	舗装			実施済み	愛知県でアスファルト舗装を実施しました。		
20	亀崎小学校	2	相生町にある交差点	県道	児童の通学路に設定しており、多くの児童が行き来する場所で、車も多く、交通事故の危険が高いと思われる。	横断歩道の引き直し信号の設置					短期(1年～2年以内)	警察 設置基準を満たさないため、信号機の新設はできません。 横断歩道の塗り直しを行います。
21	亀崎小学校	3	亀崎1丁目の階段	市道	夏になると、雑草が多く、蜂が巣を作ることが多く、児童が登下校中に刺される恐れがある。	除草作業			実施済み	草刈りを8月に実施しました。		
22	板山小学校	1	東板山交差点	県道	県道34号線を東進する車が左折する際、接触の恐れがある。	「通学路」標識の設置			要望済み	愛知県より、「看板等の設置は県では、ほぼ実施をしておりますので、路面標示等の対策を検討してまいります。」との回答がありました。	—	防災交通課 「通学路」標識は、設置によって歩行空間が狭くなり、かえって事故の危険性が増す恐れがあるため新設はしておりません。
23	板山小学校	2	吉田町5丁目の横断歩道(間瀬医院と中日新聞板山専売所との間)	市道	減速せずに横断歩道に進入してくる車が多く、登下校中に危険。横断旗の設置あり。	「飛び出し注意」の看板設置、押しボタン式の歩行者用信号機を設置					短期(1年～2年以内)	警察 設置基準を満たさないため、押しボタン式の歩行者用信号機は新設できません。止まれ表示等の塗り直しを実施します。 防災交通課 立看板は強風等で吹き飛ぶことで人や物に損害を及ぼす危険があるため、交通規制の補助等特定の役割にのみ行っており、それ以外は原則新設しておりません。
24	板山小学校	3	板山小学校東門前	市道	登校時強風方面からくる児童は途中でまで左側を通行してくる。学校付近で左側に路側帯があるため道路を渡らなければならない。	横断歩道	要望済み	道路南側を通学時使用するようお願いしました。			—	警察 設置基準を満たさないため、横断歩道は新設できません。
25	花園小学校	1	青山中学校、東角、長瀬の道へ下りる手前(青山5丁目)	市道	交通量が多いにもかかわらず、横断歩道がなく、歩道に向かっての横断がかなり危険。	横断歩道の設置	要望済み	横断場所を変更するようお願いしました。				
26	花園小学校	2	有楽町6丁目とんかつしまや前一方通行	市道	自転車の通行禁止時間があるにも関わらず、自動車が進入してくる。(14:30～19:30)	自動車通行禁止時間の徹底・取り締まり強化など。					要望済み	防災交通課 警察へ取り締まり強化を要望しました。
27	花園小学校	3	青山3丁目から青山2丁目の交差点への道	県道	交通量が多いにもかかわらず、歩道にガードレールがない部分があり、危険。	ガードレールの設置			要望済み	愛知県より、「当該箇所は、歩道・車道の分離が明確にされており、防護柵の設置は実施しておりません。」との回答がありました。		
集計						実施済み	0		3		1	
						要望済み	2		3		2	
						調整済み	0		0		0	
						短期(1年～2年以内)	0		5		4	
						中期(3年～5年以内)	0		2		0	
						長期(5年超)	0		0		0	