

令和 2 年度 半田市通学路交通安全推進会議 会議録

| | | |
|--|--|---------------------|
| 開催日時 | 令和 2 年 11 月 6 日 (金) | 15 時 30 分～16 時 30 分 |
| 開催場所 | 半田市役所 4 階 庁議室 | |
| 会議次第 | 1 会長あいさつ 2 報告事項 令和元年度合同点検 改善策の実施状況について (資料 1) 3 議題第 1 号 令和 2 年度合同点検 危険箇所の改善策(案)について (資料 2) 4 議題第 2 号 令和 3 年度合同点検の実施(案)について (資料 3) | |
| 出席者 | <委員> (愛知県知多建設事務所) 小野稜平、太田浩一郎 (愛知県警半田警察署 渡邊博之委員代理出席) 福原昌則 (半田小学校) 宮崎あかね (さくら小学校) 山本宮英子 (岩滑小学校) 加藤聡 (雁宿小学校) 石橋信幸 (乙川小学校) 安藤幸 (横川小学校) 中井聖子 (乙川東小学校) 村松理絵 (亀崎小学校) 高下隆史 (有脇小学校) 堀木研一 (成岩小学校) 臼田真也 (板山小学校) 横山治 (花園小学校) 中井明子 (教育部長) 岩橋平武 (学校教育課長) 森田知幸 (土木課長代理出席) 鶴飼進 ※半田警察署渡邊委員、土木課長、防災交通課長については、所用により欠席 <事務局> (土木課) 大久保慶海 (防災交通課) 羽山尚吾 (学校教育課) 櫻井亮典、榊原勇 | |
| 次 第 | 決定事項 | |
| 3 議題第 1 号 令和 2 年度合同点検 危険箇所の改善策(案)について | 令和 2 年度に点検を実施した通学路の危険箇所について、「学校・教育委員会関係」「道路管理関係」「警察関係」の対策案を承認。 | |
| 3 議題第 2 号 令和 3 年度合同点検の実施について | 令和 3 年度も引き続き、1 年に 6 校の危険箇所点検を実施することを承認。 | |
| 次 第 | 議事概要 | |
| 1 会長あいさつ | (教育部・岩橋会長) 全国的に登下校中の児童生徒が死傷する事故が相次いでいたことをきっかけに、半田市では平成 26 年度末に通学路交通安全プログラムを作成し、平成 27 年度から危険箇所の合同点検・対策を行っています。先月、半田市内でも日東町内で 20 代男性の交通死亡事故が発生しました。今後、このような事故が起こ | |

| | |
|--|---|
| | <p>らないよう、また、会議を有意義なものにしていくため、活発にご意見をいただきたいと思いますので、本日はよろしく申し上げます。</p> |
| <p>2 報告事項 令和元年度合同点検 改善策の実施状況について</p> | <p>(教育部・岩橋会長) 報告事項、令和元年度合同点検 改善策の実施状況について、事務局から説明をお願いします。</p> <p>(事務局・学校教育課) ※資料1に沿って説明 昨年度は半田小学校・乙川小学校・宮池小学校・有脇小学校・雁宿小学校・板山小学校の6校の通学路点検を実施しました。</p> <p>昨年度の本会議において、危険箇所対策案を承認いただいておりますが、それから約1年が経過し、対策がどこまで進んでいるかについて報告します。</p> <p>点検の結果、34地点が対策箇所となっておりましたが、その中で、現在23件の対策を実施し、6件が警察等、該当箇所を所管する機関へ要望済、6件が今後実施予定となっております。</p> <p>未実施箇所のうち、実施予定の箇所については、短期間で可能なものから順次対策を行ってまいります。</p> <p>(事務局・防災交通課) 資料1-1において、防災交通課・警察署の考える対策案について、補足をします。はじめに半田小学校の対策です。半田小学校前の道路の時間帯規制の拡大要望をいただいております件について、令和2年8月より14時30分からの時間帯規制が実施されています。その際、警察判断により土日・祝における規制の除外が同時に行われています。</p> <p>次に、半田中学校の東側道路の横断歩道設置要望ですが、近接に別の横断歩道があり、設置基準を満たさないため、新設は見送りとなりました。</p> <p>また、勘内町の交差点付近の止まれ標識が車との接触によって傾いていた件については修繕を完了しております。</p> <p>続きまして、宮池小学校の対策です。任坊山周辺の防犯灯の設置数については、基準に照らして十分であることを確認しました。この件以外でも通学路等で防犯上照度が足りないと思われる箇所がありましたら、基本的に電柱への設置となりますので、設置が必要な電柱をお示しの上防災交通課に随時ご要望ください。</p> <p>続いて、雁宿小学校の対策です。北谷墓地の路上駐車について墓地の所管課である環境課がカラーコーンを設置しておりましたが、知らぬ間に撤去されていたため、カラーコーンに代えてロープを張ることで対策を図る予定です。最後に板山小学校の対策については、とまれ表示、停止線の塗り直しを完了しています。</p> <p>事務局からの補足は、以上となります。</p> |

(教育部・岩橋会長)

報告事項について、ご意見・ご質問はありますか。

(委員)

なし

(教育部・岩橋会長)

半田小学校の横断歩道の設置については、実現できませんでしたが、よろしかったでしょうか。

(半田小学校・宮崎委員)

横断場所を変えるなど、学校で検討します。

(教育部・岩橋会長)

もしPTAから話が来たときは、設置基準を満たしていないといった説明をお願いします。横断歩道がない道路の場合、渡ってはいけないということですか。

(事務局・防災交通課)

横断歩道がない道路を渡ってはいけないということではありませんので、横断歩道がない道路であっても安全を確認したうえで渡っていただければと思います。また、近接に横断歩道があれば横断歩道を渡ってください。

(教育部・岩橋会長)

近接に横断歩道があるため、半田小学校はそちらを通るようご対応をお願いします。次に雁宿小学校の対策案の環境課がロープを張るのは、すでに行われているものですか。

(事務局・防災交通課)

未実施で今後設置の予定です。

(教育部・岩橋会長)

では、雁宿小学校の対策案のロープはまだ実施されていませんが、近々実施しますので、ご了承ください。もし、何かございましたら取りまとめ課であります学校教育課までご連絡ください。そのほか質問・ご意見等はありませんか。

(委員)

なし

| | |
|---|---|
| | <p>(教育部・岩橋会長) 質問等がないため、次第3に移ります。</p> |
| <p>3 議題第1号 令和2年度合同点検 危険箇所 の改善策(案)について</p> | <p>(教育部・岩橋会長) 議題第1号、令和2年度合同点検 危険箇所の改善策(案)について、事務局から説明をお願いします。</p> <p>(事務局・学校教育課) ※資料2に沿って説明 まず、合同点検の実施状況についてです。平成26年度末に策定した半田市通学路交通安全プログラムに基づき、今年度はさくら小学校・乙川東小学校・横川小学校・成岩小学校・板山小学校・雁宿小学校の6校を対象とし、5月から6月に各校から通学路の危険箇所を抽出していただき、7月から8月にかけて学校関係者、道路管理者、警察等により合同点検を実施しました。</p> <p>合同点検で見させていただいた危険箇所については、一旦持ち帰り、関係部局で再検討したうえで、改善策の案をまとめました。対策の実施時期については「実施済」「所管する機関へ要望済」「庁内部署と調整済」「短期(1~2年)」「中期(3年~5年)」「長期(5年超)」の6つに分類してあります。ここでは、全体的な改善策の傾向について説明します。</p> <p>はじめに、「学校・教育委員会」、「市街地整備課」の対策案については、「学校・教育委員会」は対策済1件、要望済が2件、調整済が2件となっています。「市街地整備課」は、要望済が1件、短期が1件となっています。</p> <p>内容としては、教育委員会の対策としてさくら小学校3番については、学校敷地内にカーブミラーを設置し、駐車場から歩行者を確認しやすいようにしました。市街地整備課の対策として、乙川東小学校の7番については、短期で白線の引き直しを実施予定です。</p> <p>次に、「道路管理者」の対策案については、対策済が2件、短期が15件となっています。</p> <p>対策案の内容としては、ハード面の整備が中心となり、短期では、道路上の白線の引き直し、交差点内のカラー塗装化を実施予定です。これらの対策により、ドライバーに対し、視覚的に注意を与え、スピードの抑制や一時停止の徹底などの効果が見込まれます。</p> <p>続いて、「警察関連」の対策案については、対策済2件、要望済15件、短期2件となっています。</p> <p>内容としては、信号機の新設、横断歩道の新設、路面表示の塗り直しなどが中心となっており、警察が管轄する案件については、半田警察署から県警本部へ具申しさせていただきました。</p> <p>今年の点検箇所にもありましたが、市の管轄する設備だけでなく、県が管轄する県道や、警察が所管する規制関係の設備もあります。</p> |

市も含め、それぞれの関係機関の設置基準、優先順序などがある中で、一部には学校として考えと異なる対策案であったり、実現に時間がかかる箇所もあります。その点をご理解いただきますよう、よろしくお願いいたします。

(教育部・岩橋会長)

議題第1号について、各所管課より一覧表のように対策案をそれぞれ書いていますが、学校で危険・不安だと思う箇所がありましたら、一度学校教育課へお話ししていただけたらと思います。

(事務局・学校教育課)

重複しますが、合同点検に該当しない学校でも、随時ご要望いただければ、確認・関係機関への要望を行っていきます。何かありましたら、ご連絡ください。

(教育部・岩橋会長)

不安に思う点がありましたら、関係機関へつなぎますので、遠慮なく学校教育課にご連絡ください。では、今年度の合同点検以外でも、ご質問・ご意見等ありましたら、お願いします。

(乙川東小学校・村松委員)

先日、通学路上でグリーンベルトを引いていただきましたが、両側通行している道の片側しか塗られていないため、児童に指導する際、困っています。今年度の対策案にもグリーンベルトの塗装がありますが、グリーンベルトを引く際は、一度学校側にも確認をしてほしいです。

(事務局・土木課)

乙川東小学校のグリーンベルトの件については、すでに土木課内部でも共有しています。今後、塗装をする際は、学校と調整したうえで実施していきたいと思っています。

(乙川東小学校・村松委員)

登下校ルートの変更は頻繁にはありませんが、利用人数等の通行状況は毎年変わってきますので、学校と調整をしてほしいです。

(教育部・岩橋会長)

大変参考になるご意見をありがとうございました。今後は担当部署だけで進めるのではなく、学校とも調整をして進めていきたいと思っています。他にはありませんか。

(岩滑小学校・加藤委員)

岩滑小学校の通学路上でグリーンベルトを引いてもらった箇所があるが、近
日中に民間の重機置き場ができると聞きました。道が細いため、登下校の妨げ
になる可能性があり、この場合は、通学路の変更も検討した方がいいですか。

(事務局・学校教育課)

重機置き場を動かすことは厳しいが、登下校の時間帯だけ重機の移動を控え
てもらいなどのお願いをすることはできます。詳しいことがわかりましたら、
学校教育課へご相談ください。

(岩滑小学校・加藤委員)

確認でき次第、ご連絡します。

(教育部・岩橋会長)

他にはありませんか。

(亀崎小学校・高下委員)

平地町の交差点の信号が登校時間帯に朝日と重なってとても見づらい状況が
発生していますが、学校側で信号に何か手を加えてもいいですか。

(半田警察署・福原委員)

学校側で手を加えるのはやめていただきたいです。信号機については、順次
視認性に優れる LED 化を進めているが、優先順位があるため、すぐの交換は困
難です。また、LED 化したから必ず見えるわけでもないため、その点をご理解く
ださい。現時点でできる対策としては、信号を見る角度を工夫することかと思
います。ちなみに横断歩道はどの方角から渡りますか。

(亀崎小学校・高下委員)

北側の交差点を西側から東側へ渡っていきます。ボランティアの方にも交通
整理を手伝ってもらっていますが、平地町の交差点については見にくく、不安
だといったご意見をいただきます。

(教育部・岩橋会長)

なかなか対策は難しいと思いますが、信号機の高さの変更をしていただくこ
とは可能でしょうか。

(半田警察署・福原委員)

一時期だけ見づらい信号機の高さの変更は現実的には難しいです。後日、現
場を確認してみますが、信号機の変更はすぐにはできないため、渡る横断歩道

| | |
|----------------------------|--|
| | <p>を変更していただく方がすぐにできる対策だと思います。</p> <p>(雁宿小学校・石橋委員) 福井県では、雪の関係もあり、縦型信号機が多くありますが、これを応用して何か対応はできないでしょうか。</p> <p>(教育部・岩橋会長) 実際、愛知県に縦型信号機はどのくらいありますか。</p> <p>(半田警察署・福原委員) 決められた規格のものを発注しているため、なかなか別の規格のものを発注することは難しいです。</p> <p>(板山小学校・横山委員) 祭礼の山車運行の関係で亀崎に一か所ですが、縦の信号機があります。</p> <p>(さくら小学校・山本委員) 見づらい時期だけ反対側の信号機を見るなど、横断方法で工夫することはできませんか。</p> <p>(教育部・岩橋会長) なかなか、ハード面での対策が難しいと思いますが、警察にはできるだけ対策をしていただきたいです。この件については、来年の報告会で結果は出てくるものですか。</p> <p>(事務局・学校教育課) 今年度の合同点検で亀崎小学校は対象校でないため、この資料では結果を載せることはできません。しかし、この後説明しますが亀崎小学校は、来年度の合同点検実施予定校となっていますので、来年度要望個所としてあげていただければ、資料に掲載することも可能です。</p> <p>(教育部・岩橋会長) 特にご意見・ご質問がないようであれば、議題第1号については、原案のとおり改善策を進めるということで決することとさせていただきます。 では、次に進みます。</p> |
| <p>3 議題第2号 令和3年度合</p> | <p>(教育部・岩橋会長) 議題第2号、令和3年度合同点検の実施(案)について、事務局から説明をお願いします。</p> |

| | |
|---------------------------|--|
| <p>同点検の実施 (案)について</p> | <p>(事務局・学校教育課) ※資料3に沿って説明 令和3年度についても、今年度と同様、6小学校において実施します。対象校は、岩滑小学校・雁宿小学校・乙川小学校・亀崎小学校・板山小学校・花園小学校を予定しています。</p> <p>(教育部・岩橋会長) 議題第2号について、ご意見・ご質問はありませんか。</p> <p>(宮池小学校・矢野委員) 小学校校区の通学路点検は、本会議で行っていますが、幼稚園・中学校については、同様の点検を行っているのでしょうか。校区の境界や自転車通学でしか分からない危険箇所もあると思います。</p> <p>(事務局・学校教育課) 小学校については、通学路合同点検プログラムに基づき、点検を実施しています。幼稚園も、定期的に通園路点検を行っていますが、中学校は現状、定期点検を行っていない状況です。しかし学校から危険箇所の確認依頼がありましたら、随時、学校教育課や関係機関で確認を行っています。</p> <p>(教育部・岩橋会長) 少し前ですが、知多自動車学校の新校舎建設に伴い、学生の送迎バスの出入口変更の案がありました。しかし、半田中学校の自転車登校する生徒の通り道でもあり、登下校に不安があるため、地域住民・学校・教育委員会の三者で出入口を現状のままにしてもらうよう要望しました。その結果、知多自動車学校の理解もあり、現状のままにさせていただくことができました。 このように、地域・学校・教育委員会で一体となって動くことで様々な要望ができますので、何かありましたら教育委員会へご連絡ください。 その他、ご質問はありませんか。</p> <p>(教育部・岩橋会長) 他にご意見・ご質問がないようであれば、議題第2号については、原案のとおり決することとさせていただきます。</p> |
| <p>4 その他</p> | <p>(教育部・岩橋会長) 次に、次第4その他に移ります。委員・事務局から何かご意見・ご質問はございませんか。</p> <p>(乙川東小学校・村松委員) この危険箇所点検では、交通安全対策以外の不審者対策といった防犯的な面</p> |

でも要望をしてもよろしいのでしょうか。

(事務局・学校教育課)

通学路の合同点検時に要望として、交通安全面以外でも防犯上の面で心配がある場合は、不審者対策等あげていただければ、対応策を考えていきます。

(教育部・岩橋会長)

他にはご意見・ご質問はありませんか。

(事務局・土木課)

今年度から法定通学路のカラー化を実施していますが、来年度からは学校指定の通学路も順次、整備を行っていきたいと思います。その際は、学校とも調整していきますので、よろしくお願ひします。

(教育部・岩橋会長)

コミュニケーションをとりながら、仕事を進めていくことはとても大切です。市の事業で学校とも調整させていただくことも多くありますので、何かございましたら、学校教育課へご連絡ください。

他にご意見等よろしかったでしょうか。

(委員)

なし

(教育部・岩橋会長)

他にご意見・ご質問がないようであれば、令和2年度半田市通学路交通安全推進会議を終了させていただきます。

(終了)